

L'accueil des autocars en service librement organisé

**Rencontres gares routières
9 décembre 2022**

Objectifs, calendrier et séquençage de l'étude

Objectifs

Documenter pour comprendre l'organisation du maillage actuel

Données disponibles

- Datas opérateurs
- Entretiens avec les opérateurs, gestionnaires / exploitants et acteurs du secteur
- Enquête en gare de Bercy-Seine (DVD Ville de Paris)
- Registre de l'Autorité de Régulation des Transports

Une étude déclinée en 3 parties

- Etat des lieux de l'offre, de la localisation et du niveau de services des aménagements franciliens, ainsi que de la fréquentation de ces aménagements
- Analyse des résultats de l'enquête menée à Bercy-Seine
- Pistes de réflexion sur le maillage dans le Grand Paris

Une méthode en 3 temps

- Entretiens
- Visites des arrêts desservis en 2022
- Prise en compte des dessertes en TC lourds à horizon 2030 pour estimer les gains d'accessibilité potentiels

Calendrier

Premier semestre 2022:

- Mars : lancement interne
- Mai : 1^{er} comité de suivi partenarial
- Avril à août : état des lieux, enquête de terrain, entretiens
- Septembre : 2^{ème} comité de suivi partenarial

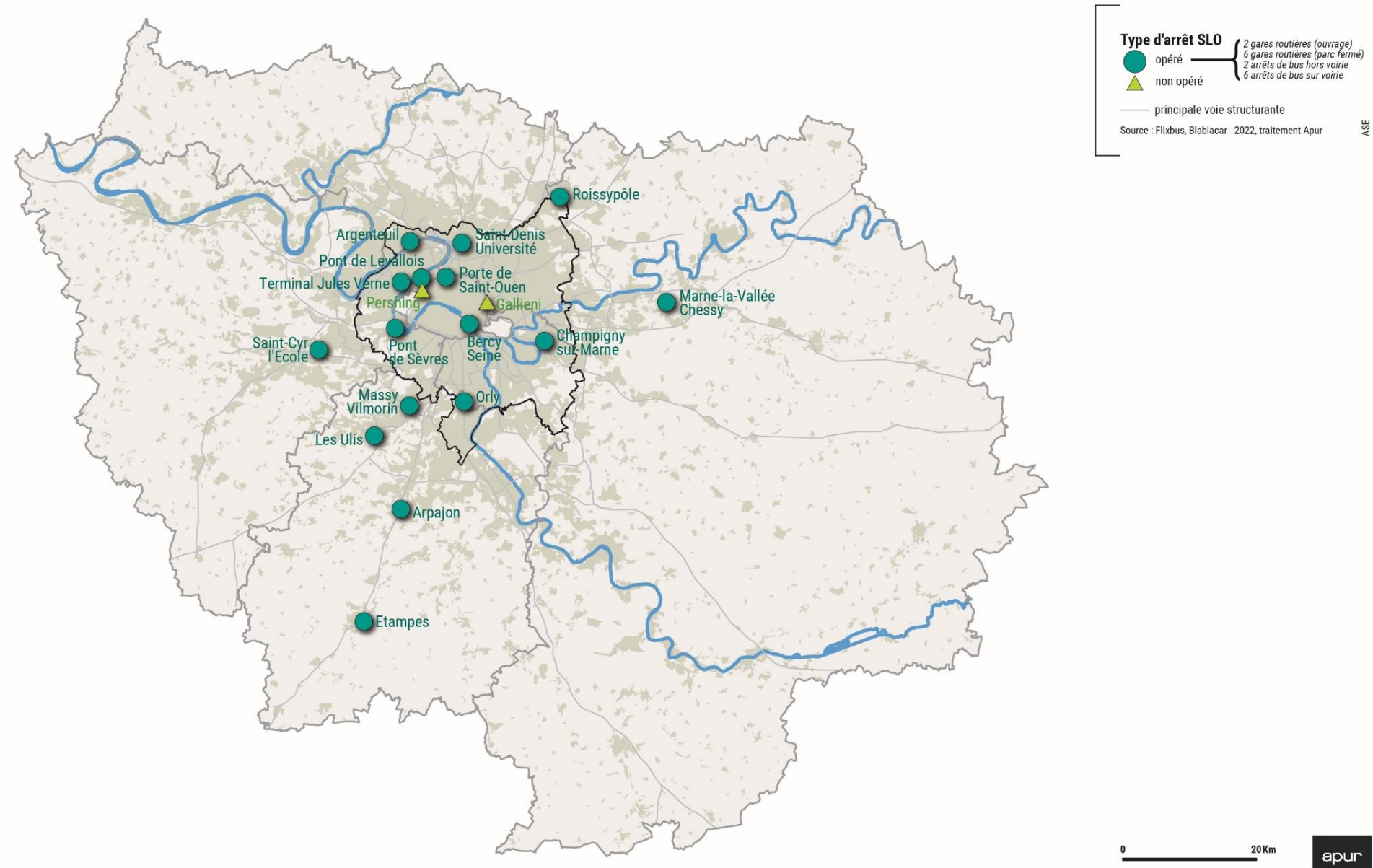
Septembre 2022 :

analyse de l'enquête de la gare de Paris Bercy

Décembre 2022 : rendu final et restitution des conclusions en comité de suivi

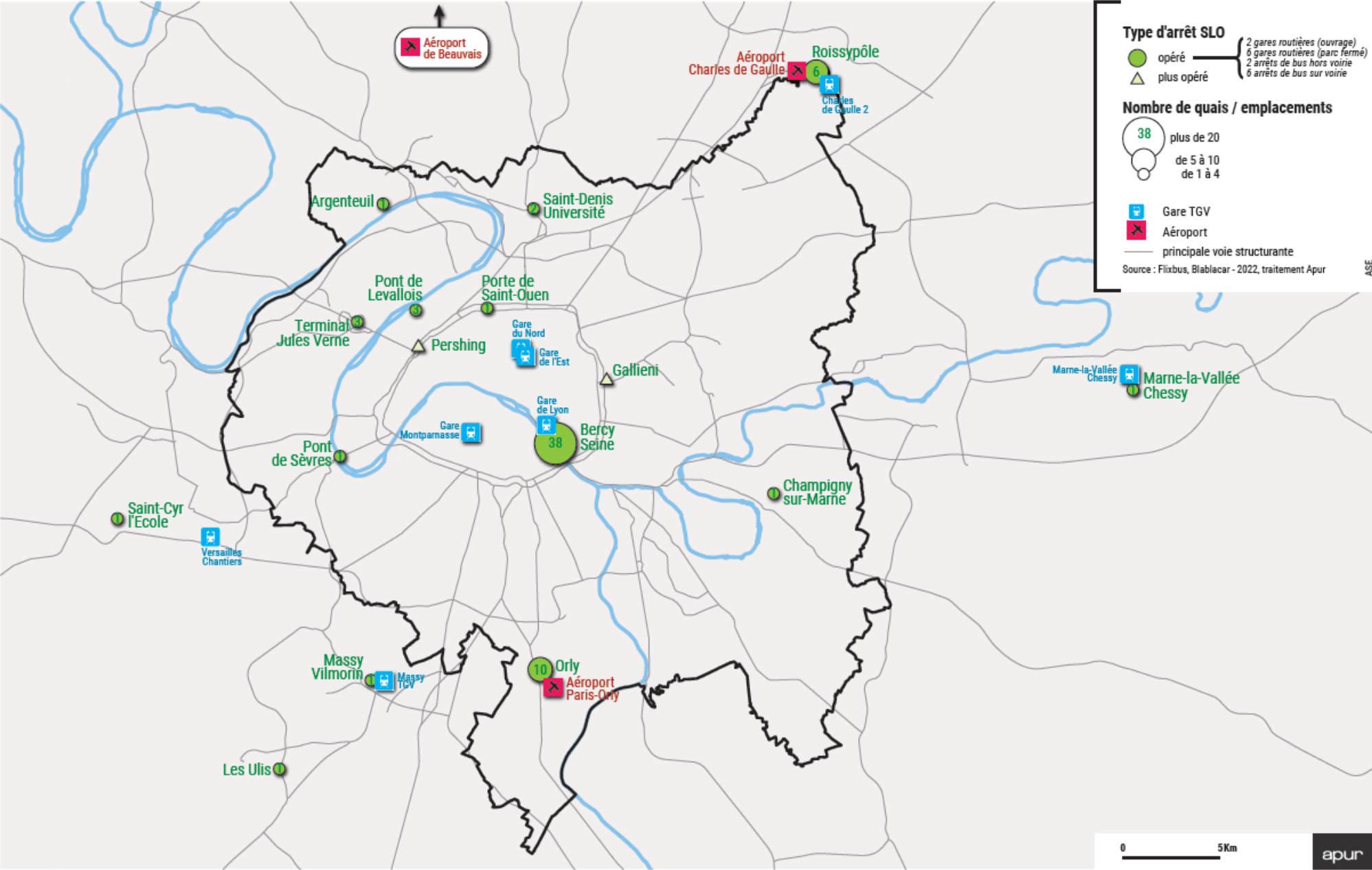
Partie 1 : Etat des lieux de l'offre dans le Grand Paris

