

## **Avls n° 2018-025 du 4 avril 2018**

### **relatif au projet de décision de la région Provence – Alpes – Côte d’Azur d’interdiction du service déclaré par la société Starshipper sur la liaison entre l’Aéroport Marseille-Provence et Vedène**

L’Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ci-après « l’Autorité »),

Vu le code des transports, notamment ses articles L. 3111-18 et L. 3111-19 ;

Vu la déclaration de service routier librement organisé n° D2017-199, présentée par la société Starshipper, publiée le 13 décembre 2017 ;

Vu la saisine de la région Provence – Alpes – Côte d’Azur, enregistrée le 12 février 2018 ;

Vu les autres pièces du dossier ;

Après en avoir délibéré le 4 avril 2018 ;

## **ÉMET L’AVIS SUIVANT**

### **1. PROCEDURE**

1. La déclaration susvisée de la société Starshipper porte sur un service régulier interurbain de transport par autocar entre l’aéroport Marseille-Provence à Marignane et Vedène. Les points d’arrêt déclarés sont situés à la gare routière de l’aéroport Marseille-Provence et au centre commercial Bul d’Air sur la commune de Vedène, près d’Avignon. Le service déclaré comporte 10 départs par jour. Depuis l’aéroport Marseille-Provence vers Vedène, il proposerait 6 départs : à 9h00, 9h30, 10h30, 11h35, 13h35 et 14h35. Depuis Vedène vers l’aéroport Marseille-Provence, le transporteur proposerait 4 départs : à 8h40, 9h40, 10h55 et 21h40. Quarante-huit places sont susceptibles d’être commercialisées par trajet, soit 175 200 places par an, pour un temps de parcours estimé à 50 minutes. La distance routière entre les deux terminus du service déclaré est de 80 km.
2. La région Provence – Alpes – Côte d’Azur, autorité organisatrice de la liaison ferroviaire entre Avignon et Vitrolles, a saisi l’Autorité d’un projet d’interdiction du service déclaré. Selon elle, l’exploitation de la liaison déclarée porterait une atteinte substantielle à l’équilibre économique des lignes TER Marseille – Avignon et Marseille – Lyon qu’elle organise (pour la seconde dans la limite de son ressort

territorial, c'est-à-dire entre Marseille et Bollène) au titre du service public régional de transport de voyageurs. La région a circonscrit le périmètre d'analyse de sa saisine aux seuls services entre Avignon et Marseille assurés par les deux lignes TER précitées.

3. Le deuxième alinéa du I de l'article L. 3111-19 du code des transports prévoit que l'Autorité émet un avis sur le projet d'interdiction ou de limitation du service de l'autorité organisatrice de transport dans un délai de deux mois à compter de la réception de la saisine.

## 2. CONTEXTE

4. L'arrêt du service librement organisé par la société Starshipper à l'aéroport Marseille-Provence est situé à 1 100 mètres de la gare ferroviaire Vitrolles-Aéroport-Marseille-Provence. L'arrêt du service librement organisé à Vedène, près de la commune d'Avignon, est situé au centre commercial Bul d'Air au 130 chemin du pont Blanc.
5. Les lignes conventionnées Marseille - Avignon et Marseille - Lyon permettent aux usagers de relier Avignon à Vitrolles-Aéroport-Marseille-Provence sans correspondance. Sur la liaison Avignon - Vitrolles, le service conventionné propose, dans le sens Avignon vers Vitrolles, 24 départs par jour du lundi au vendredi, 16 départs le samedi et 12 départs le dimanche. Depuis Vitrolles vers Avignon, ce même service propose 24 trajets du lundi au vendredi, 15 trajets le samedi et 16 trajets le dimanche. Au total, 148 départs hebdomadaires sont offerts dans le sens Avignon vers Vitrolles et 151 dans le sens Vitrolles vers Avignon. L'offre du service conventionné sur la liaison est d'environ 4,9 millions de sièges par an, soit une capacité près de 30 fois supérieure à celle du service librement organisé par la société Starshipper. Le temps de parcours entre Avignon et Vitrolles varie entre 49 minutes et 2h31, pour une moyenne pondérée de 1h08, et pour 2 à 13 arrêts intermédiaires.
6. En 2016, dernier exercice disponible, [30 000 - 40 000] voyageurs étaient recensés sur l'origine-destination Avignon - Vitrolles-Aéroport-Marseille-Provence, pour un trafic total de [170 - 200] millions de voyageurs kilomètre sur les lignes TER considérées, toutes origines-destinations confondues. Sur cette même année, la contribution de la Région est venue couvrir un déficit de [30 - 40] millions d'euros sur le périmètre des deux lignes (hors compensations tarifaires pour un montant de [5 - 10] millions d'euros), après prise en compte des recettes perçues auprès des usagers à hauteur de [10 - 15] millions d'euros. Le taux de couverture des coûts par les recettes commerciales est ainsi de [10 - 20] % sur le périmètre des lignes TER considérées.

