

Dossier réceptionné le
1er avril 2016Dossier complet le
1er avril 2016

VERSION PUBLIQUE DU DOCUMENT

Saisine – Liaison par autocar ≤ 100 km

Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente	
Entité saisissante	Conseil Régional de Bretagne
Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité	Laura DAMBREVILLE
Numéro de téléphone	02.99.27.10.10
Adresse email	laura.dambreville@bretagne.bzh

Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport	
Liaison concernée	Lorient - Quimper
Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)	D2016-012 publiée le 4 février 2016 sur le site de l'ARAFER
Justification de l'intérêt à agir : - soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié¹, - soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article²	La région Bretagne assure, en tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional conformément à l'article 2121-3 du Code des Transports, un service public régulier sur la liaison Rennes - St Brieuc sans correspondance.
Projet d'interdiction ou de limitation	Cf. annexe n°8
Périmètre retenu pour l'analyse	Cf. dossier de saisine
Contrat de service public concerné	Convention TER 2007/2017

¹ « Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du Syndicat des transports d'Île-de-France à une

² « Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.

Données de trafic et de revenus	
Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	voyages en 2014 (donnée confidentielle) voir annexe n°4
Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	voyages en 2014 (donnée confidentielle) Voir annexe n°4
Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	euros en 2014 (il s'agit d'une estimation, donnée confidentielle) voir annexe n°6
Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	euros en 2014 (donnée confidentielle) voir annexe n°7
Données de comptage de la liaison concernée	Cf. Annexe n°5
Répartition horaire du trafic de la liaison concernée	Cf. Annexe n°4 bis
Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	euros en 2014 (donnée confidentielle, extraction comptes par lignes) voir annexe n°7
Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	Voir comptes de ligne en annexe

Evaluation de l'impact	
Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources	Cf. dossier de saisine

Autres	
Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci	Cf. dossier de saisine
Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons	Sans objet

Dossier de saisine

Déclaration de liaison de la société Flixbus entre Lorient et Quimper

Sommaire

1	Existence d'un service conventionné.....	2
2	Analyse de la substituabilité.....	3
	a)Analyse des fréquences journalières et hebdomadaires.....	3
	b)Analyse des horaires.....	4
	c)Analyse des temps de parcours.....	6
	d)Conclusion sur la substituabilité des services conventionnés par rapport aux services librement organisés (analyse croisée des trois critères sur les services considérés substituables)	6
3	Estimation du risque d'atteinte à l'équilibre économique.....	8
4	Appréciation du caractère substantiel du risque d'atteinte.....	9
5	Justification du champ d'application du projet de décision.....	9

1 Existence d'un service conventionné

Le transporteur Flixbus a déclaré auprès de l'ARAFER son intention de commercialiser des services sur la liaison Lorient - Quimper conformément à la section 2 du décret n°2015-1266 du 13 octobre 2015 relative aux services réguliers interurbains de transport public routier librement organisés :

- Déclaration D2016-012 publiée le 4 février 2016 sur le site internet de l'ARAFER
Liaison de 67,8km par autocar entre Lorient et Quimper

En vertu de l'article L2121-3 du code des transports, la Région Bretagne est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Bretagne, et assure notamment la liaison Lorient-Quimper sans correspondance par le biais des missions suivantes (voir fiches horaires annexe n°1) :

- Brest – Quimper – Nantes
- Quimper – Rennes
- Redon – Vannes – Lorient – Quimper

Cette mission est répartie dans les marchés (FC12K) ci-dessous :

- Intervilles ligne sud – Rennes/Quimper
- Quimper – Redon
- Quimper – Redon (vers Nantes)
- Rennes - Quimper

L'exploitation commerciale de ces lignes est confiée à SNCF dans le cadre de l'exécution de la convention d'exploitation du service public régional de voyageurs TER Bretagne conclue le 13 mars 2007 entre la Région Bretagne et SNCF et ses différents avenants jusqu'au 31 décembre 2017.

2 Analyse de la substituabilité

Conformément à l'article 24 de la décision n°2015-039 du 21 octobre 2015 de l'ARAFER, l'appréciation de la substituabilité entre les services doit porter sur la comparaison de trois critères exposés ci-dessous :

- Les fréquences journalières et hebdomadaires
- Les horaires
- Le temps de parcours

Pour l'analyse de ces trois critères nous prendrons l'hypothèse d'un report possible à plus ou moins 1h du créneau horaire proposé dans le cadre de la liaison librement organisée. Cependant, même si la notion de tarif n'entre pas en ligne de compte, l'attractivité d'une offre au regard de son coût pour le voyageur peut avoir des impacts sur l'ensemble des trains de la journée effectuant le même trajet que la ligne d'autocar Flixbus. Nous pouvons donc considérer que l'hypothèse retenue est plutôt défavorable au TER.

a) Analyse des fréquences journalières et hebdomadaires

- Dans le sens Quimper vers Lorient

Le tableau ci-dessous représente les fréquences journalières et hebdomadaires globales de Quimper vers Lorient hors été (ce qui représente 85% de l'année).

	Liaison TER	Liaison Flixbus
De lundi à jeudi	16 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	16 trains/jour	1 service/jour
Samedi	6 trains/jour	1 service/jour
Dimanche	10 trains/jour	1 service/jour
Total hebdomadaire	96 trains/semaine	7 services/semaine

Afin de mieux apprécier la substituabilité de l'offre sur le créneau horaire proposé il est important de faire un focus sur l'intervalle de report estimé à plus ou moins une heure de l'horaire de départ proposé par Flixbus (17h-20h), soit dans ce cas entre 16h et 21h dans ce sens (cf. annexe n°5).

	Liaison TER		Liaison Flixbus
	Hiver	Eté	Hiver et été
De lundi	6 trains/jour	3 trains/jour	1 service/jour
Du mardi au jeudi	6 trains/jour	4 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	4 trains/jour	3 trains/jour	1 service/jour
Samedi	1 trains/jour	1 train/jour	1 service/jour
Dimanche	4 trains/jour	3 trains/jour	1 service/jour
Total hebdomadaire	33 trains/semaine	22 trains/semaine	7 service/semaine

Suite à l'analyse des fréquences, l'offre Flixbus pourrait potentiellement proposer une complémentarité avec l'offre TER sur l'intervalle de report de cinq heures uniquement le samedi toute l'année, à contrario le reste du temps l'offre TER présente des fréquences relativement élevées.

- Dans le sens Lorient vers Quimper

Le tableau ci-dessous représente les fréquences journalières et hebdomadaires globales de Lorient vers Quimper hors été (ce qui représente 85 % de l'année).

	Liaison TER	Liaison Flixbus
De lundi à jeudi	11 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	12 trains/jour	1 service/jour
Samedi	7 trains/jour	1 service/jour
Dimanche	6 trains/jour	1 service/jour
Total hebdomadaire	69 trains/semaine	7 services/semaine

Afin de mieux apprécier la substituabilité de l'offre sur le créneau horaire proposé il est important de faire un focus sur l'intervalle de report (plus ou moins une heure de l'horaire de départ proposé par Flixbus) soit dans notre cas entre 9h30 et 14h30.

	Liaison TER		Liaison Flixbus
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à jeudi	2 trains/jour	2 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	2 trains/jour	2 trains/jour	1 service/jour
Samedi	3 trains/jour	2 trains/jour	1 service/jour
Dimanche	1 train/jour	1 train/jour	1 service/jour
Total hebdomadaire	14 trains/semaine	13 trains/semaine	7 services/semaine

Suite à l'analyse des fréquences, l'offre Flixbus pourrait proposer une complémentarité avec l'offre TER sur l'intervalle de report de cinq heures toute l'année (sauf le samedi hors été), à contrario le reste du temps l'offre TER présente des fréquences relativement élevées.

Ce critère devra être croisé avec les horaires afin de statuer sur la complémentarité des deux services.

b) Analyse des horaires

Vous trouverez ci-dessous un extrait des données de l'annexe 2 avec les horaires de départ des trains considérés substituables (voir tableau détaillé annexe n° 2).

Rappel : nous prendrons l'hypothèse d'un report possible à plus ou moins 1 heure du créneau horaire proposé dans le cadre de la liaison librement organisée. Cependant, même si la notion de tarif n'entre pas en ligne de compte, l'attractivité d'une offre au regard de son coût pour le voyageur peut avoir des impacts sur l'ensemble des trains de la journée effectuant le même trajet que la ligne d'autocar Flixbus. Nous pouvons donc considérer que l'hypothèse retenue est plutôt défavorable au TER.

- Dans le sens Quimper vers Lorient :

L'intervalle de départs proposé par le transporteur Flixbus est entre 17h et 20h, l'intervalle de report prend donc en compte les départs compris entre 16h et 21h.

	Liaison TER		Liaison Flixbus
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi	16h27 17h13 17h21 18h07 18h35 20h03	17h06 18h07 19h00	1 départ entre 17h et 20h
Du mardi au jeudi	16h27 17h13 17h21 18h07 18h35 20h03	17h06 18h07 18h46 19h00	
Vendredi	16h27 17h21 18h00 20h03	17h22 18h00 19h00	
Samedi	17h33	17h27	
Dimanche	16h28 17h57 19h18 20h35	17h56 20h35	

Suite à l'analyse des horaires, l'offre du transporteur Flixbus pourrait éventuellement compléter l'offre TER sur les créneaux ci-dessous :

En hiver

- Le vendredi : entre 19h et 19h03, cependant un TER sera positionné aux alentours de 18h30 de Quimper vers Lorient à partir de septembre 2017. En effet, cette évolution d'offre intervient dans le cadre projet Bretagne à Grande Vitesse.
De ce fait, l'offre Flixbus ne complètera plus l'offre TER sur l'intervalle ci-dessus.
- Le samedi : entre 18h33 et 20h, cependant un TER sera positionné aux alentours de 18h au départ de Quimper à partir de septembre 2017 dans le cadre du projet Bretagne à Grande Vitesse. De ce fait, l'intervalle doit être réduit de la manière suivante : 19h à 20h

En été

- Du lundi au vendredi : à 20h
- Le samedi : entre 18h27 et 20h, cependant un TER sera positionné aux alentours de 18h de Quimper à partir de juillet 2017. En effet, cette évolution d'offre intervient dans le cadre projet Bretagne à Grande Vitesse. De ce fait, l'intervalle est réduit de la manière suivante : entre 19h et 20h
- Le dimanche : entre 18h56 et 19h35, cependant un TER sera positionné aux alentours de 18h30 de Quimper vers Lorient à partir de juillet 2017. En effet, cette évolution d'offre intervient dans le cadre projet Bretagne à Grande Vitesse. De ce fait, l'intervalle est réduit de la manière suivante : le dimanche : de 19h30 à 19h35

- Dans le sens Lorient vers Quimper :

L'intervalle de départs proposé par le transporteur est entre 10h30 et 13h30, l'intervalle de report prend donc en compte les départs compris entre 9h30 et 14h30.