EMPLACEMENTS RÉSERVÉS OU PARTAGÉS PAR LES OPÉRATEURS SLO DANS LA MÉTROPOLITE DU GRAND PARIS ET EN ÎLE-DE-FRANCE



- En 2022, on dénombre 16 aménagements opérationnels
- Organisés essentiellement autour d'une dorsale allant de Pont de Sèvres à Saint-Denis, et le long de l'A10 et de la RN20
- Pour rappel, en France métropolitaine, en 2019, entre 10,3 et 11,3 millions de passagers + 3,7 à 4,1 à l'international
- La moitié de la fréquentation nationale recensée en Ile-de-France pour 26 % de l'offre de départs

Des capacités très inégales

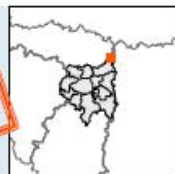


- 72 quais ou arrêts sur voirie sont mis à disposition de autocars SLO, dont certains sont partagés avec d'autres services
- Plus de la moitié concentrés à Bercy-Seine (38 quais, 53 %)
- Les pôles gare des aéroports offrent ensemble 16 emplacements (22 %) du total

Gare Routière Roissy-pôle - Aéroport Paris CDG

Rue de New York, 93290 Tremblay-en-France
Hors MGP - CA Roissy Pays de France

EN ACTIVITE



Principales caractéristiques

Nom	Gare Routière Roissy-pôle - Aéroport Paris CDG
Type d'aménagement	Gare routière en parc fermé
Propriétaire	Aéroports de Paris
Exploitant	Keolis CIF
Opérateur(s) SLO présent(s)	Blablacar Bus/FlixBus
Nombre de cars SLO en 2019	56 700
Nombre de voyageurs en 2019	270 000
Nombre de lignes opérées en 2019	72
Nombre de liaisons en 2019	160
Nombre de quais pour les cars SLO	6
Nombre total de quais, tous opérateurs	31
Travaux/Projets	Création quais SLO en 2017

Emprise	12 200 m²
Inscrit au registre de l'ART	Oui

Services pour les opérateurs

Réservation d'un emplacement	Obligatoire
Prix	NC
Services opérateurs	Non

Services proposés aux voyageurs

Salle d'attente	Oui
Toilettes	Oui
Billetterie et/ou bureau d'information	Oui
Consignes	Non
Restauration	Oui
Signalisation et information en temps réel	Oui
Personnel présent sur le quai	Non
Aménagement ouvert 24h/24	Oui

Éléments d'environnement / Intermodalité

Véhicules légers	Parking payant
Transports en commun	RER B, TGV
Proximité voies rapides	A1 à 3.5 km
Trafic moyen dans la zone	94 050 v/j/a
Qualité des cheminements	Satisfaisant
Parking vélo sécurisé	Non
Temps d'accès piéton	

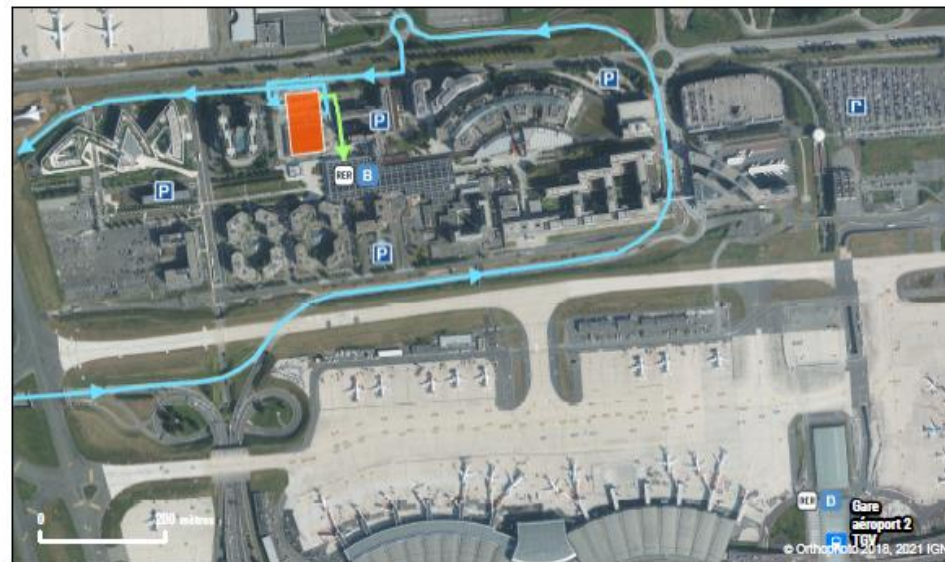
2 mn de la Gare RER Aéroport Charles de Gaulle 1

Accessibilité future

CDG Express (2027), Grand Paris Express (M17)

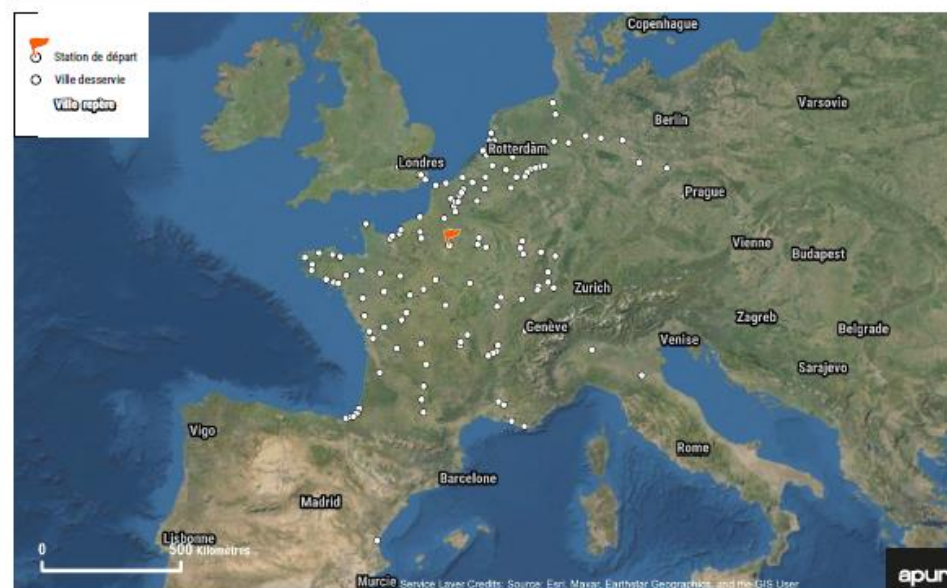
apur

LOCALISATION DE L'EMPRISE ET ITINÉRAIRES



Emprise station	Itinéraire cars	RER	Transilien	Gare ferroviaire
	Itinéraire piétons	Métro	Tramway	Parking

