

## SAISINE – LIAISON PAR AUTOCAR ≤ 100 KM

| Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente   |                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Entité saisissante                                                             | Région Centre-Val de Loire                                        |
| Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité | Didier BOUCAULT (Direction des Infrastructures et des Transports) |
| Numéro de téléphone                                                            | 02 38 70 25 51                                                    |
| Adresse email                                                                  | didier.boucault@regioncentre.fr                                   |

| Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liaison concernée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Chartres-Paris-Bercy                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)                                                                                                                                                                                                                                              | D2017-033                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Justification de l'intérêt à agir :<br>- soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article R. 3111-37 du code des transports <sup>1</sup> ,<br>- soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article <sup>2</sup> | La Région Centre-Val de Loire assure, en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, un service public régulier assurant cette liaison Chartres- Paris sans correspondance. La Région Centre-Val de Loire présente donc bien un intérêt à agir. |
| Projet d'interdiction ou de limitation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Projet de décision d'interdiction - annexe 1                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Périmètre retenu pour l'analyse<br>(une ou plusieurs lignes de service public de transport ou le contrat de service public de transport concerné)                                                                                                                                                                                                                                  | Ligne TER Paris-Chartres                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Contrat de service public concerné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Convention TER (déjà transmis précédemment)                                                                                                                                                                                                                                                               |

<sup>1</sup> « Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du code, cette autorité n'est une autorité organisatrice au sens du présent chapitre que si la délégation le stipule expressément dans les conditions prévues à l'article R. 1241-38 de ce code ; si l'autorité organisatrice est l'État, l'autorité administrative compétente est le ministre chargé des transports

<sup>2</sup> « Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.

| Données récentes, annuelles et complètes de trafic et de revenus                                                                                                                                                             |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible                                                                                                 | Cf annexe 2 (III.1)      |
| Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible                                                                                               | Cf annexe 2 (III.2)      |
| Si elles sont disponibles, les données de comptage et la répartition horaire du trafic de la liaison concernée                                                                                                               | Cf annexe 2 (III.3 et 4) |
| Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise, détaillées par groupe tarifaire, si cette information est disponible                                     | Cf annexe 2 (III.5)      |
| Recettes commerciales directes générées par le trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise, détaillées par groupe tarifaire, si cette information est disponible | Cf annexe 2 (III.6)      |
| Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise                                                                                                  | Cf annexe 2 (III.7)      |
| Compensations tarifaires versées par l'AOT au titre de la tarification sociale sur le périmètre retenu par cette dernière                                                                                                    |                          |
| Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise                                           | Cf annexe 2 (III.8)      |

| Evaluation de l'impact                                                                                                                                            |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources | Cf annexe 2 (IV) |

| Autres                                                                                                                                                                                                                                         |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci                                              | Cf annexe 2 (IV)             |
| Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons | Sans objet                   |
| Le cas échéant, s'il n'a pas été communiqué auparavant, la convention ou le contrat de service public correspondant dans sa version la plus récente ainsi que ses annexes                                                                      | Déjà communiqué précédemment |
| Le cas échéant, s'il n'a pas été communiqué auparavant, le dernier rapport annuel d'exécution de la convention ou du contrat de service public correspondant ainsi que ses annexes                                                             | Cf Annexe 3                  |

## PROJET DE DECISION

Conseil Régional du Centre-Val de Loire

### ARRETE N° [-] du [-]

**Portant interdiction des services de transport réguliers interurbains librement organisés par la société SNCF-C6 sur la liaison Chartres- Paris-Bercy;**

#### **Le Président du Conseil Régional Centre-Val de Loire**

**Vu** la loi n°2015-990 du 6 août 2015 *pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques* ;

**Vu** les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;

**Vu** les articles 31-1 et suivants du décret n°85-891 du 16 août 1985 *relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes* ;

**Vu** la délibération en date du [-] de la Commission Permanente du Conseil Régional Centre-Val de Loire ;

**Vu** l'avis conforme rendu le [-] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires ;

Sur proposition du Président de la Région

#### **CONSIDERANT CE QUI SUIT,**

La société SNCF-C6 a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 23 février 2017 portant le numéro D2017-033, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Chartres-Paris-Bercy à travers un itinéraire de 89 kilomètres.