	Liaison TER Horaires de départ		Liaison Flixbus Horaires de départ
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à jeudi	12h30 13h41	11h25 13h07	1 départ entre 10h30 et 13h30
Vendredi	12h30 13h41	11h25 13h07	
Samedi	11h09 13h13 14h18	11h25 13h17	
Dimanche	10h47	12h25	

Suite à l'analyse des horaires, l'offre du transporteur Flixbus pourrait éventuellement compléter l'offre TER sur les créneaux ci-dessous :

En hiver

- Du lundi au vendredi : de 10h30 à 11h30, cependant deux TER seront positionnés aux alentours de 10h15 et 12h15 de Lorient vers Quimper à partir de septembre 2017. En effet, cette évolution d'offre intervient dans le cadre projet Bretagne à Grande Vitesse. De ce fait, l'intervalle est réduit de la manière suivante : à 11h15
- le samedi : de 12h09 à 12h13
- le dimanche : de 11h47 à 13h30, cependant un TER sera positionné aux alentours de 13h15 de Lorient vers Quimper à partir de septembre 2017. En effet, cette évolution d'offre intervient dans le cadre projet Bretagne à Grande Vitesse. De ce fait, l'intervalle est réduit de la manière suivante : le dimanche : de 11h47 à 12h15

En été

- le dimanche de 10h30 à 11h25 ou de 13h25 à 13h30, cependant un TER sera positionné aux alentours de 13h15 de Lorient vers Quimper à partir de juillet 2017. En effet, cette évolution d'offre intervient dans le cadre projet Bretagne à Grande Vitesse. De ce fait, l'intervalle est réduit de la manière suivante : de 10h30 à 11h25

c) Analyse des temps de parcours

L'analyse des temps de parcours sera effectuée sur chaque sens et sur les trains potentiellement substituables.

- Dans le sens Quimper vers vers Lorient

Nous prendrons les trains dont le départ est prévu entre 16h et 20h.

	Liaison TER		Liaison Flixbus
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi	16h27 – 44 min 17h13 – 37 min 17h21 – 43 min 18h07 – 44 min 18h35 – 40 min	17h06 – 40 min 18h07 – 44 min 19h00 – 38 min	1 départ entre 17h et 20h temps de parcours 1h10
De mardi à jeudi	16h27 – 44 min 17h13 – 37 min 17h21 – 43 min 18h07 – 44 min 18h35 – 40 min	17h06 – 40 min 18h07 – 44 min 18h46 – 35 min 19h00 – 38 min	
Vendredi	16h27 – 44 min 17h21 – 37 min 18h00 – 39 min 20h03 – 39 min	17h22 – 43 min 18h00 – 39 min 19h00 – 38 min	
Samedi	17h33 – 40 min	17h27 – 40 min	
Dimanche	16h28 – 40 min 17h57 – 42 min 19h18 – 40 min 20h35 – 40 min	17h56 – 40 min 20h35 – 42 min	

Le temps de parcours moyen des trains potentiellement substituables (entre 16h et 21h) est de 41 minutes en hors été et 39 minutes en été.

Dans ce sens, le temps de parcours par autocar reste relativement compétitif, la liaison par autocar peut donc rentrer potentiellement en concurrence avec le train.

- Dans le sens Lorient vers Quimper

	Liaison TER		Liaison Flixbus
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à jeudi	12h30 – 40 min 13h41 – 43 min	11h25 – 39 min 13h07 – 39 min	1 départ entre 10h30 et 13h30
Vendredi	12h30 – 40 min 13h41 – 43 min	11h25 – 39 min 13h07 – 39 min	
Samedi	11h09 – 38 min 13h13 – 39 min 14h18 – 41 min	11h25 – 39 min 13h17 – 39 min	
Dimanche	10h47 – 58 min	12h25 – 39 min	

Le temps de parcours moyen sur une semaine des trains potentiellement substituables (entre 9h30 et 14h30) est de 42 minutes en hiver et de 39 minutes en été.

Dans ce sens également, le temps de parcours par autocar reste relativement compétitif, la liaison par autocar peut donc rentrer potentiellement en concurrence avec le train.

Pour conclure sur les deux sens, les temps de parcours proposés dans le cadre de la liaison par autocar du transporteur Flixbus relativement attractifs. Cette analyse met en avant la concurrence entre les services librement organisés et le services conventionnés.

d) Conclusion sur la substituabilité des services conventionnés par rapport aux services librement organisés (analyse croisée des trois critères sur les services considérés substituables)

- Dans le sens Quimper vers Lorient

Suite à l'analyse croisée des trois critères précédents, nous pouvons conclure que la liaison proposée par Flixbus est directement en position de substituabilité avec la liaison conventionnée toute l'année sauf sur les créneaux horaires présentés au paragraphe 2 b.

En effet, l'analyse croisée des horaires et des fréquences des différents services montre que sur l'intervalle de trois heures, certains horaires du service conventionné sont potentiellement substituables. L'analyse du temps de parcours met en avant les temps de parcours attractifs des services librement organisés et vient appuyer la substituabilité des services conventionnés.

Le tableau ci-dessous synthétise les services substituables de l'offre conventionnée par rapport aux services de l'offre de transport librement organisée.

Liaison conventionnée TER	Liaison librement organisée Flixbus
Hiver	
TER n° 856644 Départ à 16h28 Temps de parcours : 40 minutes Régime de circulation : Dimanche	1 départ entre 17h et 20h temps de parcours : 1h10 régime de circulation : du lundi au dimanche
TER n° 856524 Départ à 16h27 Temps de parcours : 44 minutes Régime de circulation : Du lundi au vendredi	
TER n° 856654 Départ à 17h13 Temps de parcours : 37 minutes Régime de circulation : Du lundi au jeudi	
TER n° 856528 Départ à 17h21 Temps de parcours : 43 minutes Régime de circulation : Du lundi au vendredi	
TER n° 856660 Départ à 17h33 Temps de parcours : 40 minutes Régime de circulation : Samedi	
TER n° 856666 Départ à 18h00 Temps de parcours : 39 minutes Régime de circulation : Vendredi	
TER n° 856664 Départ à 17h57 Temps de parcours : 42 minutes Régime de circulation : Dimanche	
TER n° 856534 Départ à 18h07 Temps de parcours : 44 minutes Régime de circulation : Du lundi au jeudi	
TER n° 856668 Départ à 18h35 Temps de parcours : 40 minutes	

Eté	
Voir annexe n°2	1 départ entre 10h30 et 13h30 temps de parcours : 1h10 régime de circulation : du lundi au dimanche

Dans ce sens également, l'analyse croisée des horaires et des fréquences des différents services montre que sur l'intervalle, certains horaires de peuvent concurrencer les départs du service conventionné. L'analyse du temps de parcours met en avant les temps de parcours attractifs des services librement organisés et vient appuyer la substituabilité des services conventionnés.

On peut donc conclure que la liaison proposée par Flixbus est directement en position de substituabilité dans ce sens avec les liaisons conventionnées TER toute l'année, car les 3 critères sont réunis sur les créneaux proposés au paragraphe 2b.

3 Estimation du risque d'atteinte à l'équilibre économique

Conformément aux directives de l'ARAFER nous prendrons pour hypothèse :

« [...] que les places proposées par le service librement organisé seront remplies à hauteur de 60 à 90% par des voyageurs qui utilisaient préalablement le service conventionné [...] »

Dans notre cas, le transporteur a déclaré un car d'une capacité de 53 places par départ. De ce fait, par service horaire il faut compter entre 32 et 48 usagers qui utilisaient préalablement le service conventionné.

(Voir calculs en annexes n°6 et n°7)

En synthèse, la liaison proposée par Flixbus représenterait une perte annuelle de recettes entre € et soit :

- entre ;% et % des recettes générées sur la liaison Vannes - Lorient (deux sens confondus)
- entre 6 et % des recettes générées par les 3 lignes Brest – Quimper – Nantes, Quimper – Rennes et Redon – Vannes – Lorient – Quimper
- une hausse de la contribution publique du conseil régional de Bretagne de sur ces 3 lignes majeures.

A la vue des comptages 2014 sur l'ensemble des trains considérés comme substituables (horaire de départ à plus ou moins 1h de l'horaire proposé par Flixbus), il y a au minimum 88 usagers toute l'année par jour qui pourraient potentiellement se reporter sur le service Flixbus au départ de Lorient entre 10h30 et 13h30 et au départ de Quimper entre 17h et 20h.

A la vue de la fréquentation des trains considérés substituables (sur l'ensemble des plages de report) et de de l'intervalle de report proposé par l'ARAFER, nous pouvons nous situer dans la fourchette haute de report (90 % de report) dans les deux sens, soit € de perte de recettes ce qui représenterait :

- % des recettes générées sur la liaison Quimper-Lorient (deux sens confondus)
- , % des recettes générées par les 3 lignes citées précédemment.
- une hausse de la contribution publique du conseil régional de Bretagne de 6 sur ces 3 lignes

Compte tenu de ces estimations, l'atteinte à l'équilibre économique de la liaison Lorient – Quimper (deux sens confondus) est indéniable.

De plus, si nous prenons également en compte les services proposés par la société Eurolines sur la même OD à des horaires distincts (D2015-077) dont nous ne connaissons pas encore l'avis de l'ARAFER sur le projet de limitation, l'impact cumulé est le suivant :

- € de pertes de recettes
- % des recettes générés par les 3 lignes précédentes
- une hausse de la contribution publique du conseil régional de % sur ces 3 lignes.

Régime de circulation : Du lundi au jeudi	
TER n° 856674 Départ à 19h18 Temps de parcours : 40 minutes Régime de circulation : Dimanche	
TER n° 856430 Départ à 20h03 Temps de parcours : 39 minutes Régime de circulation : Du lundi au jeudi	
TER n° 858220 Départ à 20h03 Temps de parcours : 39 minutes Régime de circulation : Vendredi	
TER n° 856680 Départ à 20h35 Temps de parcours : 40 minutes Régime de circulation : Dimanche	
Eté	
Voir annexe n° 2	1 départ entre 17h et 20h temps de parcours : 1h10 régime de circulation : du lundi au dimanche

- Dans le sens Lorient vers Quimper

Liaison conventionnée TER	Liaison librement organisée Flixbus
Hiver	
TER n° 856615 Départ à 10h47 Temps de parcours : 58 minutes Régime de circulation : Dimanche	
TER n° 856617 858231 Départ à 11h09 Temps de parcours : 38 minutes Régime de circulation : Samedi	
TER n° 856627 858233 Départ à 12h30 Temps de parcours : 40 minutes Régime de circulation : Du lundi au vendredi	1 départ entre 10h30 et 13h30 temps de parcours : 1h10 régime de circulation : du lundi au dimanche
TER n° 856635 Départ à 13h13 Temps de parcours : 39 minutes Régime de circulation : Samedi	
TER n° 856413 Départ à 13h41 Temps de parcours : 43 minutes Régime de circulation : Du lundi au vendredi	
TER n° 858207 Départ à 14h18 Temps de parcours : 41 minutes Régime de circulation : Samedi	

4 Appréciation du caractère substantiel du risque d'atteinte

Eu égard des estimations chiffrées précédemment, à savoir une perte annuelle de recettes de l'ordre de 2, l'atteinte doit être considérée comme substantielle.