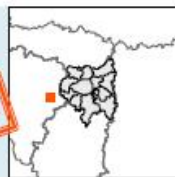
DESTINATIONS PROPOSÉES AU DÉPART DE L'ARRÊT EN 2019



Saint-Cyr-l'Ecole

Parking Gare SNCF de Saint-Cyr-l'Ecole, 78210 Versailles
Hors MGP - CA Versailles Grand Parc

EN ACTIVITE



Principales caractéristiques

Nom	<i>Saint-Cyr-l'Ecole</i>
Type d'aménagement	<i>Gare routière en parc fermé</i>
Propriétaire	<i>EP du Chateau de Versailles</i>
Exploitant	<i>CA de Versailles Grand Parc</i>
Opérateur(s) SLO présent(s)	<i>Flixbus</i>
Nombre de cars SLO en 2019	<i>670</i>
Nombre de voyageurs en 2019	
Nombre de lignes opérées en 2019	
Nombre de liaisons en 2019	
Nombre de quais pour les cars SLO	<i>1</i>
Nombre total de quais, tous opérateurs	<i>1</i>
Nombre total de quais	<i>1</i>
Travaux/Projets	<i>Non</i>

Emprise	<i>200 m²</i>
Inscrit au registre de l'ART	<i>Oui</i>

Services pour les opérateurs

Réservation d'un emplacement	<i>Obligatoire</i>
Prix	<i>NC</i>
Services opérateurs	<i>Non</i>

Services proposés aux voyageurs

Salle d'attente	<i>Abribus et places assises</i>
Toilettes	<i>Non</i>
Billetterie et/ou bureau d'information	<i>Non</i>
Consignes	<i>Non</i>
Restauration	<i>Non</i>
Signalisation et information en temps réel	<i>Non</i>
Personnel présent sur le quai	<i>Non</i>
Aménagement ouvert 24h/24	<i>Oui</i>

Éléments d'environnement / Intermodalité

Véhicules légers	<i>Parc relais</i>
Transports en commun	<i>RER C, Transilien N et U, T13</i>
Proximité voies rapides	<i>A12 à 4 km</i>
Trafic moyen dans la zone	<i>NC</i>
Qualité des cheminements	<i>Satisfaisant</i>
Parking vélo sécurisé	<i>Non</i>
Temps d'accès piéton	

4 mn de la Gare de Saint-Cyr, 3 mn du T13

Accessibilité future *Prolongement du T13 (2022)*

apur

LOCALISATION DE L'EMPRISE ET ITINÉRAIRES



Emprise station

Itinéraire cars

Itinéraire piétons

RER

Transilien

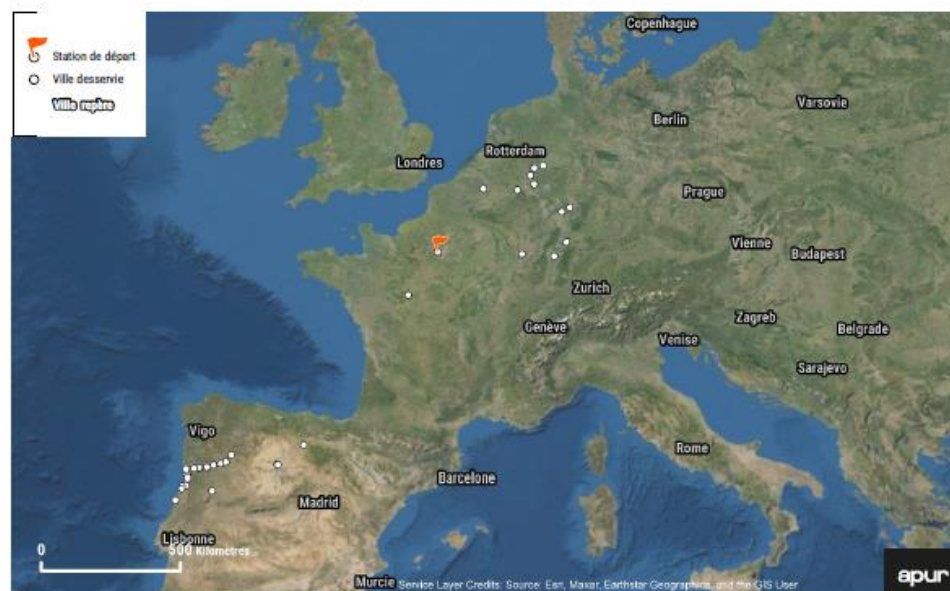
Métro

Tramway

Gare ferroviaire

Parking

DESTINATIONS PROPOSÉES AU DÉPART DE L'ARRÊT EN 2019



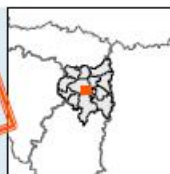
Partie 2 : Bercy-Seine, exemple de quantification et de qualification des flux et de perception de la gare

Gare routière Bercy Seine

210 quai de Bercy, 75012 Paris

T1 Paris

EN ACTIVITE



Principales caractéristiques

Nom	Gare routière Bercy Seine
Type d'aménagement	Gare routière en ouvrage
Propriétaire	Mairie de Paris
Exploitant	SAEMES
Opérateur(s) SLO présent(s)	Blablacar Bus/Flixbus
Nombre de cars SLO en 2019	118 000
Nombre de voyageurs en 2019	5 900 000
Nombre de lignes opérées en 2019	154
Nombre de liaisons en 2019	362
Nombre de quais pour les cars SLO	38
Nombre total de quais, tous opérateurs	
Nombre total de quais	77
Travaux/Projets	Salle d'attente et locaux opérateurs (2020), aménagement cheminements (2020)
Emprise	6 400 m²
Inscrit au registre de l'ART	Oui

Services pour les opérateurs

Réservation d'un emplacement	Non obligatoire
Prix	9 à 12 €/toucher de quai
Services opérateurs	Salle de repos, commodités

Services proposés aux voyageurs

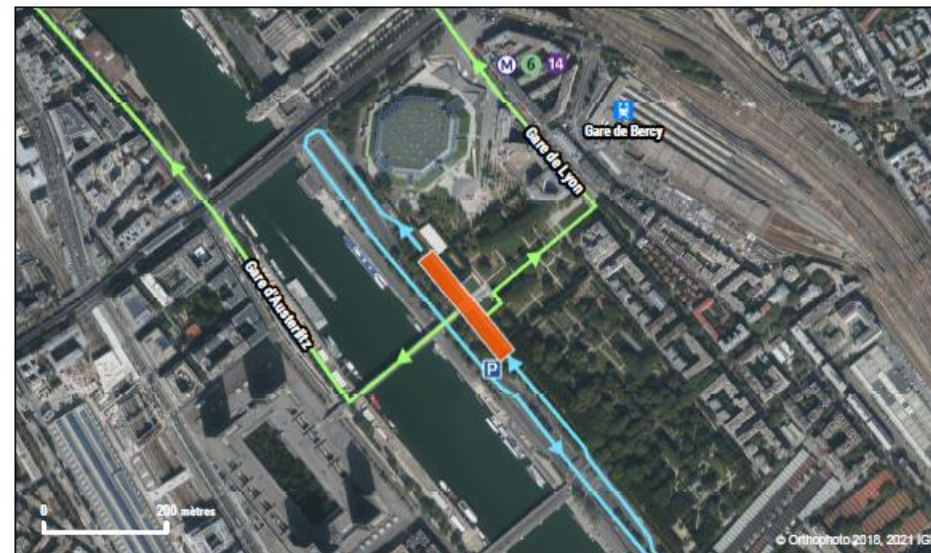
Salle d'attente	Oui
Toilettes	Oui
Billetterie et/ou bureau d'information	Oui
Consignes	Non
Restauration	Distributeurs
Signalisation et information en temps réel	Oui
Personnel présent sur le quai	Oui
Aménagement ouvert 24h/24	Oui

