**Formulaire de déclaration**

Liaison par autocar ≤ 100 km

**Version janvier 2023**



**A savoir**

* Saisissez directement vos données sur ce formulaire
* Précisez le nom des fichiers si vous souhaitez joindre des pièces au dossier
* Envoyez-le **au format PDF** accompagné des pièces jointes :
* par mail à [procedure@autorite-transports.fr](mailto:procedure@autorite-transports.fr)

***Le formulaire de déclaration*** *se décompose en deux parties :*

* *Une partie regroupant les éléments obligatoires, demandés expressément à l’article R. 3111-43 du code des transports ou, le cas échéant, à l’article R. 3111-45 du même code dans l’hypothèse d’une modification d’un service existant, qui a vocation à être publiée ;*
* *Une deuxième partie regroupant des éléments complémentaires, souhaités par l’Autorité pour faciliter le traitement de la déclaration par ses services, qui n’a pas vocation à être publiée.*

**DÉCLARATION – LIAISON PAR AUTOCAR ≤ 100 km**

**Partie 1 : éléments obligatoires (publiés sur le site de l’Autorité)**

|  |  |
| --- | --- |
| Identification de l’entité effectuant la déclaration | |
| Nom de l’entreprise |  |
| Raison sociale de l’entreprise |  |
| Preuve de l’inscription au registre mentionné à l’article L. 3113-1 du code des transports[[1]](#footnote-1) |  |
| Département d’établissement de l’entreprise |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Liaison déclarée | |
| S’il s’agit d’une modification d’une déclaration existante, indiquer le n° de la déclaration modifiée (par exemple D2017-xxx) et les modifications apportées :   * Places commercialisées en sus du volume initialement déclaré * Places commercialisées à des horaires s’écartant de plus d’1/2 heure de ceux initialement déclarés * Diminution de temps de parcours d’au moins 10% * Modification du point d’arrêt à l’origine ou à la destination initialement déclarés |  |
| Origine[[2]](#footnote-2) de la liaison  *(adresse précise du point d’arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)* |  |
| Destination[[3]](#footnote-3) de la liaison  *(adresse précise du point d’arrêt, n°, rue, commune, coordonnées GPS au format décimal)* |  |
| Itinéraire(s) envisagé(s) | Pièce(s) jointe(s) n° ……………………………………………………….  Nom(s) du(des) fichiers : ………………………………………………. |
| Temps de parcours  *(en heures et minutes)* |  |
| Fréquence et volume maximal de places proposées à la vente, pour chaque horaire. | Pièce(s) jointe(s) n° ……………………………………………………….  Nom(s) du(des) fichiers : ………………………………………………. |

**Partie 2 : éléments d’information complémentaires (non publiés sur le site de l’Autorité)**

|  |  |
| --- | --- |
| Identification de la personne référente pour les échanges avec les services de l’Autorité | |
| Nom de la personne référente |  |
| Numéro de téléphone |  |
| Adresse mail |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Liaison déclarée | |
| Longueur de la liaison envisagée[[4]](#footnote-4) *(km)* |  |
| Volume maximum de places proposées à la vente sur la liaison pour une année d’exploitation |  |
| Ligne dans laquelle s’inscrit la liaison  *(liste de l’ensemble des arrêts effectués)* |  |
| Longueur totale de la ligne dans laquelle s’inscrit la liaison *(km)* |  |
| Temps de parcours pour effectuer l’ensemble de la ligne dans laquelle s’inscrit la liaison |  |
| Date de début d’exploitation envisagée |  |
| Origine de la liaison déclarée | |
| Agglomération où elle est située |  |
| Département où elle est située |  |
| Région où elle est située |  |
| AOM[[5]](#footnote-5) dans le ressort de laquelle elle est située |  |
| Destination de la liaison déclarée | |
| Agglomération où elle est située |  |
| Département où elle est située |  |
| Région où elle est située |  |
| AOM dans le ressort de laquelle elle est située |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Autres informations | |
| Service(s) conventionné(s) existant(s) susceptible(s) d’être concurrencé(s) (oui ou non)  Si oui, les mentionner en indiquant entre parenthèses l’identité de l’autorité ou des autorités organisatrices de transport organisant le(s) service(s) conventionné(s) concerné(s) |  |

1. « *Les entreprises de transport public de personnes établies sur le territoire national doivent être inscrites à un registre tenu par les autorités de l’Etat dans les conditions prévues par l’article L. 1421-1. L’inscription à ce registre peut être subordonnée à des conditions d’établissement, d’honorabilité professionnelle, de capacité financière et de capacité professionnelle selon des modalités fixées par décret en Conseil d’État* ». [↑](#footnote-ref-1)
2. Extrémité 1 de la liaison concernée. [↑](#footnote-ref-2)
3. Extrémité 2 de la liaison concernée. [↑](#footnote-ref-3)
4. Via l’itinéraire le plus court, conformément au 9° de l’article R. 3111-37 du code des transports, même si ce n’est pas nécessairement celui qui sera utilisé. [↑](#footnote-ref-4)
5. AOM : Autorité Organisatrice de la Mobilité au sens de l’article L. 1231-1 du code des transports (« *Dans leur ressort territorial, les communes, leurs groupements, la métropole de Lyon et les syndicats mixtes de transport sont les autorités compétentes pour organiser la mobilité*. »). Il est rappelé qu’en application des dispositions des articles L. 3111-21 et D. 3111-41 du code des transports, sont considérés comme interurbains les services qui ne sont pas intégralement inclus dans le ressort territorial d’une AOM, ainsi que les services exécutés dans la région Île-de-France sur une distance supérieure à 40 km. [↑](#footnote-ref-5)