De plus, il est important de rappeler que les horaires de départ proposés par Flixbus sont clairement calés sur des horaires de trains, ce qui ne répond en aucun cas à l'objectif de complémentarité des services librement organisés avec les services conventionnés, conformément aux dispositions de la loi.

Enfin, il est important de noter que le service librement organisé par Flixbus porte non seulement atteinte aux services TER mais également aux services TGV (qui n'ont pas été mentionnés dans cette analyse) avec lesquels des correspondances existent et qui assurent également la liaison Lorient – Quimper.

5 Justification du champ d'application du projet de décision

Suite à la comparaison des services librement organisés et des services conventionnés et compte tenu des éléments présentés ci-dessus, il apparaît que certains services proposés par la société Flixbus peuvent être considérés comme complémentaire au service TER (bien que ces services restent en concurrence avec des services proposés par TGV)

la Région propose la limitation aux jours et créneaux de passage énumérés ci-dessous, dans une limite de 53 places (cf. déclaration du transporteur) commercialisées par trajet et pour une temps de parcours de 1h10:

Dans le sens Quimper vers Lorient

En hiver*

- Le samedi : entre 19h et 20h

En été**

- Du lundi au vendredi : 20h
- Le samedi : entre 19h et 20h
- Le dimanche : de 19h30 à 19h35

Dans le sens Lorient vers Quimper

En hiver *

- du lundi au vendredi : à 11h15
- le samedi : entre 12h09 et 12h13
- le dimanche : de 11h47 à 11h15

En été**

- le dimanche de 10h30 à 11h25

* Hiver : période définie par SNCF (pré-été+post-été), exemple pour 2016 : du 13 décembre au 2 juillet et du 29 août au 10 décembre

** Eté : période définie par SNCF, exemple pour 2016 : 3 juillet au 28 août

Annexe n°1

Fiches horaires

RENNES → VANNES → LORIENT → QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)																						
	05601	05603	05609	0705	05627	0715	05641	0717	05621	05626	05647	05649	05655	05661	0729	05665	0737	0747	0759	05661	0761	0777
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Ven.	Lun. à Jeu.	Ven.	Lun. à Jeu.	Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Jeu.	Lun. à Ven.	Lun. à Jeu.	Lun. à Jeu.	Ven.	Ven.
	ten	ten	ten		17	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	TGV	ten	ten	TGV	TGV	ten	TGV	TGV
RENNES	06.22	06.36	07.23	09.24	10.36	12.17	13.40	14.22	14.29	14.29	16.10	16.29	16.36	16.53	17.17	17.27	17.50	19.01	19.18	20.22	20.29	22.03
Messac-Guillevy	06.45	07.07			10.59				14.56		16.33			17.16		18.15				20.57		
Redon	07.12	07.35	08.05		11.27	12.59	14.20		15.17	16.04	16.54	17.17	17.17	17.38		18.11	18.38	19.44		21.20	22.32	23.20
Questembert	07.27	07.53			11.42					16.19	17.09									21.34		
VANNES	07.41	08.07	08.30	10.28	11.56	13.25	14.47	15.27	16.33	17.23	17.47	17.47	17.42	18.04	18.22	18.35	19.07	20.08	20.22	21.26	21.47	23.46
Auray	07.53	08.18		10.41	12.09	13.38	15.00	15.42	16.46	17.36	18.00	18.00		18.17	18.36		19.20	20.24	20.37		23.12	23.59
Hennebont	08.06	08.37			12.22				16.59	17.49	17.57	18.18		18.32	18.40		19.34				23.31	23.42
LORIENT	08.14	08.43	08.56	11.00	12.30	13.57	15.17	16.04	17.07	17.57	18.09	18.18	18.18	18.52	19.42	19.54		20.43	20.57	21.53	23.45	00.18
Quimper	08.26				12.42	14.10			17.19	18.09				18.52				21.11			23.55	
Rosporden	08.41				12.57	14.27			17.35	18.24				19.07		20.09		21.27			00.03	00.12
QUIMPER	08.53		09.29	11.34	13.10	14.39		16.37	17.47	18.36	18.52			19.19	19.30	20.21	21.17	21.39	22.27	00.13	00.24	00.52

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TER Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER

BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO₂ de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

« PETITS PRIX RONDS » : Aller/retour au prix de l'aller.

Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

17 Circule jusqu'au 15 janvier et à partir du 1^{er} mars.

Pour vos déplacements en Bretagne :

BRÉIZHGO.com

LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER

0 800 880 562

Service & signal gratuits

Du lundi au vendredi de 8h15 à 20h, le samedi de 9h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE



INFO TRAFIC TRAVAUX

RENNES/VANNES/LORIENT/QUIMPER

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux de renouvellement des voies entre Rennes et Redon du 4/01 au 1/04.

Travaux en gare de Rennes les week-ends des 23, 24 et 30, 31/01.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant.

Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

[illegible]

Le Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

 Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

i Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.
SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

i Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO₂ de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

« PETITS PRIX Ronds » : l'aller/retour au prix de l'aller.

Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

9 Circule les 24 et 31 janvier.

10 Circule les 10 et 17 janvier ; à partir du 7 février.

11 Ne circule pas les 24 et 31 janvier.

13 Ne circule pas les 23 et 30 janvier.

14 Circle les 23 et 30 janvier.

16 Circule les 9 et 16 janvier ; à partir du 6 février.

10 Circule jusqu'au 2 avril sauf les 23 et 30 janvier.

19 Ne circule pas le 20 février.

20 Circule les 6, 13, 20 et 27 février.

21 Circule les 9 et 16 janvier : à partir du 5 mars.

22 Circule du 23 jan au 27 février.

28 Circule uniquement le 20 février.

**Pour vos déplacements
en Bretagne :**

BREIZHGO.com
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACT@BRETAGNE

800 880 562

Du lundi au vendredi de 6h15 à 20h,
le samedi de 10h à 12h.

SITE SNCF TER BRETAGNE



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



QUIMPER → LORIENT → VANNES → RENNES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)

Jours de circulation	0704	0705	0712	056008	056006	0718	056016	5272	056510	0720	0730	056624	056218	0752	0752	056002	056134	056640	056606	0762	0762	056524	056146	056608	056414	056528
	Lun. à Ven.	Mar. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
	1	2						1							6	7										
QUIMPER	04.13	05.20	05.28	06.12	06.32	07.15	07.37	07.52	08.07	11.39	12.30	12.37	13.17	13.17	14.31	15.12	16.12	16.13	16.27	16.39	16.56	17.11	17.24	17.42	17.50	18.04
Rosporden			05.41		06.46	07.27	07.51	08.04	08.22		12.42	12.49	13.29	13.29	14.45	15.24	15.55									17.33
Quimperlé			05.56		07.02	07.42	08.08	08.21	08.37		12.57	13.04	13.44	13.44	15.01	15.39	16.10									17.49
LORIENT	04.50	04.56	05.07	06.45	07.17	07.54	08.22	08.36	08.52	12.16	13.10	13.17	13.57	13.57	15.17	15.52	16.30	16.34	16.51	16.53	17.11	17.24	17.42	17.50	18.18	18.45
Hennebont			06.14			08.01		08.42								15.58	16.36	16.41	17.17	17.36	17.49	18.12	18.29			
Auray	05.09		06.28	07.02	07.35	08.15	08.40	09.02	09.12	12.36	13.28	13.35	14.14	14.23	15.37	16.12	16.51	16.55	17.10	17.12	17.36	17.48	18.05			18.32
VANNES	05.22	05.23	06.28	06.51	07.15	07.49	08.34	08.54	09.16	09.26	12.50	13.40	13.47	14.26	15.52	16.24	17.03	17.06	17.24	17.26	17.49	17.59	18.16	18.47		
Questembert			06.54	07.04		08.47					13.54		14.40	14.45	16.39		17.17	17.20				18.12	18.29			
Redon	05.47	05.49		07.11	07.22	07.43	08.14	09.03	09.21		13.16	14.13	14.13	15.03	16.19	16.53	17.02	17.03	17.32	17.37		18.11	18.30	18.47		
Messac-Guipry			07.31	07.42																						
RENNES	06.29	06.29	07.30	08.21	08.25	08.55	09.42	10.00	10.29	13.56	14.53	14.53		16.25	16.59	17.55	18.06	18.12	18.29	18.29		19.13			19.26	

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

① Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.
SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

① Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO₂ de vos trajets en vous rendant sur snct.com

«PETITS PRIX RONDS» : aller/retour au prix de l'aller.
Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

① Circule aussi le 29 mars.

② Ne circule pas le 29 mars.

③ Circule du 22 janvier au 26 février.

④ Circule les 8, 15 janvier, 4, 11, 18 mars et 1^{er} avril.

⑤ Circule uniquement le 25 mars.

⑥ Circule jusqu'au 18 mars ; les 29, 30, 31 mars et 1^{er} avril.

⑦ Circule du lundi au vendredi du 21 au 25 mars.

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)

Jours de circulation	056224	0720	056666	056668	0790
	Ven. à Ven.	Lun. à Ven.	Ven. à Ven.	Lun. à Ven.	Ven.
QUIMPER		17.46	18.00	18.35	18.42
Rosporden			18.12	18.47	
Quimperlé			18.27	19.02	
LORIENT		18.23	18.39	19.15	19.18
Hennebont			18.45		
Auray		18.43	18.59	19.32	19.38
VANNES		18.57	19.10	19.44	19.53
Questembert				19.58	
Redon	19.06		19.36	20.18	
Messac-Guipry	19.27				
RENNES	19.48	19.59	20.15	20.57	20.56

INFO TRAFIC TRAVAUX

RENNES/VANNES/LORIENT/QUIMPER

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux de renouvellement des voies entre Rennes et Redon du 4/01 au 1/04.

Travaux en gare de Rennes les week-ends des 23, 24 et 30, 31/01.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant. Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.

