

## SAISINE – LIAISON PAR AUTOCAR ≤ 100 KM

| Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente   |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Entité saisissante                                                             | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur |
| Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité | Olivier MIARD                     |
| Numéro de téléphone                                                            | 04 88 73 64 96                    |
| Adresse email                                                                  | omiard@regionpaca.fr              |

| Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liaison concernée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marseille <> Avignon                                                                                           |
| Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)                                                                                                                                                                                                                                              | D2018-067                                                                                                      |
| Justification de l'intérêt à agir :<br>- soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article R. 3111-37 du code des transports <sup>1</sup> ,<br>- soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article <sup>2</sup> | La Région est autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10 de l'article 31-1 |
| Projet d'interdiction ou de limitation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Voir Annexe n°1                                                                                                |
| Périmètre retenu pour l'analyse<br>(une ou plusieurs lignes de service public de transport ou le contrat de service public de transport concerné)                                                                                                                                                                                                                                  | Lignes TER Marseille - Avignon via Arles, Marseille-Avignon via Salon et Marseille-Lyon                        |
| Contrat de service public concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Contrat d'exploitation TERPACA2007-2016 Descriptions                                                           |

<sup>1</sup> « Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du code, cette autorité n'est une autorité organisatrice au sens du présent chapitre que si la délégation le stipule expressément dans les conditions prévues à l'article R. 1241-38 de ce code ; si l'autorité organisatrice est l'État, l'autorité administrative compétente est le ministre chargé des transports

<sup>2</sup> « Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.

| Données récentes, annuelles et complètes de trafic et de revenus                                                                                                                                                             |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible                                                                                                 | <input type="text"/> voyages en 2016, dont <input type="text"/> pour le trafic occasionnel       |
| Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible                                                                                               | <input type="text"/> € de recette en 2016 dont <input type="text"/> € pour le trafic occasionnel |
| Si elles sont disponibles, les données de comptage et la répartition horaire du trafic de la liaison concernée                                                                                                               | Voir Annexe n°3                                                                                  |
| Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise, détaillées par groupe tarifaire, si cette information est disponible                                     | <input type="text"/> voyages en 2016, dont <input type="text"/> pour le trafic occasionnel       |
| Recettes commerciales directes générées par le trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise, détaillées par groupe tarifaire, si cette information est disponible | <input type="text"/> € en 2016, dont <input type="text"/> € occasionnel                          |
| Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise                                                                                                  | <input type="text"/> M€                                                                          |
| Compensations tarifaires versées par l'AOT au titre de la tarification sociale sur le périmètre retenu par cette dernière                                                                                                    | <input type="text"/> M€                                                                          |
| Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise                                           | <input type="text"/> M€                                                                          |

| Evaluation de l'impact                                                                                                                                            |                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources | De <input type="text"/> € à <input type="text"/> €, soit de 2,97% à 8,93% des recettes totales du périmètre |

| Autres                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci                                              | Non concerné                                                              |
| Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons | Non concerné                                                              |
| Le cas échéant, s'il n'a pas été communiqué auparavant, la convention ou le contrat de service public correspondant dans sa version la plus récente ainsi que ses annexes                                                                      | Cf. document déjà fourni avec la saisine n°D2017-068<br>Marseille-Avignon |
| Le cas échéant, s'il n'a pas été communiqué auparavant, le dernier rapport annuel d'exécution de la convention ou du contrat de service public correspondant ainsi que ses annexes                                                             | Cf. document déjà fourni avec la saisine n°D2017-068<br>Marseille-Avignon |



**ARRETE N° [●]**

**PORTANT INTERDICTION DES SERVICES DE TRANSPORT REGULIERS  
INTERURBAINS LIBREMENT ORGANISES PAR LA SOCIETE EUROLINES S.A  
SUR LA LIAISON MARSEILLE-AVIGNON**

**VU** la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques ;

**VU** les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;

**VU** les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes ;

**VU** l'avis conforme n°[●]rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

**CONSIDERANT :**

- que la société Eurolines S.A a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, **publiées le 02 février 2018**, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Marseille-Avignon, d'une distance inférieure à cent kilomètres ;
- qu'en tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs sur son territoire, et assure à ce titre des services sans correspondance sur cette même liaison ;
- l'avis conforme rendu le .....par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur le **... .. 2018**, établissant que les services réguliers interurbains proposés par la société Eurolines S.A sur cette liaison portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne TER Marseille-Avignon ;

## **LE PRESIDENT DU CONSEIL REGIONAL**

### **ARRÊTE**

#### **Article 1 : Mesures de limitation**

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique de la ligne TER Marseille-Avignon, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société Eurolines S.A sur la liaison Marseille < > Avignon doivent être strictement interdits, à l'exception de ceux expressément visés par l'avis n°.....rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet.

#### **Article 2 : Entrée en vigueur**

Le présent arrêté entrera en vigueur à compter de l'accomplissement des formalités de publication et de sa transmission au Préfet de la Région. Par ailleurs, les dispositions du présent arrêté seront notifiées à la société Eurolines S.A.

#### **Article 3 : Exécution du présent arrêté**

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Fait à Marseille, le

Le Président

