

LINEAS GROUP

Bonjour,

Nous avons bien reçu le document «Projet de modification de la décision relative à la transmission d'informations par les entreprises ferroviaires de marchandises et les autres candidats autorisés » et nous vous remercions pour la possibilité offerte d'apporter nos observations sur le projet de collecte et les problématiques qui y sont exposées.

Question 1

- a. *Les modifications apportées sur les mailles temporelles de collecte (mois en lieu et place du trimestre), posent-elles des difficultés techniques particulières ?*

Voir commentaire dans les points ultérieurs

- b. *Les définitions proposées par l'Autorité en onglet 1 de l'annexe vous permettent-elles d'identifier avec précision les informations à transmettre ?*

- *Origine – Destination (O / D) Listes des origines/destinations : L'accord suivant a été convenu*
 - o *Si un courant de trafic est relaté à un code UIC qui réfère vers un endroit en France, le code UIC sera mentionné*
 - o *Si un courant de trafic est relaté à un code UIC qui réfère vers un endroit en dehors du territoire français (import, export ou transit) on mentionnera la code frontière*
- *Autres remarques : voir les points ci-après*

Questions 2 :

- a. *L'ajout et le passage de certains indicateurs à une maille de collecte mensuelle posent-ils des difficultés techniques particulières ?*

La communications des données à une maille mensuelle (limitée à une transmission des données 2 fois par an) nous semble faisable.

- b. *Pour le trafic dit « non-commercial » pouvez-vous préciser les catégories de trafic qui vous semblent appropriées (trains d'acheminement de matière sur chantier par exemple) ?*

Pas d'application pour Lineas NV.

- c. *La transmission du nombre d'unités de transport intermodal à une maille mensuelle pose-t-elle des difficultés techniques particulières ?*

- d. *La collecte de ces indicateurs appelle-t-elle d'autres remarques de votre part ?*

Demande sous l'onglet 'Offre annuelle' : Table 3.1. Utilisation des infrastructures

Cette information n'est pas en notre possession. Les factures émises par SNCF Réseaux ne nous fournissent pas une séparation des trains.km selon les catégories énumérées (trafic commercial intérieur, trafic commercial international entrant, trafic commercial international sortant et trafic international transit). Il ne sera donc pas possible de fournir cette info.

Question 3 :

La collecte de ces indicateurs appelle-t-elle d'autres remarques de votre part ?

Informations demandées sur les résultats économiques et financiers (onglet REF)

Nous sommes en mesure de vous fournir les documents ci-après :

- *le rapport des commissaires aux comptes sur les comptes des entreprises*
- *les comptes annuels complets (bilan, compte de résultat et annexes)*

Question 4

Seriez-vous favorable à la mise en place d'une plateforme de ce type ? Identifiez-vous des contraintes ou fonctionnalités nécessaires à l'utilisation d'une collecte via formulaire en lieu et place du format d'annexe Excel actuellement proposé ?

Nous sommes en concertation avec nos services informatiques afin d'examiner si la création d'une telle plateforme est envisageable. Jusqu'à présent, nous n'avons pas encore reçu un feedback nécessaire pour vous fournir une réponse finale.

Question 5

L'utilisation qui sera faite des informations collectées par l'Autorité appelle-t-elle des remarques de votre part ?

Pas de remarques particulières

Si vous avez encore des question, n'hésitez pas de nous contacter.

Avec nos meilleures salutations,