CONTACTER BRETAGNE

0 800 880 562

Du lundi au vendredi de 8h15 à 20h, le samedi de 10h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE

Pour vos déplacements en Bretagne :

BREIZHGO.com

EX-CLUSIF DES TRANSPORTS PUBLICS



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



QUIMPER → LORIENT → VANNES → RENNES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES

Jours de circulation	0706	0800	0810	0820	0830	0840	0850	0900	0910	0920	0930	0940	0950	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1900	1910	1920	1930	1940	1950	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2900	2910	2920	2930	2940	2950	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3900	3910	3920	3930	3940	3950	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4800	4810	4820	4830	4840	4850	4900	4910	4920	4930	4940	4950	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5900	5910	5920	5930	5940	5950	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6900	6910	6920	6930	6940	6950	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7100	7110	7120	7130	7140	7150	7200	7210	7220	7230	7240	7250	7300	7310	7320	7330	7340	7350	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7500	7510	7520	7530	7540	7550	7600	7610	7620	7630	7640	7650	7700	7710	7720	7730	7740	7750	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7900	7910	7920	7930	7940	7950	8000	8010	8020	8030	8040	8050	8100	8110	8120	8130	8140	8150	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8300	8310	8320	8330	8340	8350	8400	8410	8420	8430	8440	8450	8500	8510	8520	8530	8540	8550	8600	8610	8620	8630	8640	8650	8700	8710	8720	8730	8740	8750	8800	8810	8820	8830	8840	8850	8900	8910	8920	8930	8940	8950	9000	9010	9020	9030	9040	9050	9100	9110	9120	9130	9140	9150	9200	9210	9220	9230	9240	9250	9300	9310	9320	9330	9340	9350	9400	9410	9420	9430	9440	9450	9500	9510	9520	9530	9540	9550	9600	9610	9620	9630	9640	9650	9700	9710	9720	9730	9740	9750	9800	9810	9820	9830	9840	9850	9900	9910	9920	9930	9940	9950	10000	10010	10020	10030	10040	10050	10100	10110	10120	10130	10140	10150	10200	10210	10220	10230	10240	10250	10300	10310	10320	10330	10340	10350	10400	10410	10420	10430	10440	10450	10500	10510	10520	10530	10540	10550	10600	10610	10620	10630	10640	10650	10700	10710	10720	10730	10740	10750	10800	10810	10820	10830	10840	10850	10900	10910	10920	10930	10940	10950	11000	11010	11020	11030	11040	11050	11100	11110	11120	11130	11140	11150	11200	11210	11220	11230	11240	11250	11300	11310	11320	11330	11340	11350	11400	11410	11420	11430	11440	11450	11500	11510	11520	11530	11540	11550	11600	11610	11620	11630	11640	11650	11700	11710	11720	11730	11740	11750	11800	11810	11820	11830	11840	11850	11900	11910	11920	11930	11940	11950	12000	12010	12020	12030	12040	12050	12100	12110	12120	12130	12140	12150	12200	12210	12220	12230	12240	12250	12300	12310	12320	12330	12340	12350	12400	12410	12420	12430	12440	12450	12500	12510	12520	12530	12540	12550	12600	12610	12620	12630	12640	12650	12700	12710	12720	12730	12740	12750	12800	12810	12820	12830	12840	12850	12900	12910	12920	12930	12940	12950	13000	13010	13020	13030	13040	13050	13100	13110	13120	13130	13140	13150	13200	13210	13220	13230	13240	13250	13300	13310	13320	13330	13340	13350	13400	13410	13420	13430	13440	13450	13500	13510	13520	13530	13540	13550	13600	13610	13620	13630	13640	13650	13700	13710	13720	13730	13740	13750	13800	13810	13820	13830	13840	13850	13900	13910	13920	13930	13940	13950	14000	14010	14020	14030	14040	14050	14100	14110	14120	14130	14140	14150	14200	14210	14220	14230	14240	14250	14300	14310	14320	14330	14340	14350	14400	14410	14420	14430	14440	14450	14500	14510	14520	14530	14540	14550	14600	14610	14620	14630	14640	14650	14700	14710	14720	14730	14740	14750	14800	14810	14820	14830	14840	14850	14900	14910	14920	14930	14940	14950	15000	15010	15020	15030	15040	15050	15100	15110	15120	15130	15140	15150	15200	15210	15220	15230	15240	15250	15300	15310	15320	15330	15340	15350	15400	15410	15420	15430	15440	15450	15500	15510	15520	15530	15540	15550	15600	15610	15620	15630	15640	15650	15700	15710	15720	15730	15740	15750	15800	15810	15820	15830	15840	15850	15900	15910	15920	15930	15940	15950	16000	16010	16020	16030	16040	16050	16100	16110	16120	16130	16140	16150	16200	16210	16220	16230	16240	16250	16300	16310	16320	16330	16340	16350	16400	16410	16420	16430	16440	16450	16500	16510	16520	16530	16540	16550	16600	16610	16620	16630	16640	16650	16700	16710	16720	16730	16740	16750	16800	16810	16820	16830	16840	16850	16900	16910	16920	16930	16940	16950	17000	17010	17020	17030	17040	17050	17100	17110	17120	17130	17140	17150	17200	17210	17220	17230	17240	17250	17300	17310	17320	17330	17340	17350	17400	17410	17420	17430	17440	17450	17500	17510	17520	17530	17540	17550	17600	17610	17620	17630	17640	17650	17700	17710	17720	17730	17740	17750	17800	17810	17820	17830	17840	17850	17900	17910	17920	17930	17940	17950	18000	18010	18020	18030	18040	18050	18100	18110	18120	18130	18140	18150	18200	18210	18220	18230	18240	18250	18300	18310	18320	18330	18340	18350	18400	18410	18420	18430	18440	18450	18500	18510	18520	18530	18540	18550	18600	18610	18620	18630	18640	18650	18700	18710	18720	18730	18740	18750	18800	18810	18820	18830	18840	18850	18900	18910	18920	18930	18940	18950	19000	19010	19020	19030	19040	19050	19100	19110	19120	19130	19140	19150	19200	19210	19220	19230	19240	19250	19300	19310	19320	19330	19340	19350	19400	19410	19420	19430	19440	19450	19500	19510	19520	19530	19540	19550	19600	19610	19620	19630	19640	19650	19700	19710	19720	19730	19740	19750	19800	19810	19820	19830	19840	19850	19900	19910	19920	19930	19940	19950	20000	20010	20020	20030	20040	20050	20100	20110	20120	20130	20140	20150	20200	20210	20220	20230	20240	20250	20300	20310	20320	20330	20340	20350	20400	20410	20420	20430	20440	20450	20500	20510	20520	20530	20540	20550	20600	20610	20620	20630	20640	20650	20700	20710	20720	20730	20740	20750	20800	20810	20820	20830	20840	20850	20900	20910	20920	20930	20940	20950	21000	21010	21020	21030	21040	21050	21100	21110	21120	21130	21140	21150	21200	21210	21220	21230	21240	21250	21300	21310	21320	21330	21340	21350	21400	21410	21420	21430	21440	21450	21500	21510	21520	21530	21540	21550	21600	21610	21620	21630	21640	21650	21700	21710	21720	21730	21740	21750	21800	21810	21820	21830	21840	21850	21900	21910
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