Éléments d'environnement / Intermodalité

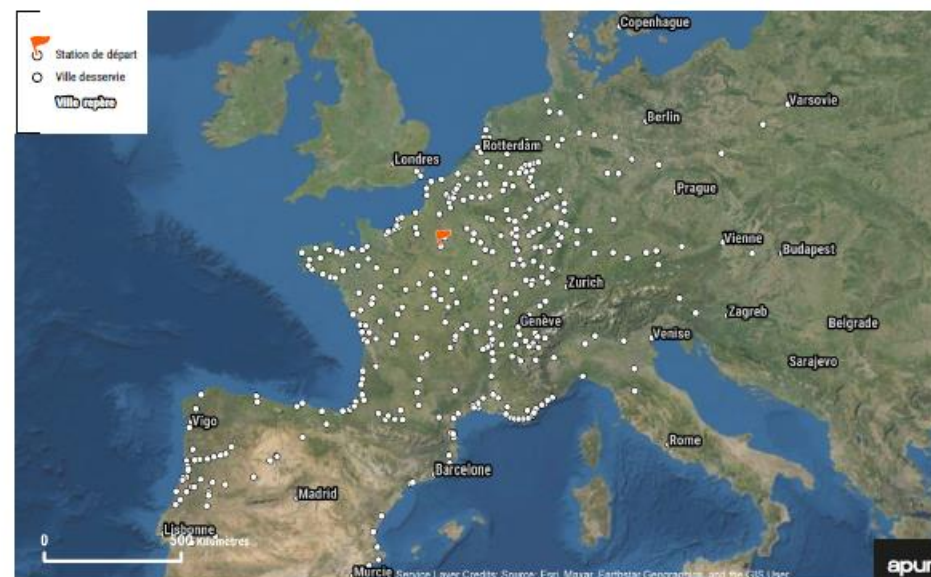
Véhicules légers	Dépose-minute et parking
Transports en commun	M6, M14, gares SNCF
Proximité voies rapides	A4 à 2 km
Trafic moyen dans la zone	217 600 v/j/a
Qualité des cheminements	Moyen
Parking vélo sécurisé	Oui
Temps d'accès piéton	7 mn du Métro Bercy, 12 mn de la Gare de Lyon, 18 mn de la Gare d'Austerlitz, 11 mn du Métro Bibliothèque
Accessibilité future	Pas de projets

apur

LOCALISATION DE L'EMPRISE ET ITINÉRAIRES

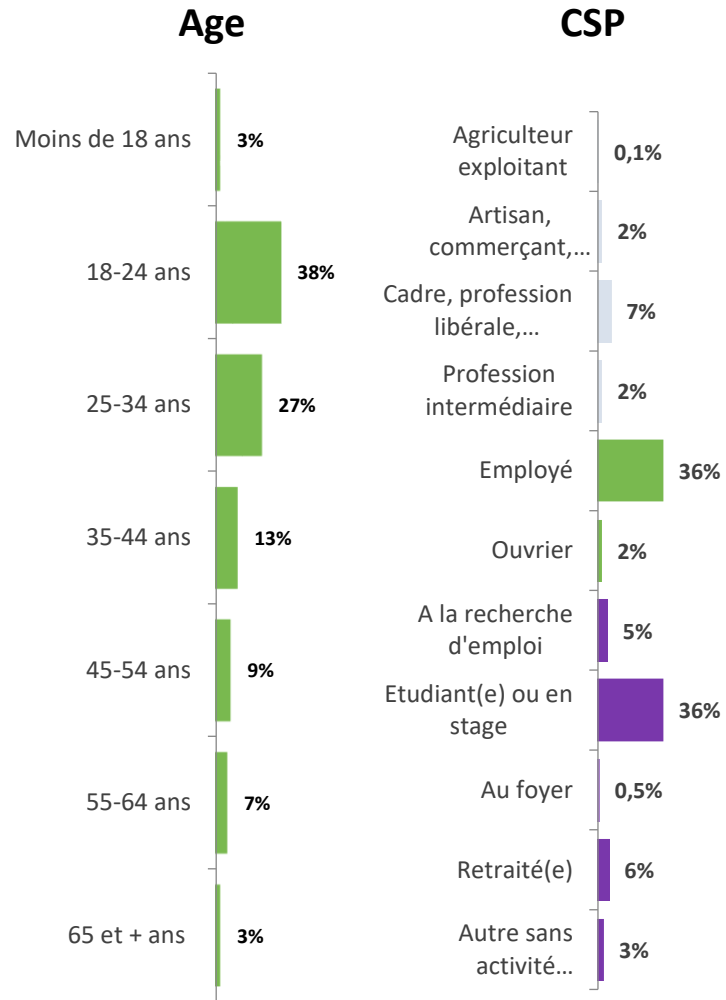


DESTINATIONS PROPOSÉES AU DÉPART DE L'ARRÊT EN 2019

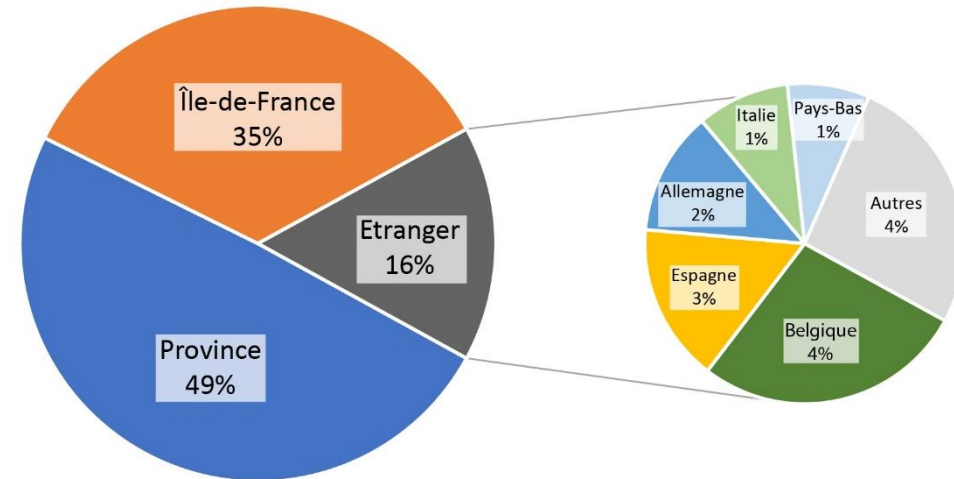


L'enquête

MV2 pour la Ville de Paris, 1 803 questionnaires



Lieu de résidence des personnes enquêtées



La gare

- Une localisation appréciée par 93 % des usagers
- Une information pour trouver la gare satisfaisante à 87%
- **Mais 53 % des usagers insatisfaits des conditions d'attente** (saleté des sanitaires, peu de sièges, offre de restauration insuffisante...)
- Un bâtiment non prévu pour accueillir du public... mais plus de 5 millions de voyageurs/an
- Des évolutions récentes : salle d'attente, points de vente, locaux opérateurs

