

Chiffres clés

1er rapport annuel sur le marché du transport par autocar et les gares routières

(8 août 2015 - 30 juin 2016)



SERVICES INTERURBAINS PAR AUTOCAR

Services librement organisés (autocars Macron)

- ✓ 5 opérateurs nationaux au départ, 3 aujourd'hui
- ✓ 1 105 liaisons qui desservent 193 villes
- ✓ 3,4 millions de passagers en près d'un an
- ✓ 50% de l'offre de liaisons commercialisées n'a pas d'alternative directe en transport collectif terrestre
- ✓ Trajet moyen parcouru : environ 350 km pour 12€ HT de recettes

Services conventionnés régionaux

- ✓ Près de 22 000 liaisons et 3 200 communes desservies
- ✓ 41 liaisons sont également commercialisées par des autocars Macron

LIAISONS DE MOINS DE 100 KM RÉGULÉES PAR L'ARAFER

- ✓ 171 liaisons déclarées au 30 juin 2016, 202 à ce jour
- ✓ 61 saisines ont fait l'objet d'un avis au 30 juin 2016, 87 à ce jour

21

AVIS
FAVORABLES

aux demandes
des AOT*

40

AVIS
DÉFAVORABLES

aux demandes
des AOT

7

AVIS

font l'objet d'un
recours devant le
Conseil d'État

dont 5 avec réserves (c'est-à-dire avec une limitation du service différente de celle proposée par l'AOT), parmi lesquels 15 portent sur le cas singulier de la desserte de l'aéroport de Beauvais-Tillé depuis Paris ou sa proche banlieue.

* AOT : autorité organisatrice de transport

- ✓ Sur les 67 liaisons de moins de 100 km dont la desserte par un ou plusieurs opérateurs est autorisée, seules 9 liaisons font l'objet d'une commercialisation pour moins de 1 500 passagers transportés.

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LES MODES DE TRANSPORTS

en milliards de voyageurs-km, en 2015

- ✓ Voiture particulière : **738**
- ✓ Autobus, autocar, tramway : **71,2**
- ✓ Train : **94,2**
- ✓ Métro : **10,2**
- ✓ Avion : **14,3**
- ✓ Autocar Macron : **1,2**

Sources : SOeS et Arafer

GARES ROUTIÈRES au 30 juin 2016

- ✓ **150 aménagements recensés**, sans que ce nombre ne reflète la totalité des aménagements (une soixantaine au moins est identifiée par ailleurs).
- ✓ **77** des **171 communes desservies** par des autocars Macron ne disposent pas de gare routière.