BREST → QUIMPER → NANTES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES		900	85662	85824	784	858264	858284	858290	858298	858306	858314	858322	858330	858338	858346	858354	858362	858370	858378	858386	858394	858402	858410	858418	858426	858434	858442	858450	858458	858466	858474	858482	858490	858498	858506	858514	858522	858530	858538	858546	858554	858562	858570	858578	858586	858594	858602	858610	858618	858626	858634	858642	858650	858658	858666	858674	858682	858690	858698	858706	858714	858722	858730	858738	858746	858754	858762	858770	858778	858786	858794	858802	858810	858818	858826	858834	858842	858850	858858	858866	858874	858882	858890	858898	858906	858914	858922	858930	858938	858946	858954	858962	858970	858978	858986	858994	859002	859010	859018	859026	859034	859042	859050	859058	859066	859074	859082	859090	859098	859106	859114	859122	859130	859138	859146	859154	859162	859170	859178	859186	859194	859202	859210	859218	859226	859234	859242	859250	859258	859266	859274	859282	859290	859298	859306	859314	859322	859330	859338	859346	859354	859362	859370	859378	859386	859394	859402	859410	859418	859426	859434	859442	859450	859458	859466	859474	859482	859490	859498	859506	859514	859522	859530	859538	859546	859554	859562	859570	859578	859586	859594	859602	859610	859618	859626	859634	859642	859650	859658	859666	859674	859682	859690	859698	859706	859714	859722	859730	859738	859746	859754	859762	859770	859778	859786	859794	859802	859810	859818	859826	859834	859842	859850	859858	859866	859874	859882	859890	859898	859906	859914	859922	859930	859938	859946	859954	859962	859970	859978	859986	859994	860002	860010	860018	860026	860034	860042	860050	860058	860066	860074	860082	860090	860098	860106	860114	860122	860130	860138	860146	860154	860162	860170	860178	860186	860194	860202	860210	860218	860226	860234	860242	860250	860258	860266	860274	860282	860290	860298	860306	860314	860322	860330	860338	860346	860354	860362	860370	860378	860386	860394	860402	860410	860418	860426	860434	860442	860450	860458	860466	860474	860482	860490	860498	860506	860514	860522	860530	860538	860546	860554	860562	860570	860578	860586	860594	860602	860610	860618	860626	860634	860642	860650	860658	860666	860674	860682	860690	860698	860706	860714	860722	860730	860738	860746	860754	860762	860770	860778	860786	860794	860802	860810	860818	860826	860834	860842	860850	860858	860866	860874	860882	860890	860898	860906	860914	860922	860930	860938	860946	860954	860962	860970	860978	860986	860994	861002	861010	861018	861026	861034	861042	861050	861058	861066	861074	861082	861090	861098	861106	861114	861122	861130	861138	861146	861154	861162	861170	861178	861186	861194	861202	861210	861218	861226	861234	861242	861250	861258	861266	861274	861282	861290	861298	861306	861314	861322	861330	861338	861346	861354	861362	861370	861378	861386	861394	861402	861410	861418	861426	861434	861442	861450	861458	861466	861474	861482	861490	861498	861506	861514	861522	861530	861538	861546	861554	861562	861570	861578	861586	861594	861602	861610	861618	861626	861634	861642	861650	861658	861666	861674	861682	861690	861698	861706	861714	861722	861730	861738	861746	861754	861762	861770	861778	861786	861794	861802	861810	861818	861826	861834	861842	861850	861858	861866	861874	861882	861890	861898	861906	861914	861922	861930	861938	861946	861954	861962	861970	861978	861986	861994	862002	862010	862018	862026	862034	862042	862050	862058	862066	862074	862082	862090	862098	862106	862114	862122	862130	862138	862146	862154	862162	862170	862178	862186	862194	862202	862210	862218	862226	862234	862242	862250	862258	862266	862274	862282	862290	862298	862306	862314	862322	862330	862338	862346	862354	862362	862370	862378	862386	862394	862402	862410	862418	862426	862434	862442	862450	862458	862466	862474	862482	862490	862498	862506	862514	862522	862530	862538	862546	862554	862562	862570	862578	862586	862594	862602	862610	862618	862626	862634	862642	862650	862658	862666	862674	862682	862690	862698	862706	862714	862722	862730	862738	862746	862754	862762	862770	862778	862786	862794	862802	862810	862818	862826	862834	862842	862850	862858	862866	862874	862882	862890	862898	862906	862914	862922	862930	862938	862946	862954	862962	862970	862978	862986	862994	863002	863010	863018	863026	863034	863042	863050	863058	863066	863074	863082	863090	863098	863106	863114	863122	863130	863138	863146	863154	863162	863170	863178	863186	863194	863202	863210	863218	863226	863234	863242	863250	863258	863266	863274	863282	863290	863298	863306	863314	863322	863330	863338	863346	863354	863362	863370	863378	863386	863394	863402	863410	863418	863426	863434	863442	863450	863458	863466	863474	863482	863490	863498	863506	863514	863522	863530	863538	863546	863554	863562	863570	863578	863586	863594	863602	863610	863618	863626	863634	863642	863650	863658	863666	863674	863682	863690	863698	863706	863714	863722	863730	863738	863746	863754	863762	863770	863778	863786	863794	863802	863810	863818	863826	863834	863842	863850	863858	863866	863874	863882	863890	863898	863906	863914	863922	863930	863938	863946	863954	863962	863970	863978	863986	863994	864002	864010	864018	864026	864034	864042	864050	864058	864066	864074	864082	864090	864098	864106	864114	864122	864130	864138	864146	864154	864162	864170	864178	864186	864194	864202	864210	864218	864226	864234	864242	864250	864258	864266	864274	864282	864290	864298	864306	864314	864322	864330	864338	864346	864354	864362	864370	864378	864386	864394	864402	864410	864418	864426	864434	864442	864450	864458	864466	864474	864482	864490	864498	864506	864514	864522	864530	864538	864546	864554	864562	864570	864578	864586	864594	864602	864610	864618	864626	864634	864642	864650	864658	864666	864674	864682	864690	864698	864706	864714	864722	864730	864738	864746	864754	864762	864770	864778	864786	864794	864802	864810	864818	864826	864834	864842	864850	864858	864866	864874	864882	864890	864898	864906	864914	864922	864930	864938	864946	864954	864962	864970	864978	864986	864994	865002	865010	865018	865026	865034	865042	865050	865058	865066	865074	865082	865090	865098	865106	865114	865122	865130	865138	865146	865154	865162	865170	865178	865186	865194	865202	865210	865218	865226	865234	865242	865250	865258	865266	865274	865282	865290	865298	865306	865314	865322	865330	865338	865346	865354	865362	865370	865378	865386	865394	865402	865410	865418	865426	865434	865442	865450	865458	865466	865474	865482	865490	865498	865506	865514	865522	865530	865538	865546	865554	865562	865570	865578	865586	865594	865602	865610	865618	865626	865634	865642	865650	865658	865666	865674	865682	865690	865698	865706	865714	865722	865730	865738	865746	865754	865762	865770	865778	865786	865794	865802	865810	865818	865826	865834	865842	865850	865858	865866	865874	865882	865890	865898	865906	865914	865922	865930	865938	865946	865954	865962	865970	865978	865986	865994	866002	866010	866018	866026	866034	866042	866050	866058	866066	866074	866082	866090	866098	866106	866114	866122	866130	866138	866146	866154	866162	866170	866178	866186	866194	866202	866210	866218	866226	866234	866242	866250	866258	866266	866274	866282	866290	866298	866306	866314	866322	866330	866338	866346	866354	866362	866370	866378	866386	866394	866402	866410	866418	866426	866434	866442	866450	866458	866466	866474	866482	866490	866498	866506	866514	866522	866530	866538	866546	866554	866562	866570	866578	866586	866594	866602	866610	866618	866626	866634	866642	866650	866658	866666	866674	866682	866690	866698	866706	866714	866722	866730	866738	866746	866754	866762	866770	866778	866786	866794	866802	866810	866818	866826	866834	866842	866850	866858	866866	866874	866882	866890	866898	866906	866914	866922	866930	866938	866946	866954	866962	866970	866978	866986	866994	867002	867010	867018	867026	867034	867042	867050	867058	867066	867074	867082	86709
---------------------------	--	-----	-------	-------	-----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------



RENNES ⇌ VANNES ⇌ LORIENT ⇌ QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois cidessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

	85607 Lun	85615 Lun	85623 Lun	85631 Lun	85639 Lun	85647 Lun	85655 Lun	85663 Lun	85671 Lun	85679 Lun	85687 Lun	85695 Lun	85703 Lun	85711 Lun	85719 Lun	85727 Lun	85735 Lun	85743 Lun	85751 Lun	85759 Lun	85767 Lun	85775 Lun
RENNES	07.10	09.40	12.17	13.02	13.36	14.00	14.24	14.33	14.40	14.59	15.17	15.15	16.00	16.17	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31
Messac-Gulpy																						
Redon																						
Questembert																						
VANNES	08.22	10.52	11.43	13.20	14.07	14.37	15.07	15.24	15.38	15.59	16.05	16.17	16.59	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31
Auray																						
Hennebont																						
LORIENT	08.54	11.25	12.16	13.52	14.39	15.07	15.37	15.57	16.17	16.38	16.59	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31
Quimper																						
Rosporden																						
QUIMPER	09.33	12.04	12.50	14.35	15.18	15.38	15.59	16.05	16.17	16.38	16.59	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31

Samedi, Dimanche et Fêtes

	85607 Sam	85615 Sam	85623 Sam	85631 Sam	85639 Sam	85647 Sam	85655 Sam	85663 Sam	85671 Sam	85679 Sam	85687 Sam	85695 Sam	85703 Sam	85711 Sam	85719 Sam	85727 Sam	85735 Sam	85743 Sam	85751 Sam	85759 Sam	85767 Sam	85775 Sam
RENNES	00.27	06.54	09.38	10.40	11.33	12.17	13.36	14.24	14.33	14.57	15.18	16.00	16.17	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31
Messac-Gulpy																						
Redon																						
Questembert																						
VANNES	01.29	08.04	10.56	11.43	11.53	12.45	13.20	14.37	14.59	15.24	15.38	15.59	16.05	16.17	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31
Auray																						
Hennebont																						
LORIENT	01.59	08.36	11.25	12.16	12.25	13.17	13.52	15.09	15.33	15.57	16.05	16.17	16.59	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31
Quimper																						
Rosporden																						
QUIMPER	09.15	12.04	12.50	14.35	15.18	15.38	15.59	16.05	16.17	16.38	16.59	17.04	17.56	18.21	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31	18.31

TER Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne

TER Train Intercité

TER Réservation obligatoire

TER Desserte assurée par autocar TER, Tarification SNCF.

TER Les vélos ne sont pas acceptés dans les autocars TER.

TER Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER - BP 90527

TER 35005 Rennes Cedex.

TER Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

TER SNCF 552 049 447 RCS PARIS

TER Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des

emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur snctf.com.

6 Cercle aussi le 15 août.

6 Cercle aussi le 14 juillet.

6 Ne circule pas le 13 juillet.

6 Ne circule pas le 8 août.

QUIMPER → LORIENT → VANNES → RENNES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