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Centre-Val de Loire est en charge de l'organisation du service public régional de transports de voyageurs TER Centre-Val de Loire, assurant la liaison Chartres-Paris.

Conformément à l'avis conforme rendu le [-] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Centre-Val de Loire le 21 avril 2017, il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société SNCF-6 sur la liaison Chartres- Paris-Bercy portant le numéro D2017-033 portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne Chartres-Paris, justifiant la prise de mesures interdisant de tels services.

## **ARRETE**

### **Article 1 : Mesures d'interdiction**

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique de la ligne Chartres-Paris, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société SNCF-C6 dans la déclaration, publiée le 23 février 2017 portant le numéro D2017-033 doivent être strictement interdits.

### **Article 2 : Entrée en vigueur**

Le présent arrêté entre en vigueur à compter de sa transmission au représentant de l'Etat dans la région et de sa notification à la société SNCF-C6.

Il sera publié au recueil des actes administratifs et notifié à la société SNCF-C6.

### **Article 3 : Exécution du présent arrêté**

Le Directeur Général des Services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet puis transmis à cette dernière.

Fait à Orléans, le [-]

Le Président

**Annexe 2: Chartres – Paris Montparnasse**

**Dossier de saisine de la Région Centre-Val de Loire**

**I) Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente**

**I.1) Entité saisissante**

Cf. formulaire de saisine

**I.2) Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité**

Cf. formulaire de saisine

**I.3) Numéro de téléphone**

Cf. formulaire de saisine

**I.4) Adresse-mail**

Cf. formulaire de saisine

**II) Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport**

**II.1) Liaison concernée**

Cf. formulaire de saisine

**II.2) Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)**

Cf. formulaire de saisine

**II.3) Justification de l'intérêt à agir**

Cf. formulaire de saisine

**II.4) Projet d'interdiction ou de limitation**

Cf. Annexe 1

**II.5) Périmètre retenu pour l'analyse**

Cf. formulaire de saisine

**II.6) Contrat de service public concerné**

La convention pour l'exploitation et le financement du service public régional de transport des voyageurs 2014-2020 conclue entre la Région Centre-Val de Loire et la SNCF est fournie en annexe 3.

### **III) Données de trafic et de revenus**

#### **III.1) Données de trafic sur l'origine-destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible**

Le tableau ci-dessous fournit le détail du trafic et des recettes TER Centre-Val de Loire pour l'OD Chartres – Paris Montparnasse par typologie de déplacements:

|  |
|--|
|  |
|--|

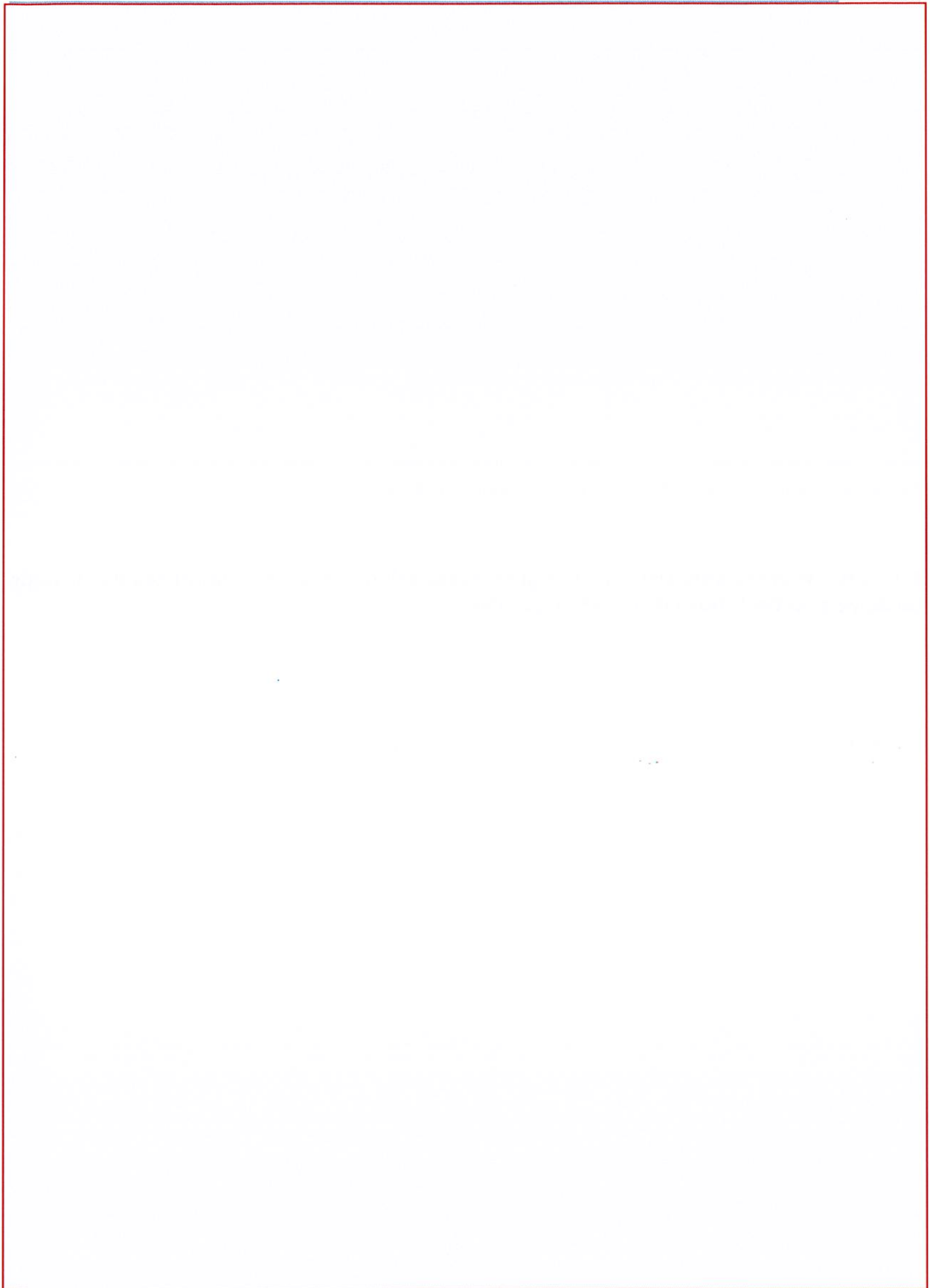
*Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers*

#### **III.2) Ressources générées sur l'origine-destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible**

Voir § III.1

#### **III.3) Données de comptage de la liaison concernée**

Sens Chartres – Paris Montparnasse



### **III.6) Répartition horaire du trafic de la liaison concernée**

Répartition du trafic de la liaison Paris – Chartres - Le Mans issue des données de comptages 2016 :