## 3. ANALYSE

7. En vertu du deuxième alinéa de l'article L. 3111-18 du code des transports, « [u]ne autorité organisatrice de transport peut, après avis conforme de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières, dans les conditions définies à l'article L. 3111-19, interdire ou limiter les services mentionnés au premier alinéa du présent article lorsqu'ils sont exécutés entre des arrêts dont la liaison est assurée sans correspondance par un service régulier de transport qu'elle organise et qu'ils portent, seuls ou dans leur ensemble, une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne ou des lignes de service public de transport susceptibles d'être concurrencées ou à l'équilibre économique du contrat de service public de transport concerné ».
8. En outre, le 14° de l'article R. 3111-37 du même code définit la liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice comme une « liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Ile-de-France ».

9. La région Provence – Alpes – Côte d'Azur organise un service conventionné de transport routier de voyageurs sans correspondance entre la gare d'Avignon-Centre et la gare de Vitrolles-Aéroport-Marseille-Provence. Or, le point d'origine avignonnais du service déclaré par la société Starshipper est localisé au centre commercial Bul d'Air au 130 chemin du pont Blanc sur la commune de Vedène, soit à une distance, mesurée en ligne droite à partir de leurs coordonnées GPS respectives, relevées sur les sites internet « Géoportail » et « Google maps », de 7,95 kilomètres du point d'origine avignonnais du service conventionné. Cette distance étant supérieure au seuil de 5 kilomètres prévu au 14° de l'article R. 3111-37 du code des transports, l'Autorité constate que le service déclaré par la société Starshipper ne constitue pas une liaison similaire à celle du service conventionné au sens de ces dispositions. Par suite, la première condition posée par le second alinéa de l'article L. 3111-18 du même code n'est pas satisfaite.
10. Il résulte de ce qui précède, sans qu'il soit besoin d'examiner la seconde condition relative à l'atteinte à l'équilibre économique du contrat de service public de transport concerné, que l'Autorité ne peut qu'émettre un avis défavorable sur le projet d'interdiction de la région Provence – Alpes – Côte d'Azur du service déclaré par la société Starshipper.

## CONCLUSION

L'Autorité émet un avis défavorable sur le projet d'interdiction de la région Provence – Alpes – Côte d'Azur du service déclaré par la société Starshipper entre l'aéroport Marseille-Provence et Vedène.

Le présent avis sera notifié à la région Provence – Alpes – Côte d'Azur et publié sur le site internet de l'Autorité.

*L'Autorité a adopté le présent avis le 4 avril 2018.*

**Présents : Monsieur Bernard Roman, président ; Madame Anne Yvrande-Billon, vice-présidente ; Mesdames Anne Bolliet, Cécile George et Marie Picard ainsi que Messieurs Yann Pétel et Michel Savy, membres du collège.**

Le Président

Bernard Roman