	0702	0706	0710	0714	0718	0722	0726	0730	0734	0738	0742	0746	0750	0754	0758	0802	0806	0810	0814	0818	0822	0826	0830	0834	0838	0842	0846	0850	0854	0858	0902	0906	0910	0914	0918	0922	0926	0930	0934	0938	0942	0946	0950	0954	0958	1002	1006	1010	1014	1018	1022	1026	1030	1034	1038	1042	1046	1050	1054	1058	1102	1106	1110	1114	1118	1122	1126	1130	1134	1138	1142	1146	1150	1154	1158	1202	1206	1210	1214	1218	1222	1226	1230	1234	1238	1242	1246	1250	1254	1258	1302	1306	1310	1314	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	1350	1354	1358	1402	1406	1410	1414	1418	1422	1426	1430	1434	1438	1442	1446	1450	1454	1458	1502	1506	1510	1514	1518	1522	1526	1530	1534	1538	1542	1546	1550	1554	1558	1602	1606	1610	1614	1618	1622	1626	1630	1634	1638	1642	1646	1650	1654	1658	1702	1706	1710	1714	1718	1722	1726	1730	1734	1738	1742	1746	1750	1754	1758	1802	1806	1810	1814	1818	1822	1826	1830	1834	1838	1842	1846	1850	1854	1858	1902	1906	1910	1914	1918	1922	1926	1930	1934	1938	1942	1946	1950	1954	1958	2002	2006	2010	2014	2018	2022	2026	2030	2034	2038	2042	2046	2050	2054	2058	2102	2106	2110	2114	2118	2122	2126	2130	2134	2138	2142	2146	2150	2154	2158	2202	2206	2210	2214	2218	2222	2226	2230	2234	2238	2242	2246	2250	2254	2258	2302	2306	2310	2314	2318	2322	2326	2330	2334	2338	2342	2346	2350	2354	2358	2402	2406	2410	2414	2418	2422	2426	2430	2434	2438	2442	2446	2450	2454	2458	2502	2506	2510	2514	2518	2522	2526	2530	2534	2538	2542	2546	2550	2554	2558	2602	2606	2610	2614	2618	2622	2626	2630	2634	2638	2642	2646	2650	2654	2658	2702	2706	2710	2714	2718	2722	2726	2730	2734	2738	2742	2746	2750	2754	2758	2802	2806	2810	2814	2818	2822	2826	2830	2834	2838	2842	2846	2850	2854	2858	2902	2906	2910	2914	2918	2922	2926	2930	2934	2938	2942	2946	2950	2954	2958	3002	3006	3010	3014	3018	3022	3026	3030	3034	3038	3042	3046	3050	3054	3058	3102	3106	3110	3114	3118	3122	3126	3130	3134	3138	3142	3146	3150	3154	3158	3202	3206	3210	3214	3218	3222	3226	3230	3234	3238	3242	3246	3250	3254	3258	3302	3306	3310	3314	3318	3322	3326	3330	3334	3338	3342	3346	3350	3354	3358	3402	3406	3410	3414	3418	3422	3426	3430	3434	3438	3442	3446	3450	3454	3458	3502	3506	3510	3514	3518	3522	3526	3530	3534	3538	3542	3546	3550	3554	3558	3602	3606	3610	3614	3618	3622	3626	3630	3634	3638	3642	3646	3650	3654	3658	3702	3706	3710	3714	3718	3722	3726	3730	3734	3738	3742	3746	3750	3754	3758	3802	3806	3810	3814	3818	3822	3826	3830	3834	3838	3842	3846	3850	3854	3858	3902	3906	3910	3914	3918	3922	3926	3930	3934	3938	3942	3946	3950	3954	3958	4002	4006	4010	4014	4018	4022	4026	4030	4034	4038	4042	4046	4050	4054	4058	4102	4106	4110	4114	4118	4122	4126	4130	4134	4138	4142	4146	4150	4154	4158	4202	4206	4210	4214	4218	4222	4226	4230	4234	4238	4242	4246	4250	4254	4258	4302	4306	4310	4314	4318	4322	4326	4330	4334	4338	4342	4346	4350	4354	4358	4402	4406	4410	4414	4418	4422	4426	4430	4434	4438	4442	4446	4450	4454	4458	4502	4506	4510	4514	4518	4522	4526	4530	4534	4538	4542	4546	4550	4554	4558	4602	4606	4610	4614	4618	4622	4626	4630	4634	4638	4642	4646	4650	4654	4658	4702	4706	4710	4714	4718	4722	4726	4730	4734	4738	4742	4746	4750	4754	4758	4802	4806	4810	4814	4818	4822	4826	4830	4834	4838	4842	4846	4850	4854	4858	4902	4906	4910	4914	4918	4922	4926	4930	4934	4938	4942	4946	4950	4954	4958	5002	5006	5010	5014	5018	5022	5026	5030	5034	5038	5042	5046	5050	5054	5058	5102	5106	5110	5114	5118	5122	5126	5130	5134	5138	5142	5146	5150	5154	5158	5202	5206	5210	5214	5218	5222	5226	5230	5234	5238	5242	5246	5250	5254	5258	5302	5306	5310	5314	5318	5322	5326	5330	5334	5338	5342	5346	5350	5354	5358	5402	5406	5410	5414	5418	5422	5426	5430	5434	5438	5442	5446	5450	5454	5458	5502	5506	5510	5514	5518	5522	5526	5530	5534	5538	5542	5546	5550	5554	5558	5602	5606	5610	5614	5618	5622	5626	5630	5634	5638	5642	5646	5650	5654	5658	5702	5706	5710	5714	5718	5722	5726	5730	5734	5738	5742	5746	5750	5754	5758	5802	5806	5810	5814	5818	5822	5826	5830	5834	5838	5842	5846	5850	5854	5858	5902	5906	5910	5914	5918	5922	5926	5930	5934	5938	5942	5946	5950	5954	5958	6002	6006	6010	6014	6018	6022	6026	6030	6034	6038	6042	6046	6050	6054	6058	6102	6106	6110	6114	6118	6122	6126	6130	6134	6138	6142	6146	6150	6154	6158	6202	6206	6210	6214	6218	6222	6226	6230	6234	6238	6242	6246	6250	6254	6258	6302	6306	6310	6314	6318	6322	6326	6330	6334	6338	6342	6346	6350	6354	6358	6402	6406	6410	6414	6418	6422	6426	6430	6434	6438	6442	6446	6450	6454	6458	6502	6506	6510	6514	6518	6522	6526	6530	6534	6538	6542	6546	6550	6554	6558	6602	6606	6610	6614	6618	6622	6626	6630	6634	6638	6642	6646	6650	6654	6658	6702	6706	6710	6714	6718	6722	6726	6730	6734	6738	6742	6746	6750	6754	6758	6802	6806	6810	6814	6818	6822	6826	6830	6834	6838	6842	6846	6850	6854	6858	6902	6906	6910	6914	6918	6922	6926	6930	6934	6938	6942	6946	6950	6954	6958	7002	7006	7010	7014	7018	7022	7026	7030	7034	7038	7042	7046	7050	7054	7058	7102	7106	7110	7114	7118	7122	7126	7130	7134	7138	7142	7146	7150	7154	7158	7202	7206	7210	7214	7218	7222	7226	7230	7234	7238	7242	7246	7250	7254	7258	7302	7306	7310	7314	7318	7322	7326	7330	7334	7338	7342	7346	7350	7354	7358	7402	7406	7410	7414	7418	7422	7426	7430	7434	7438	7442	7446	7450	7454	7458	7502	7506	7510	7514	7518	7522	7526	7530	7534	7538	7542	7546	7550	7554	7558	7602	7606	7610	7614	7618	7622	7626	7630	7634	7638	7642	7646	7650	7654	7658	7702	7706	7710	7714	7718	7722	7726	7730	7734	7738	7742	7746	7750	7754	7758	7802	7806	7810	7814	7818	7822	7826	7830	7834	7838	7842	7846	7850	7854	7858	7902	7906	7910	7914	7918	7922	7926	7930	7934	7938	7942	7946	7950	7954	7958	8002	8006	8010	8014	8018	8022	8026	8030	8034	8038	8042	8046	8050	8054	8058	8102	8106	8110	8114	8118	8122	8126	8130	8134	8138	8142	8146	8150	8154	8158	8202	8206	8210	8214	8218	8222	8226	8230	8234	8238	8242	8246	8250	8254	8258	8302	8306	8310	8314	8318	8322	8326	8330	8334	8338	8342	8346	8350	8354	8358	8402	8406	8410	8414	8418	8422	8426	8430	8434	8438	8442	8446	8450	8454	8458	8502	8506	8510	8514	8518	8522	8526	8530	8534	8538	8542	8546	8550	8554	8558	8602	8606	8610	8614	8618	8622	8626	8630	8634	8638	8642	8646	8650	8654	8658	8702	8706	8710	8714	8718	8722	8726	8730	8734	8738	8742	8746	8750	8754	8758	8802	8806	8810	8814	8818	8822	8826	8830	8834	8838	8842	8846	8850	8854	8858	8902	8906	8910	8914	8918	8922	8926	8930	8934	8938	8942	8946	8950	8954	8958	9002	9006	9010	9014	9018	9022	9026	9030	9034	9038	9042	9046	9050	9054	9058	9102	9106	9110	9114	9118	9122	9126	9130	9134	9138	9142	9146	9150	9154	9158	9202	9206	9210	9214	9218	9222	9226	9230	9234	9238	9242	9246	9250	9254	9258	9302	9306	9310	9314	9318	9322	9326	9330	9334	9338	9342	9346	9350	9354	9358	9402	9406	9410	9414	9418	9422	9426	9430	9434	9438	9442	9446	9450	9454	9458	9502	9506	9510	9514	9518	9522	9526	9530	9534	9538	9542	9546	9550	9554	9558	9602	9606	9610	9614	9618	9622	9626	9630	9634	9638	9642	9646	9650	9654	9658	9702	9706	9710	9714	9718	9
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

BREST ⇒ QUIMPER ⇒ NANTES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

	8702	8706	856000	857556	856000	856200	856002	856214	3820	856402	856238	856402	856014	856280	13804	82306	856024	856182	858216	858202	856406	856228	856206	856414	82390	856418	858377	52382	856686	858210
	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun
	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar	Mar
	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
BREST																														
QUIMPER	04.13																													
Rosporden	04.27																													
Quimperle	04.43																													
LORIENT	04.57	05.00																												
Hennebont																														
Auray	05.16																													
VANNES	05.30	05.26																												
Questembert																														
REDON	05.52	05.51																												
REDON																														
St-Gildas-des-Bois	06.20																													
Pontchâteau	06.33																													
Savenay	06.44																													
NANTES	06.53	07.08																												

Samedi, Dimanche et Fêtes

	8706	3830	856264	856288	13804	856422	856272	8752	856204	52388	856244	856410	8774	856208	856353	856330	856662	858359
	Sam	Sam	Sam	Dim	Sam	Sam	Sam	Dim	Sam	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim
	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
BREST																		
QUIMPER	06.20	09.03	09.41	10.07	10.11	13.25	13.31	14.33	14.15	15.57	16.00	16.12	16.27	16.40	17.39	17.51	17.15	17.56
Rosporden																		
Quimperle	05.00	06.59	09.38	10.17	10.48	10.52	14.10	15.22	16.12	16.27	16.40	17.39	17.51	17.15	17.56	18.08	18.23	18.36
Hennebont																		
Auray	07.22																	
VANNES	05.26	07.36	10.05	10.46	11.23	11.27	14.45	15.56	16.12	16.27	16.40	17.39	17.51	17.15	17.56	18.08	18.23	18.36
Questembert																		
REDON	05.51	08.05	10.33	11.10	11.52	12.00	15.13	16.22	16.57	17.11	17.29	17.45	17.56	18.08	18.23	18.36	18.54	19.07
REDON																		
St-Gildas-des-Bois	08.07	10.35	11.12	11.54	12.02	15.23	16.32	17.41	17.56	18.08	18.23	18.36	18.54	19.07	19.21	19.35	19.45	19.56
Pontchâteau																		
Savenay																		
NANTES	08.54	11.17	11.56	12.47	12.50	16.08	17.17	17.29	17.45	17.56	18.08	18.23	18.36	18.54	19.07	19.21	19.35	19.45

- ter** Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne
- SNCF** Train Intercité
- TER** Réservation obligatoire
- Autocar** départemental du réseau Penn-ar-Bed
- Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER - BP 90527 35005 Rennes Cedex.
- Liaison** directe TER Brest/Nantes sans changement à Quimper.
- Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER - BP 90527 35005 Rennes Cedex.
- Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.
- Pour l'ensemble des liaisons Brest - Quimper, consultez la fiche horaire ligne «Brest - Quimper».
- Cas horaires sont donnés sous réserve de toute modification. SNCF 552 049 447 RCS PARIS.
- Consultez l'empire C02 de vos trajets en vous rendant sur snct.com.**
1. Circule aussi le 15 juillet.
2. Ne circule pas le 15 juillet.
3. Circule à partir du 03 août.
4. Circule du lundi au vendredi du 20 juillet au 14 août.
5. Circule jusqu'au 31 juillet.
6. Circule du lundi au vendredi jusqu'au 17 juillet et à partir du 17 août.
7. Circule du lundi au jeudi jusqu'au 16 juillet et à partir du 17 août.
8. Circule aussi le 15 août.
9. Circule aussi le 14 juillet.