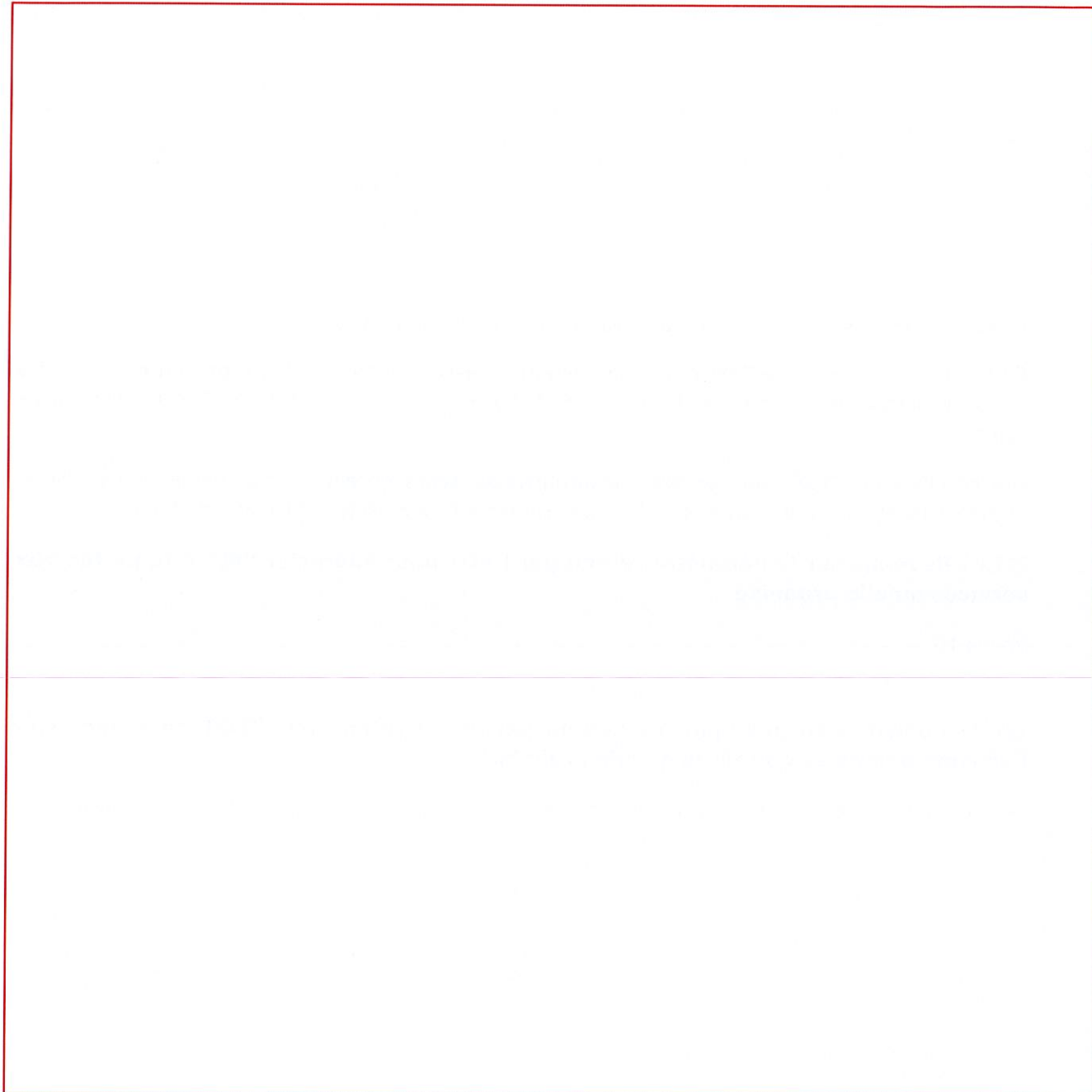


Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers

**III.5) Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.**

*Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers*

En termes de trafic, l'OD Chartres – Paris Montparnasse (source FC12K) représente  % des VK de la liaison Paris-Chartres-Le Mans (FC12K) et  % des VK totaux TER Centre-Val de Loire.

Les recettes de l'OD Chartres-Paris Montparnasse représentent  % de la liaison Paris-Chartres-Le Mans (toutes OD) et  % des recettes totales TER Centre-Val de Loire.

**III.6) Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise**

Voir § III.5

**III.7) Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise**

Les données de charges et de produits sont établies à partir des comptes de lignes réalisées

*Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers*

**III.8) Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise**

Voir § III.7

### III.9) Analyse de la substituabilité

Impact des cars Ouibus sur la desserte ferroviaire TER Centre-Val de Loire :

|                                    | Car Ouibus                                               | trains TER CVDL |        | liaison |       |          |       |          |        |          |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|--------|---------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|
|                                    |                                                          |                 |        | Lundi   | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi | Dimanche |
| Sens Chartres - Paris Montparnasse |                                                          | 04:04-05:21     | 862400 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 04:52-05:54     | 16750  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 04:50-05:54     | 16760  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    | Chartres > Paris Bercy - lundi à dimanche - départ 06:10 | 05:34-06:51     | 862402 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 06:04-07:21     | 862404 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 06:27-07:37     | 862460 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 06:32-07:51     | 862406 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 06:52-07:54     | 16752  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 06:57-08:07     | 862408 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 07:02-08:21     | 862410 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 07:22-08:25     | 16754  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 07:30-08:36     | 862462 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 07:34-08:51     | 862412 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 07:57-09:06     | 16756  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 08:02-09:21     | 862416 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 08:27-09:37     | 862464 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 08:52-09:54     | 16788  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 08:53-09:54     | 16758  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 09:34-10:51     | 862418 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 10:52-11:54     | 16762  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 11:34-12:51     | 862422 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 12:52-13:54     | 16766  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 13:34-14:51     | 862426 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 14:53-15:54     | 16770  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 15:34-16:51     | 862430 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 16:34-17:51     | 862432 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 16:51-17:54     | 16774  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 17:34-18:51     | 862434 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 18:02-19:21     | 862436 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 18:34-19:51     | 862438 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 18:51-19:54     | 16778  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 19:34-20:51     | 862440 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 20:51-21:54     | 16782  |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 21:25-22:36     | 862444 |         |       |          |       |          |        |          |
|                                    |                                                          | 22:52-23:54     | 16786  |         |       |          |       |          |        |          |