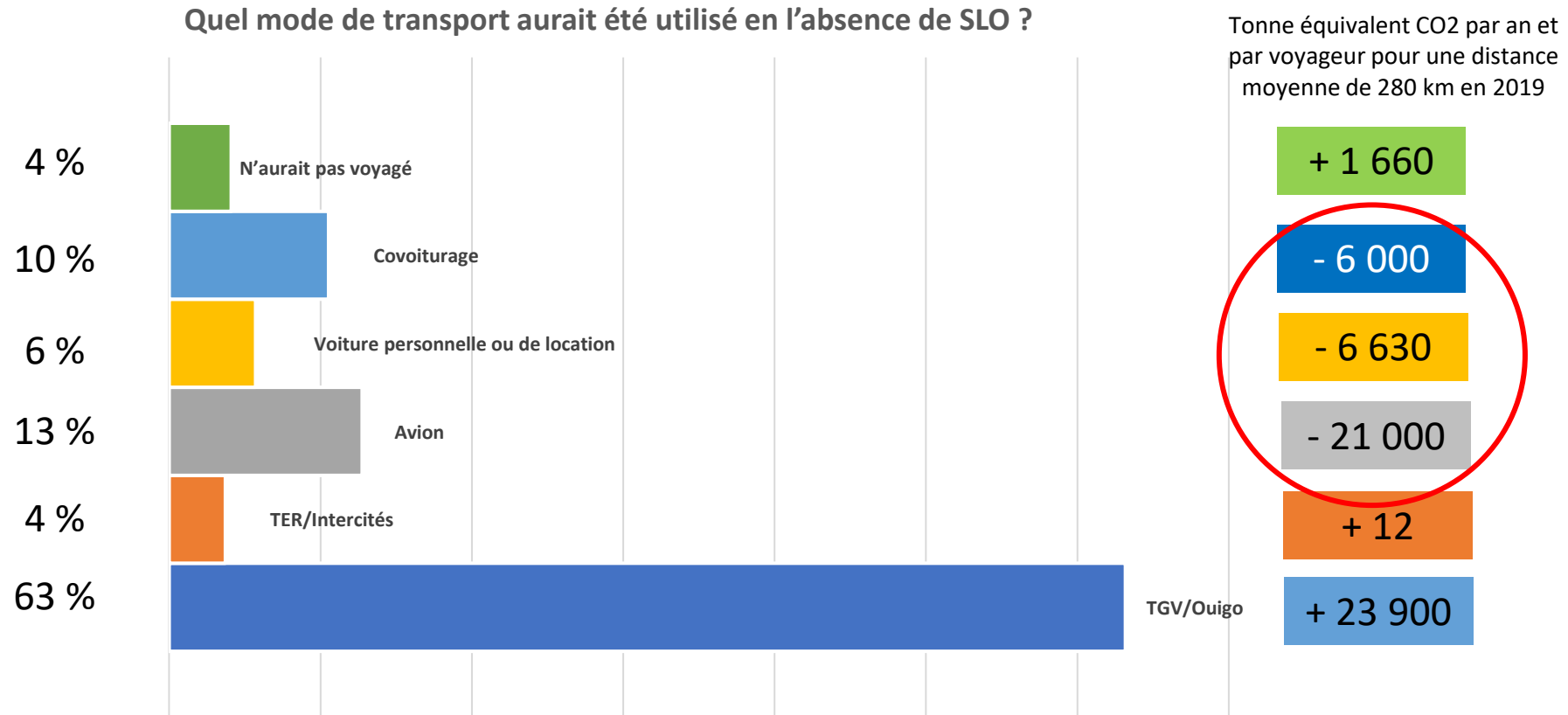


© APUR



Les SLO, un mode de transport écologique ?

Analyse APUR

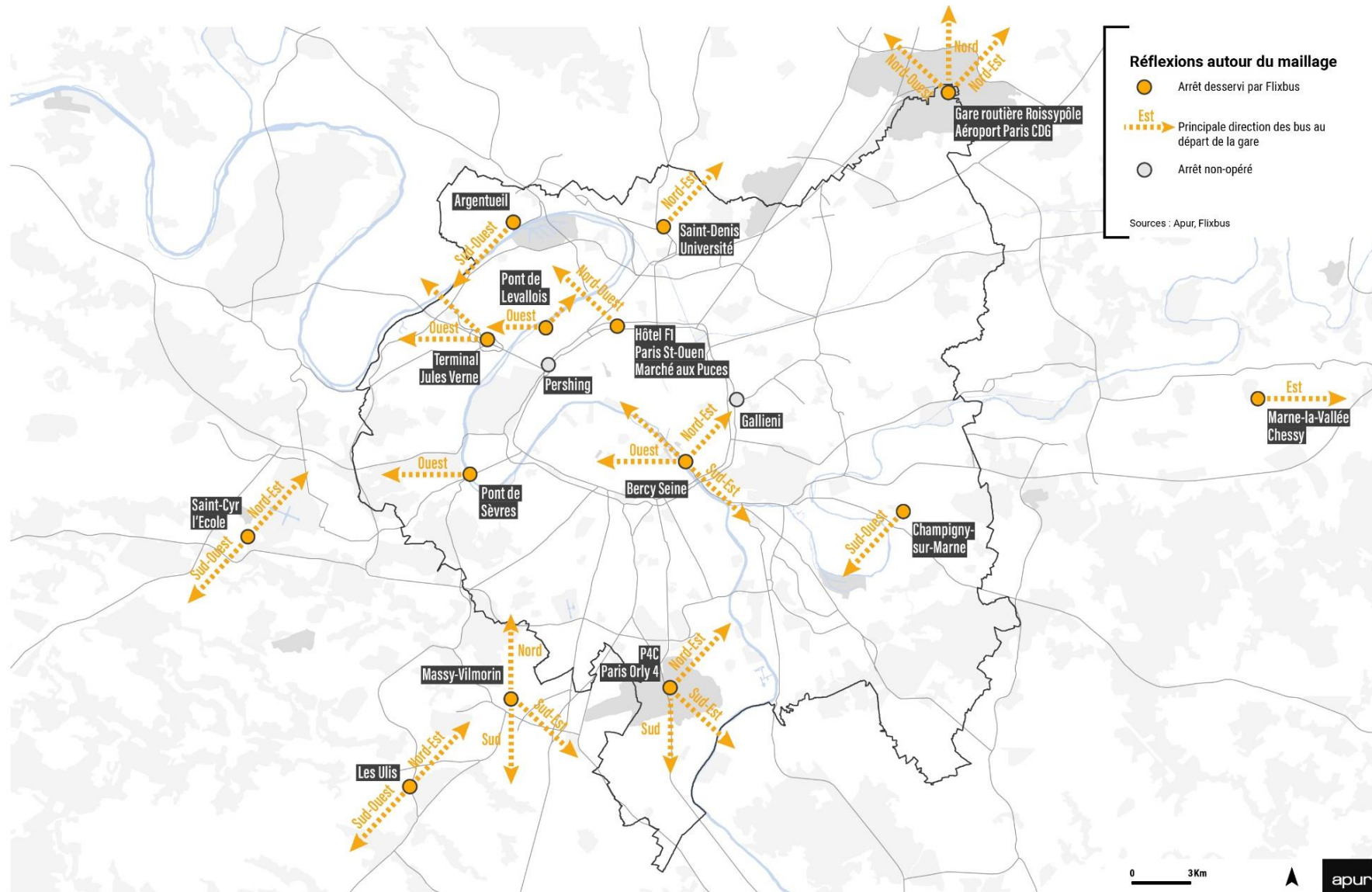


- Les SLO sont vertueux sur des liaisons en concurrence avec la voiture (offre ferroviaire moins performante) et l'avion (longues distances). Globalement, le bilan carbone des SLO est plutôt avantageux au regard des moyens de transports qui auraient été utilisés en leur absence, même avec le trafic induit.
- Notons que les composantes de report varient fortement au niveau national, et que les modes de transport déjà proposés selon les destinations constituent des facteurs d'aggravation ou au contraire d'amélioration du bilan carbone des SLO