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

[illegible]

Samedi, Dimanche et Fêtes

	858203	858313	858429	858537	858643	858787	138995	854031	858659	859213	859283	859219	858667	859251	854863	3854	858683	3856	858309	8781
	Sam	Dim	Dim	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim
			Fêtes		Fêtes		Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes
NANTES	09.25	10.07		11.18	13.12		15.20		16.20	16.42	16.59	17.23	17.41	18.03	18.12	18.20	18.31	18.30	18.42	18.10
Savenay	09.57	10.30		11.40	13.36		15.20		16.20	16.42	16.59	17.23	17.41	18.03	18.12	18.20	18.31	18.30	18.42	18.10
Pontchâteau	09.56	10.40		11.50	13.45		15.20		16.20	16.42	16.59	17.23	17.41	18.03	18.12	18.20	18.31	18.30	18.42	18.10
St-Gildas-des-Bois	10.12	10.55		12.05	14.03		15.58		17.10	17.10	17.23	17.40	18.10	18.31	18.30	18.42	18.31	18.30	18.42	18.10
REDON	10.23			11.26	12.16		16.00		17.21	17.21	17.25	17.42	18.10	18.31	18.30	18.42	18.31	18.30	18.42	18.10
Questembert	10.38			12.31	14.29		16.17		17.36	17.36	17.51	18.10	18.31	18.30	18.42	18.31	18.30	18.42	18.10	18.10
VANNES	10.52			11.53	14.59		16.32		17.51	17.51	17.51	18.10	18.31	18.30	18.42	18.31	18.30	18.42	18.10	18.10
Auray	11.04			12.06	15.12		16.45		18.04	18.04	18.17	18.37	19.03	19.13	19.18	19.25	19.38	19.38	19.46	19.10
Hennebont	11.17			12.25	15.25		16.59		18.17	18.17	18.25	18.37	19.03	19.13	19.18	19.25	19.38	19.38	19.46	19.10
LORENT	11.25			12.37	15.33		17.07		18.25	18.25	18.37	18.46	19.03	19.13	19.18	19.25	19.38	19.38	19.46	19.10
Quimperlé	11.37			12.37	15.44		17.21		18.37	18.37	18.46	19.03	19.13	19.18	19.25	19.38	19.38	19.46	19.10	19.10
Rosporden	11.52			12.52	16.00		17.38		18.52	18.52	19.04	19.11	19.25	19.38	19.46	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10
QUIMPER	12.04			13.04	16.12		17.50		19.04	19.04	19.11	19.25	19.38	19.46	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10
BREST				16.07	17.55		17.55		19.29	19.29	20.16	20.40	20.25	20.47	20.25	20.47	20.25	20.47	20.25	20.47

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne

Train Intercité

tv Réserve obligatoire

 Autocar départemental du réseau Penn-ar-Bed

Consultez l'emplacement C02 de vos trajets en vous rendant sur sufi.com.

2e Maison directe TFR Nantes/Brest sans changement à Quimper.

✶ Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER - BP 90527 35005 Rennes Cedex.

 Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

i Pour l'ensemble des liaisons Brest - Quimper, consultez la fiche horaire ligne «Brest - Quimper».

 Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

! Circule aussi le 15 août.

📅 Circule aussi le 14 juillet.

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

Samedi, Dimanche et Fêtes

	8779	854513	854605	854621	858263	8701	856629	858237	8715	8721	850643	8717	856057	13895	856559	858281	858333	8729	856429	856687	858261	8743	3854	856883	8751	8761	5237
	Sam	Sam	Sam	Dim	Sam	Sam	Dim	Sam	Dim	Sam	Sam	Dim	Sam	Dim	Dim	Sam	Dim	Sam	Sam	Dim	Dim	Sam	Dim	Dim	Dim	Sam	Sam
	2			3	2	2	3	2		2												4					
	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	tor	
REDON			0735	10.21	10.23	11.26	12.16	12.53		14.29				16.00	17.21	17.25	17.42		18.02	18.30	18.42	20.05	20.14	21.10	22.27	22.38	
Malansac																			18.12	18.41							
Questembert			0750	10.39	10.38		12.31			14.44				16.17	17.36				18.19	18.49	18.57			21.25			
VANNES	01.29	07.06	08.04	10.56	10.52	11.43	11.53	12.45	13.20	14.37	14.59	15.24		16.32	17.51	17.51	18.10	18.21	18.33	19.03	19.13	20.31	20.45	21.40	22.53	23.05	
Ste-Anne (Morbihan)	07.17																		18.43	19.13							
Auray	01.42	07.21	08.17	11.09	11.04	11.57	12.06	12.58	13.33	14.50	15.12	15.38		16.45	18.04			18.34	18.47	19.18	19.25	20.45	20.59	21.52	23.06	23.19	
Landaul-Mendon	07.29																		18.54	19.25							
Landevant	07.34																		18.58	19.30							
Brandieron																											
Hennebont	07.42		11.17							15.25				16.59	18.17				19.06	19.38	19.38			22.06			
LORIENT	01.59	07.48	08.36			11.25	12.16	13.17	13.52	15.09	15.33	15.57	16.10	17.07	18.25	18.18	18.37	18.54	19.12	19.44	19.46	21.05	21.21	22.14	23.26	23.38	
Gestel													16.18														
Quimperlé			08.48			11.37		12.37	13.29	14.06	15.44		16.25	17.21	18.37									22.26	23.40	23.52	
Bannalec													16.35														
Rosporden			09.03			11.52		12.52	13.44	14.23	16.00		16.43	17.38	18.52									22.41	23.57	00.08	
QUIMPER			09.15			12.04	12.50	13.04	13.56	14.35	15.43	16.12	16.31	16.55	17.50	19.04	18.52	19.11	19.30				20.13	21.36	22.53	00.09	
																							20.21	21.47	21.59	22.53	00.20

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur sur.sue.com.

 Pour nous écrire : **SNCF Service clientèle TER**.

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne

72x Réservation obligatoire

700 Réservation Obli

 Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification. SNCF

552 049 447 RCS PARIS.

TER 552 049 447 RCS PARIS.

❶ Ne circule pas le 13 juillet.