|                                          | Car Ouibus                                                    | trains TER impactés |             |       |       |        |       |       |      |       | nbre de<br>circulation<br>s totales | nbre de<br>circulations<br>concernées | Part trains<br>concernés |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
|                                          |                                                               |                     |             | Lundi | Mardi | Mercre | Jeudi | Vendr | Same | Dimar |                                     |                                       |                          |
| Sens Chartres - Paris Montparnasse       |                                                               | 04:04-05:21         | 862400      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 04:52-05:54         | 16750       |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 04:50-05:54         | 16760       |       |       |        |       |       |      |       | 1                                   | 0                                     |                          |
|                                          | Chartres > Paris Bercy - lundi à<br>dimanche - départ 06:10   | 05:34-06:51         | 862402      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 5                                     | 1,3%                     |
|                                          |                                                               | 06:04-07:21         | 862404      |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 6                                     | 1,5%                     |
|                                          |                                                               | 06:27-07:37         | 862460      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 5                                     | 1,3%                     |
|                                          |                                                               | 06:32-07:51         | 862406      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 7                                     | 1,8%                     |
|                                          |                                                               | 06:52-07:54         | 16752       |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 5                                     | 1,3%                     |
|                                          |                                                               | 06:57-08:07         | 862408      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 5                                     | 1,3%                     |
|                                          |                                                               | 07:02-08:21         | 862410      |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 6                                     | 1,5%                     |
|                                          |                                                               | 07:22-08:25         | 16754       |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 07:30-08:36         | 862462      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 07:34-08:51         | 862412      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 07:57-09:06         | 16756       |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 08:02-09:21         | 862416      |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 08:27-09:37         | 862464      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 08:52-09:54         | 16788       |       |       |        |       |       |      |       | 2                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 08:53-09:54         | 16758       |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 09:34-10:51         | 862418      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 10:52-11:54         | 16762       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 11:34-12:51         | 862422      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 12:52-13:54         | 16766       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 13:34-14:51         | 862426      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 14:53-15:54         | 16770       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 15:34-16:51         | 862430      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 16:34-17:51         | 862432      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 16:51-17:54         | 16774       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 17:34-18:51         | 862434      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:02-19:21         | 862436      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:34-19:51         | 862438      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:51-19:54         | 16778       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 19:34-20:51         | 862440      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 20:51-21:54         | 16782       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 21:25-22:36         | 862444      |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 22:52-23:54         | 16786       |       |       |        |       |       |      |       | 1                                   | 0                                     |                          |
| Sens Paris Montparnasse - Chartres       |                                                               | 05:33-06:41         | 862401      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 06:09-07:25         | 862403      |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 06:39-07:40         | 16753       |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 07:09-08:25         | 862407      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 07:40-08:51         | 862409      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 08:09-09:25         | 862411      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 09:06-10:07         | 16757       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 10:09-11:25         | 862413      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 11:06-12:07         | 16761       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 12:09-13:25         | 862417      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 13:06-14:09         | 16765       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 14:09-15:25         | 862421      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 15:06-16:07         | 16769       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 16:07-17:25         | 862425      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 16:22-17:29         | 862477      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 16:37-17:55         | 862427      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 17:05-18:06         | 16773       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 17:09-18:26         | 862429      |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 17:22-18:29         | 862479      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 17:37-18:55         | 862431      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 17:52-18:59         | 862433      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:05-19:05         | 16775       |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:09-19:25         | 862435      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:22-19:29         | 862481      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:37-19:55         | 862437      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 18:52-19:59         | 862439      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 19:05-20:08         | 16777       |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 19:37-20:55         | 862441      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          | Paris Bercy > Chartres - lundi à<br>dimanche - départ à 21:00 | 20:09-21:25         | 862443      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 7                                     | 1,8%                     |
|                                          |                                                               | 21:06-22:08         | 16781       |       |       |        |       |       |      |       | 6                                   | 6                                     | 1,5%                     |
|                                          |                                                               | 22:09-23:25         | 862447      |       |       |        |       |       |      |       | 7                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 23:02-00:22         | 862449      |       |       |        |       |       |      |       | 5                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               | 00:02-01:22         | 862451      |       |       |        |       |       |      |       | 2                                   | 0                                     |                          |
|                                          |                                                               |                     | totaux      |       |       |        |       |       |      |       | 391                                 | 52                                    | 13,3%                    |
|                                          | Trafic de la liaison                                          |                     | 389 278 079 | VK    |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
| Données FC12K 2016 résultats provisoires |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |
|                                          |                                                               |                     |             |       |       |        |       |       |      |       |                                     |                                       |                          |