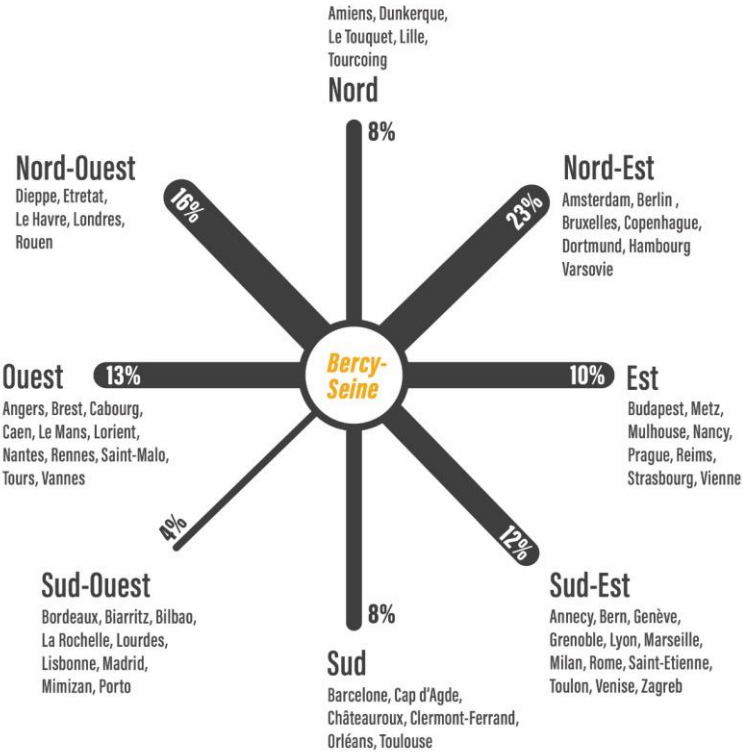
Partie 3 : Réflexions autour du maillage dans le Grand Paris

Réflexions autour du maillage dans le Grand Paris

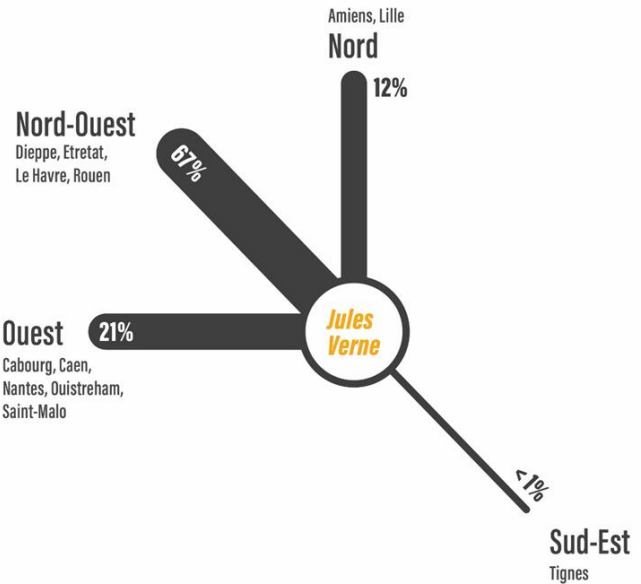
Analyse des données Flixbus pour définir les principales directions empruntées par les autocars au départ de chaque aménagement



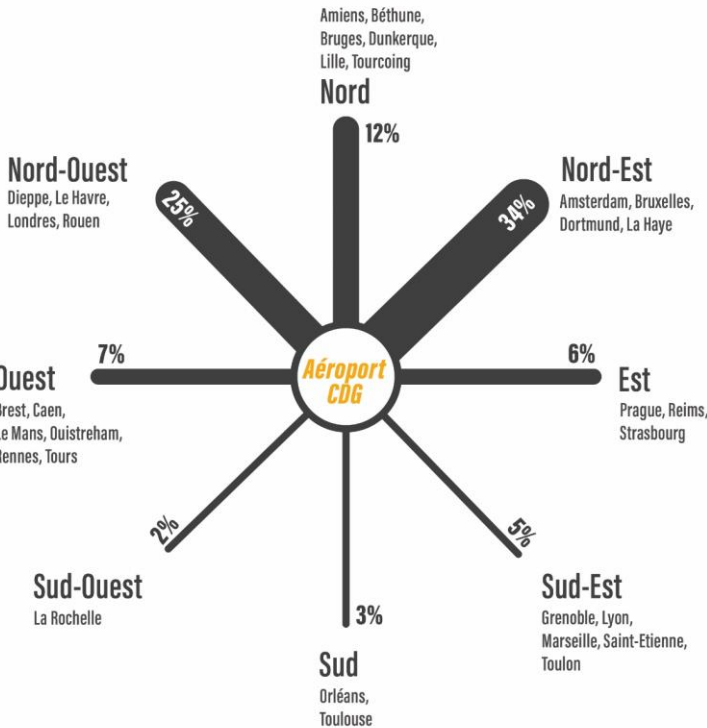
Les flux depuis et vers la gare routière de Bercy-Seine



Les flux depuis et vers la gare routière de Jules Verne



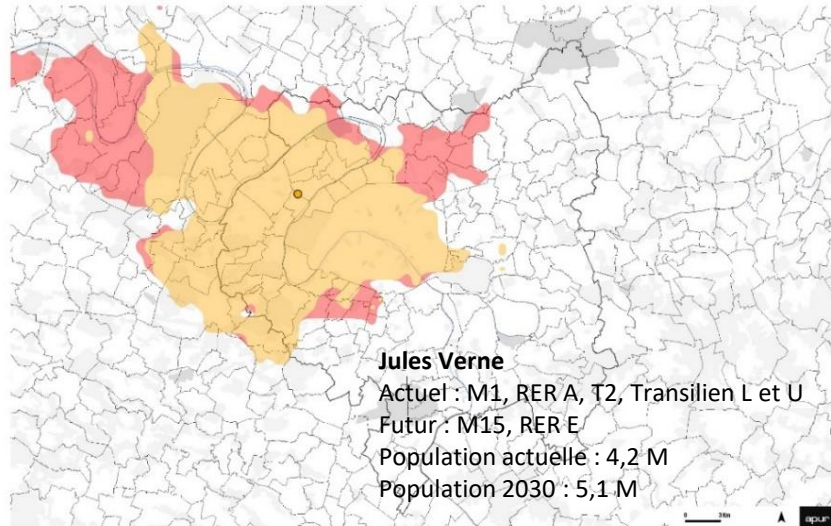
Les flux depuis et vers la gare routière de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle



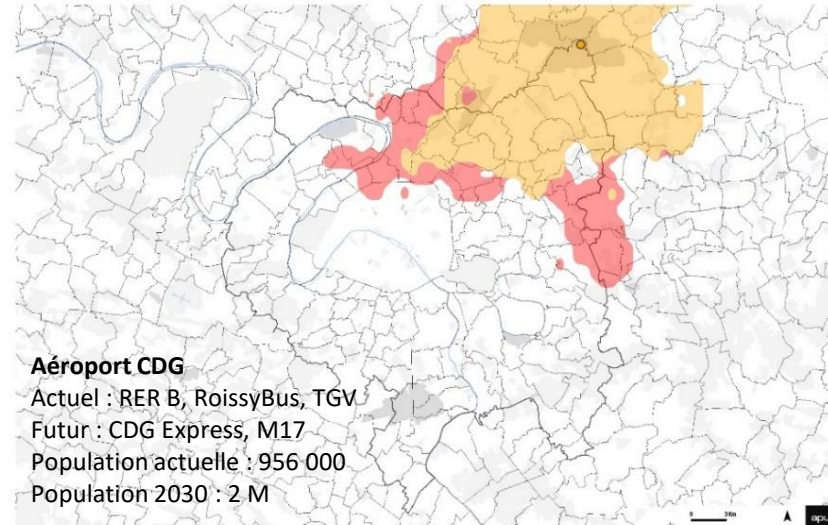
Isochrones d'accessibilité en moins de 40 minutes de transport en commun depuis l'arrêt, en 2019 et en 2030