Le tableau ci-dessus montre que 13,30% des circulations TER de cette liaison sont concernées par les services routiers proposés par OUIBUS.

Les temps de parcours des TER, variant de 62 à 79 mn suivant leur politique d'arrêts, sont proches des 75 à 85 mn envisagées par les circulations OUIBUS.

#### IV) Evaluation de l'impact

##### IV.1 Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources

###### a) Part des voyages de l'OD Chartres-Paris Montparnasse :

Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers

L'analyse des fichiers de comptage permet d'évaluer à  % la part du nombre de voyage correspondant aux trains TER concernés.

###### b) Report par type de catégorie tarifaire :

Au regard des horaires proposés par OUIBUS et de l'analyse des résultats commerciaux de l'OD, l'hypothèse de report retenue pour chaque catégorie tarifaire, afin d'évaluer l'impact financier est récapitulée dans le tableau ci-dessous :

Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers

c) Parts du trafic voyageurs et des recettes susceptibles de se reporter

**Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers**

En appliquant les hypothèses de report par catégorie tarifaire sur les données de l'OD Chartres-Paris Montparnasse, la part de trafic susceptible d'être reportée est estimée à   VK et représente un montant de   € soit   % des recettes totales de l'OD.

En considérant que la répartition des recettes est proportionnelle à la fréquentation de chacun des trains, la part maximale de perte de recettes relative aux trains impactés est évaluée à   € TTC :

**Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers**

d) Estimation de la perte de recettes

Deux hypothèses de plafonnement du nombre de voyageurs susceptibles de se reporter sont retenues :

- 60% de l'occupation du car OUIBUS soit 34 places
- 90% de l'occupation du car OUIBUS soit 51 places

| Car Ouibus             | trains TER CVDL impactés |        | % de voyages | perte de recettes trains impactés (TTC) | hyp 60% (TTC) | hyp 90% (TTC) |
|------------------------|--------------------------|--------|--------------|-----------------------------------------|---------------|---------------|
| Chartres - Paris Bercy | 05:34-06:51              | 862402 | 0,6%         |                                         |               |               |
|                        | 06:04-07:21              | 862404 | 0,4%         |                                         |               |               |
|                        | 06:27-07:37              | 862460 | 0,9%         |                                         |               |               |
|                        | 06:32-07:51              | 862406 | 0,3%         |                                         |               |               |
|                        | 06:52-07:54              | 16752  | 1,5%         |                                         |               |               |
|                        | 06:57-08:07              | 862408 | 0,6%         |                                         |               |               |
|                        | 07:02-08:21              | 862410 | 0,2%         |                                         |               |               |
| Paris Bercy - Chartres | 20:09-21:25              | 862443 | 3,7%         |                                         |               |               |
|                        | 21:06-22:08              | 16781  | 2,8%         |                                         |               |               |
|                        | <b>TOTAL :</b>           |        | <b>11,0%</b> |                                         |               |               |

Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers

La perte de recettes est ainsi estimée entre  € et  € soit entre 2,1% et 3,2% des recettes totales de l'OD Chartres-Paris Montparnasse :

|                                   | hyp 60% | hyp 90% |
|-----------------------------------|---------|---------|
| part des pertes de recettes (TTC) |         |         |
| par rapport à l'OD                | 2,1%    | 3,2%    |
| par rapport à la liaison          | 0,6%    | 0,9%    |
| par rapport à l'ensemble du TER   | 0,252%  | 0,377%  |

Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers

Les 2 trains qui assurent la desserte dans le sens Paris Montparnasse -> Chartres et qui circulent en fin de soirée représentent  % de la perte de recette.

- e) Estimation de la perte de recette globale pour les 6 déclaration ARAFER concernant la ligne Paris-Chartres

Tableau relevant du secret des affaires et à occulter lors de la publication à un tiers