Exploitation de l'outil MODUS de la DRIEAT

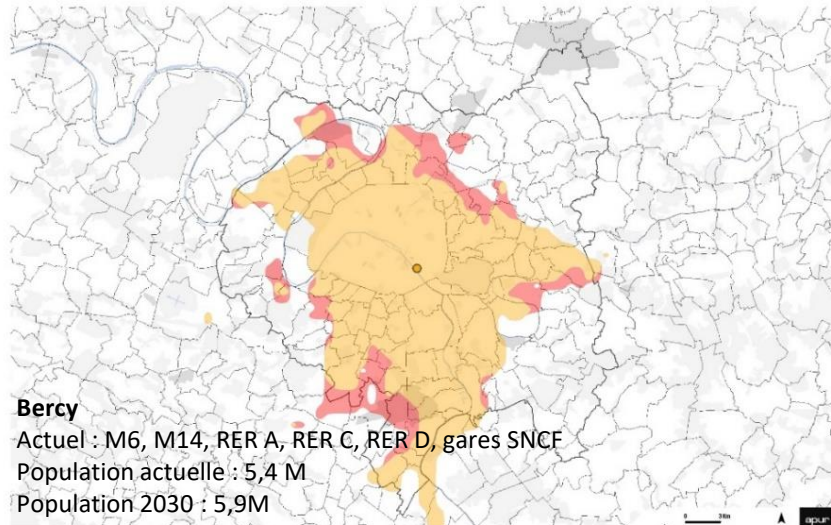
ISOCHRONES D'ACCESSIBILITÉ EN MOINS DE 40 MINUTES DE TRANSPORT EN COMMUN DEPUIS L'ARRÊT, EN 2019 ET EN 2030



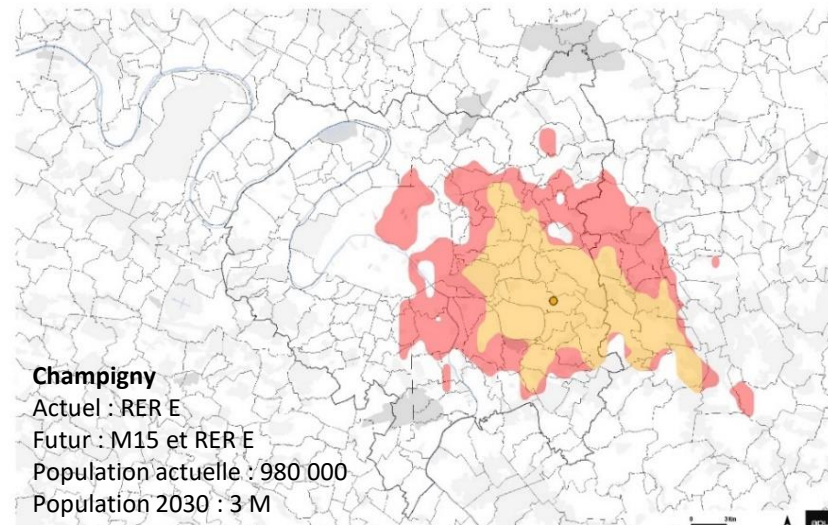
ISOCHRONES D'ACCESSIBILITÉ EN MOINS DE 40 MINUTES DE TRANSPORT EN COMMUN DEPUIS L'ARRÊT, EN 2019 ET EN 2030



ISOCHRONES D'ACCESSIBILITÉ EN MOINS DE 40 MINUTES DE TRANSPORT EN COMMUN DEPUIS L'ARRÊT, EN 2019 ET EN 2030



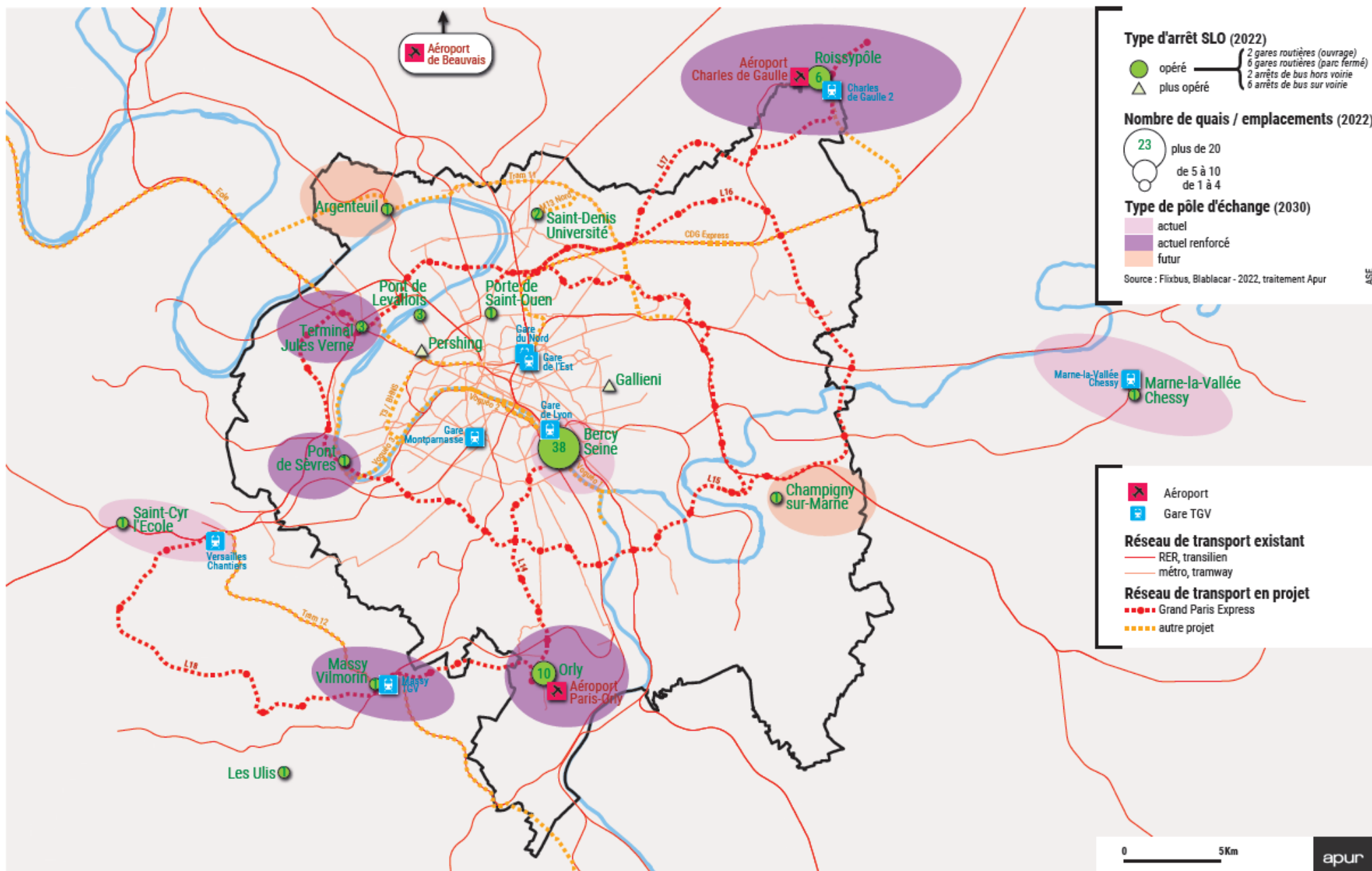
ISOCHRONES D'ACCESSIBILITÉ EN MOINS DE 40 MINUTES DE TRANSPORT EN COMMUN DEPUIS L'ARRÊT, EN 2019 ET EN 2030



Accessibilité depuis la gare en moins de 40 minutes de transport en commun, en 2019 et en 2030

Zone accessible en 2019
Zone accessible en 2030

Sources : Apur, DRIEAT



Focus sur quelques gares d'accueil à Massy-Palaiseau

Dans le cadre du projet de pôle avec l'arrivée de la L18 en 2026 (environnement repensé depuis 2018) :

- 3 postes à quai sont prévus pour accueillir les SLO
- Proximité avec RER B & C et ligne 18
- Proximité avec gare TGV + A10 et A6



Emplacement SLO actuel, photo APUR 2022

Les opportunités évoquées lors des entretiens et échanges

Création d'un pôle SLO à Champigny-sur-Marne

Dans le cadre de l'arrivée de la ligne 15 à Champigny-sur-Marne en 2025, une réflexion est en cours pour intégrer à la programmation la gare routière SLO.

Différentes hypothèses sont à l'étude:

- Étude de faisabilité d'une couverture de l'autoroute par Egis
- Opportunité d'une gare autoroutière sur le modèle de celle à Briis-sous-Forges sur l'A10



Emplacement SLO actuel, photo APUR 2022



Exemple de gare autoroutière sur l'A10 à Briis-sous-Forges

Exemples d'organisation dans d'autres métropoles



Londres – Victoria Coach Station

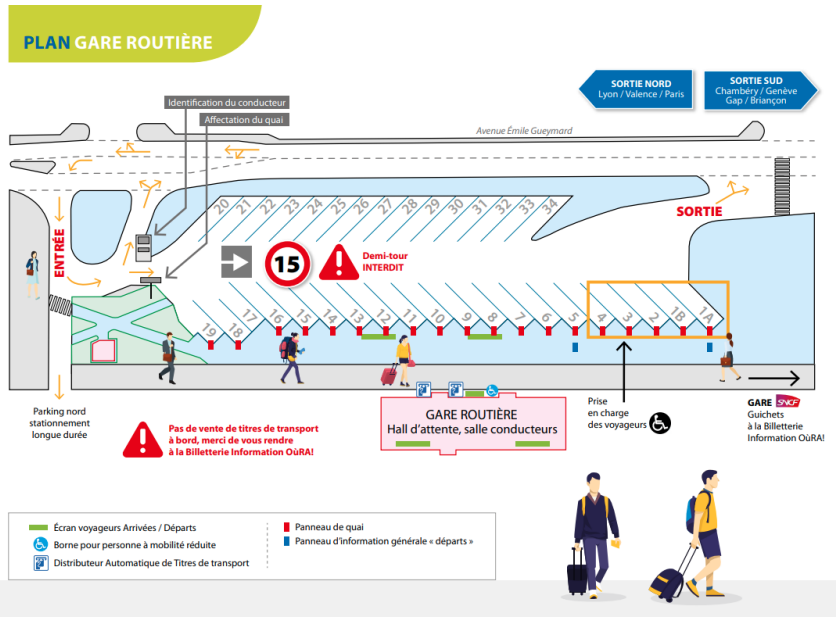
- Principale gare routière de Londres
- Environ 14 millions de passagers et plus de 240 000 départs d'autocars par an
- 21 « departure gates »
- Une signalétique claire et efficace
- Un espace d'attente, des commerces et des cafés, une consigne à bagages, etc.



Exemples d'organisation dans d'autres métropoles

Grenoble – Un aménagement bien desservi, dédié aux autocars

- Propriété du département qui a réaménagé la gare en 2015
- Un parking cars de 35 quais dont : 5 réservés au stationnement longue-durée et 15 à la régulation
- Un bâtiment voyageurs dédié avec : hall d'accueil au RDC et aux étages des espaces de régulation et de repos pour les conducteurs



© Transisère, plan de la gare routière de Grenoble



Des besoins pour la métropole liés aussi à des enjeux spécifiques

AVANCEMENT DE LA MISE EN PLACE DE LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ MÉTROPOLITAINE - JUIN 2022

Sur le dimensionnement :

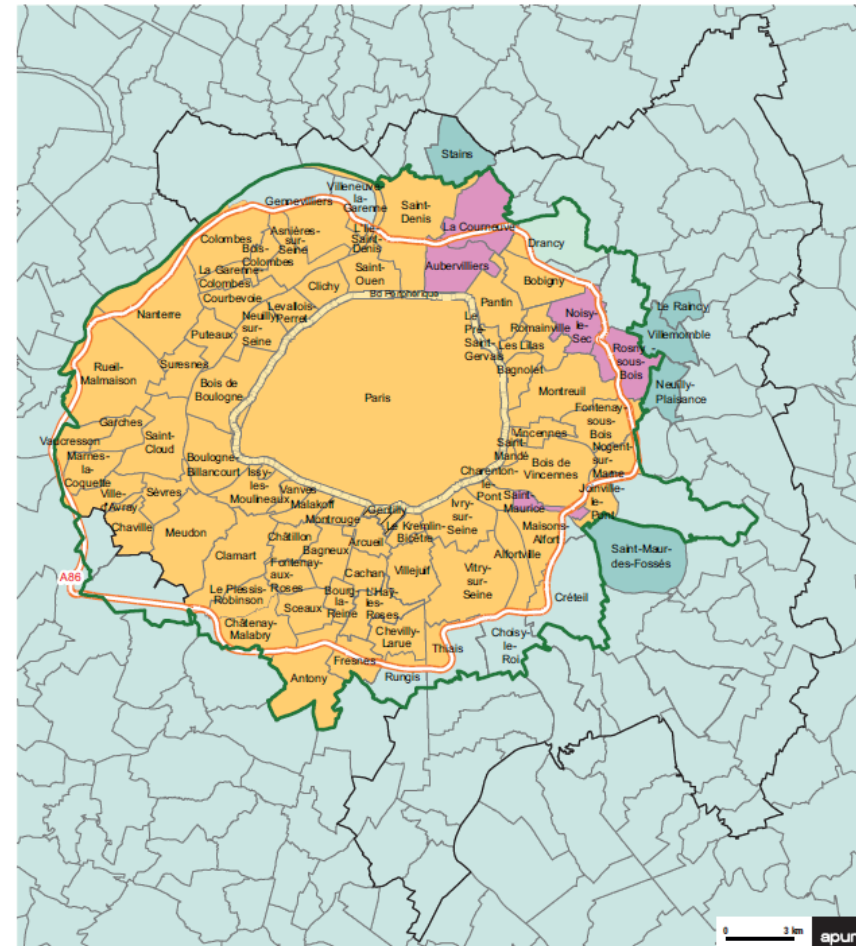
- **Des besoins sans doute croissants** : selon le CGDD et France Stratégie, le secteur devrait atteindre entre 20 et 25 millions de voyageurs à l'horizon 2030 en France, soit, appliqué à la région, entre 13 et 17 millions de passagers (7 millions en 2019).
- Une prise en compte des besoins en période de pointe (entre +10% et +34% du nombre de mouvements) et en saison basse

En lien avec la mise en œuvre de la ZFE-m :

- Vision à moyen-terme: interdiction des autocars sous la norme Euro VI (100% de la flotte SLO) en 2030 dans la métropole
- Le rythme possible pour la transition et comment proposer une solution adaptée sur la période transitoire

En lien avec des évènements exceptionnels :

- L'organisation pour les JOP Paris 2024



Interdiction de circulation des véhicules

Scénario 1 : périmètre intra A86 et périmètre total de communes coupées par l'A86

Scénario 2 : intégration de la totalité du périmètre pressenti

Scénario 3 : intégration des communes volontaires

Périmètre ZFE-m A86 Limite Métropole du Grand Paris

Source : Apur, Métropole du Grand Paris, juin 2022

Synthèse des enseignements

- **« Gouvernance » et régulation**, un besoin de coordination à l'échelle du Grand Paris pour une optimisation du maillage
- **Qualité de l'accueil de ce service librement organisé**, pour améliorer les services et leur usage
- **Gestion des périodes de pointe** : besoin d'une réserve mobilisable ponctuellement
- **Gestion des externalités** : insertion dans l'environnement, dans la ville, dans le paysage, cohabitation avec d'autres usages

LES POINTS D'ARRÊT SLO DANS LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS ET EN ÎLE-DE-FRANCE, ET LEUR VOCATION MULTIMODALE ACTUELLE OU À VENIR - HORIZON 2030