2 Circule aussi le 15 août.

3 Circule aussi le 14 juillet.

3 Circule aussi le 14 juillet.

4 Ne circule pas le 8 août.

QUIMPER ⇨ LORIENT ⇨ VANNES ⇨ REDON

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

	8702	8706	8709	8710	8718	8720	8721	8722	8723	8724	8725	8726	8727	8728	8729	8730	8731	8732	8733	8734	8735	8736	8737	8738	8739	8740	8741	8742	8743	8744	8745	8746	8747	8748	8749	8750	8751	8752	8753	8754	8755	8756	8757	8758	8759	8760	8761	8762	8763	8764	8765	8766	8767	8768	8769	8770	8771	8772	8773	8774	8775	8776	8777	8778	8779	8780	8781	8782	8783	8784	8785	8786	8787	8788	8789	8790	8791	8792	8793	8794	8795	8796	8797	8798	8799	8800	8801	8802	8803	8804	8805	8806	8807	8808	8809	8810	8811	8812	8813	8814	8815	8816	8817	8818	8819	8820	8821	8822	8823	8824	8825	8826	8827	8828	8829	8830	8831	8832	8833	8834	8835	8836	8837	8838	8839	8840	8841	8842	8843	8844	8845	8846	8847	8848	8849	8850	8851	8852	8853	8854	8855	8856	8857	8858	8859	8860	8861	8862	8863	8864	8865	8866	8867	8868	8869	8870	8871	8872	8873	8874	8875	8876	8877	8878	8879	8880	8881	8882	8883	8884	8885	8886	8887	8888	8889	8890	8891	8892	8893	8894	8895	8896	8897	8898	8899	8900	8901	8902	8903	8904	8905	8906	8907	8908	8909	8910	8911	8912	8913	8914	8915	8916	8917	8918	8919	8920	8921	8922	8923	8924	8925	8926	8927	8928	8929	8930	8931	8932	8933	8934	8935	8936	8937	8938	8939	8940	8941	8942	8943	8944	8945	8946	8947	8948	8949	8950	8951	8952	8953	8954	8955	8956	8957	8958	8959	8960	8961	8962	8963	8964	8965	8966	8967	8968	8969	8970	8971	8972	8973	8974	8975	8976	8977	8978	8979	8980	8981	8982	8983	8984	8985	8986	8987	8988	8989	8990	8991	8992	8993	8994	8995	8996	8997	8998	8999	9000	9001	9002	9003	9004	9005	9006	9007	9008	9009	9010	9011	9012	9013	9014	9015	9016	9017	9018	9019	9020	9021	9022	9023	9024	9025	9026	9027	9028	9029	9030	9031	9032	9033	9034	9035	9036	9037	9038	9039	9040	9041	9042	9043	9044	9045	9046	9047	9048	9049	9050	9051	9052	9053	9054	9055	9056	9057	9058	9059	9060	9061	9062	9063	9064	9065	9066	9067	9068	9069	9070	9071	9072	9073	9074	9075	9076	9077	9078	9079	9080	9081	9082	9083	9084	9085	9086	9087	9088	9089	9090	9091	9092	9093	9094	9095	9096	9097	9098	9099	9100	9101	9102	9103	9104	9105	9106	9107	9108	9109	9110	9111	9112	9113	9114	9115	9116	9117	9118	9119	9120	9121	9122	9123	9124	9125	9126	9127	9128	9129	9130	9131	9132	9133	9134	9135	9136	9137	9138	9139	9140	9141	9142	9143	9144	9145	9146	9147	9148	9149	9150	9151	9152	9153	9154	9155	9156	9157	9158	9159	9160	9161	9162	9163	9164	9165	9166	9167	9168	9169	9170	9171	9172	9173	9174	9175	9176	9177	9178	9179	9180	9181	9182	9183	9184	9185	9186	9187	9188	9189	9190	9191	9192	9193	9194	9195	9196	9197	9198	9199	9200	9201	9202	9203	9204	9205	9206	9207	9208	9209	9210	9211	9212	9213	9214	9215	9216	9217	9218	9219	9220	9221	9222	9223	9224	9225	9226	9227	9228	9229	9230	9231	9232	9233	9234	9235	9236	9237	9238	9239	9240	9241	9242	9243	9244	9245	9246	9247	9248	9249	9250	9251	9252	9253	9254	9255	9256	9257	9258	9259	9260	9261	9262	9263	9264	9265	9266	9267	9268	9269	9270	9271	9272	9273	9274	9275	9276	9277	9278	9279	9280	9281	9282	9283	9284	9285	9286	9287	9288	9289	9290	9291	9292	9293	9294	9295	9296	9297	9298	9299	9300	9301	9302	9303	9304	9305	9306	9307	9308	9309	9310	9311	9312	9313	9314	9315	9316	9317	9318	9319	9320	9321	9322	9323	9324	9325	9326	9327	9328	9329	9330	9331	9332	9333	9334	9335	9336	9337	9338	9339	9340	9341	9342	9343	9344	9345	9346	9347	9348	9349	9350	9351	9352	9353	9354	9355	9356	9357	9358	9359	9360	9361	9362	9363	9364	9365	9366	9367	9368	9369	9370	9371	9372	9373	9374	9375	9376	9377	9378	9379	9380	9381	9382	9383	9384	9385	9386	9387	9388	9389	9390	9391	9392	9393	9394	9395	9396	9397	9398	9399	9400	9401	9402	9403	9404	9405	9406	9407	9408	9409	9410	9411	9412	9413	9414	9415	9416	9417	9418	9419	9420	9421	9422	9423	9424	9425	9426	9427	9428	9429	9430	9431	9432	9433	9434	9435	9436	9437	9438	9439	9440	9441	9442	9443	9444	9445	9446	9447	9448	9449	9450	9451	9452	9453	9454	9455	9456	9457	9458	9459	9460	9461	9462	9463	9464	9465	9466	9467	9468	9469	9470	9471	9472	9473	9474	9475	9476	9477	9478	9479	9480	9481	9482	9483	9484	9485	9486	9487	9488	9489	9490	9491	9492	9493	9494	9495	9496	9497	9498	9499	9500	9501	9502	9503	9504	9505	9506	9507	9508	9509	9510	9511	9512	9513	9514	9515	9516	9517	9518	9519	9520	9521	9522	9523	9524	9525	9526	9527	9528	9529	9530	9531	9532	9533	9534	9535	9536	9537	9538	9539	9540	9541	9542	9543	9544	9545	9546	9547	9548	9549	9550	9551	9552	9553	9554	9555	9556	9557	9558	9559	9560	9561	9562	9563	9564	9565	9566	9567	9568	9569	9570	9571	9572	9573	9574	9575	9576	9577	9578	9579	9580	9581	9582	9583	9584	9585	9586	9587	9588	9589	9590	9591	9592	9593	9594	9595	9596	9597	9598	9599	9600	9601	9602	9603	9604	9605	9606	9607	9608	9609	9610	9611	9612	9613	9614	9615	9616	9617	9618	9619	9620	9621	9622	9623	9624	9625	9626	9627	9628	9629	9630	9631	9632	9633	9634	9635	9636	9637	9638	9639	9640	9641	9642	9643	9644	9645	9646	9647	9648	9649	9650	9651	9652	9653	9654	9655	9656	9657	9658	9659	9660	9661	9662	9663	9664	9665	9666	9667	9668	9669	9670	9671	9672	9673	9674	9675	9676	9677	9678	9679	9680	9681	9682	9683	9684	9685	9686	9687	9688	9689	9690	9691	9692	9693	9694	9695	9696	9697	9698	9699	9700	9701	9702	9703	9704	9705	9706	9707	9708	9709	9710	9711	9712	9713	9714	9715	9716	9717	9718	9719	9720	9721	9722	9723	9724	9725	9726	9727	9728	9729	9730	9731	9732	9733	9734	9735	9736	9737	9738	9739	9740	9741	9742	9743	9744	9745	9746	9747	9748	9749	9750	9751	9752	9753	9754	9755	9756	9757	9758	9759	9760	9761	9762	9763	9764	9765	9766	9767	9768	9769	9770	9771	9772	9773	9774	9775	9776	9777	9778	9779	9780	9781	9782	9783	9784	9785	9786	9787	9788	9789	9790	9791	9792	9793	9794	9795	9796	9797	9798	9799	9800	9801	9802	9803	9804	9805	9806	9807	9808	9809	9810	9811	9812	9813	9814	9815	9816	9817	9818	9819	9820	9821	9822	9823	9824	9825	9826	9827	9828	9829	9830	9831	9832	9833	9834	9835	9836	9837	9838	9839	9840	9841	9842	9843	9844	9845	9846	9847	9848	9849	9850	9851	9852	9853	9854	9855	9856	9857	9858	9859	9860	9861	9862	9863	9864	9865	9866	9867	9868	9869	9870	9871	9872	9873	9874	9875	9876	9877	9878	9879	9880	9881	9882	9883	9884	9885	9886	9887	9888	9889	9890	9891	9892	9893	9894	9895	9896	9897	9898	9899	9900	9901	9902	9903	9904	9905	9906	9907	9908	9909	9910	9911	9912	9913	9914	9915	9916	9917	9918	9919	9920	9921	9922	9923	9924	9925	9926	9927	9928	9929	9930	9931	9932	9933	9934	9935	9936	9937	9938	9939	9940	9941	9942	9943	9944	9945	9946	9947	9948	9949	9950	9951	9952	9953	9954	9955	9956	9957	9958	9959	9960	9961	9962	9963	9964	9965	9966	9967	9968	9969	9970	9971	9972	9973	9974	9975	9976	9977	9978	9979	9980	9981	9982	9983	9984	9985	9986	9987	9988	9989	9990	9991	9992	9993	9994	9995	9996	9997	9998	9999	10000	10001	10002	10003	10004	10005	10006	10007	10008	10009	10010	10011	10012	10013	10014	10015	10016	10017	10018	10019	10020	10021	10022	10023	10024	10025	10026	10027	10028	10029	10030	10031	10032	10033	10034	10035	10036	10037	10038	10039	10040	10041	10042	10043	10044	10045	10046	10047	10048	10049	10050	10051	10052	10053	10054	10055	10056	10057	10058	10059	10060	10061	10062
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Annexe n°2

Liste des trains entre Lorient et Quimper
(deux sens confondus hors été)

Hors été

Intervalle pour le
départ déclaré
par Flexbus

Liste des trains au départ de Lorient et desservant Quimper				Jours de circulation							Fréquence hebdomadaire
Train	Départ à Lorient	Arrivée à Quimper	Temps de parcours	L	M	M	J	V	S	D	A
856553	6:45	7:28	0:43	x	x	x	x	x			5
856501	7:18	8:02	0:44	x	x	x	x	x			5
856601	8:14	8:53	0:39	x	x	x	x	x			5
856605	8:38	9:17	0:39						x		1
856609	8:56	9:29	0:33	x	x	x	x	x			5
Fibbus	10:30	11:40	1:10	x	x	x	x	x	x	x	7
856615	10:47	11:45	0:58							x	1
856617 / 858231	11:09	11:47	0:38						x		1
856627 / 858233	12:30	13:10	0:40	x	x	x	x	x			5
856635	13:13	13:52	0:39						x		1
Fibbus	13:30	14:40	1:10	x	x	x	x	x	x	x	7
856413	13:41	14:24	0:43	x	x	x	x	x			5
858207	14:18	14:59	0:41						x		1
858261	17:07	17:47	0:40	x	x	x	x	x	x	x	7
856529	17:50	18:34	0:44	x	x	x	x				4
856647	17:57	18:36	0:39					x			1
856649 / 858211	18:18	18:52	0:34	x	x	x	x				4
856535	18:26	19:07	0:41					x			1
858291	18:36	19:10	0:34						x		1
858283	18:37	19:11	0:34							x	1
856661	18:40	19:19	0:39					x			1
856537	18:41	19:23	0:42	x	x	x	x				4
856675	19:42	20:21	0:39	x	x	x	x	x		x	6
856669 / 858251	19:46	20:25	0:39						x		1
858225	19:54	20:33	0:39					x			1
856433	20:32	21:10	0:38							x	1
856685	22:09	22:50	0:41								

	L	M	M	J	V	S	D	Total
Fréquence journalière TER	11	11	11	11	12	7	6	69
Fréquence journalière Flixbus	1	1	1	1	1	1	1	7
Temps de parcours moyen TER	00:40							
Temps de parcours moyen Flixbus	01:10							

Eté uniquement entre 9h30 et 14h30 (intervalle de report)

[illegible]

	L	M	M	J	V	S	D	Total
Fréquence journalière TER	2	2	2	2	2	2	1	13
Fréquence journalière Flixbus	1	1	1	1	1	1	1	7
Temps de parcours moyen TER	00:39							
Temps de parcours moyen Flixbus	01:10							

Quimper Lorient
Liste des trains au départ de ... et desservant ...

Hors été

Liste des trains au départ de Quimper et desservant Lorient (hiver)

Train	Départ à Quimper	Arrivée à Lorient	Temps de parcours	Jours de circulation							Fréquence hebdomadaire
				L	M	M	J	V	S	D	
856602	5:28	6:07	0:39	x	x	x	x	x			5
856550	5:51	6:37	0:46	x	x	x	x	x			5
856606	6:12	6:45	0:33	x	x	x	x	x			5
856508	6:50	7:34	0:44	x	x	x	x	x			5
856610	7:06	7:46	0:40						x		1
856616	7:15	7:54	0:39	x	x	x	x	x			5
856510	7:52	8:36	0:44	x	x	x	x	x	x		6
858284	9:27	10:02	0:35							x	1
858260	9:28	10:08	0:40	x	x	x	x	x			5
858288	9:49	10:23	0:34						x		1
856620	10:35	11:14	0:39						x	x	2
858264	12:21	13:00	0:39							x	1
856624	12:30	13:10	0:40	x	x	x	x				4
856626	12:37	13:17	0:40					x			1
856512	12:48	13:32	0:44	x	x	x	x	x			5
858218	13:17	13:57	0:40					x			1
856634	13:29	14:08	0:39						x	x	2
856636	13:31	14:11	0:40							x	1
858202	15:12	15:52	0:40	x	x	x	x	x			5
856642	15:46	16:26	0:40							x	1
856640	15:43	16:30	0:47					x			1
856644	16:28	17:08	0:40							x	1
856524	16:27	17:11	0:44	x	x	x	x	x			5
Intervalle de départ déclaré par Flixbus	Flixbus	17:00	18:10	1:10	x	x	x	x	x	x	7
	856654	17:13	17:50	0:37	x	x	x	x			4
	856528	17:21	18:04	0:43	x	x	x	x			5
	856660	17:33	18:13	0:40					x		1
	856666	18:00	18:39	0:39					x		1
	856664	17:57	18:39	0:42						x	1
	856534	18:07	18:51	0:44	x	x	x	x			4
	856668	18:35	19:15	0:40	x	x	x	x			4
	856674	19:18	19:58	0:40						x	1
	Flixbus	20:00	21:10	1:10	x	x	x	x	x	x	7
856430	20:03	20:42	0:39	x	x	x	x				4
858220	20:03	20:42	0:39					x			1
856680	20:35	21:15	0:40							x	1

	L	M	M	J	V	S	D	Total
Fréquence journalière TER	16	16	16	16	16	6	10	96
Fréquence journalière Flixbus	1	1	1	1	1	1	1	7

Temps de parcours moyen TER	00:40
Temps de parcours moyen Flixbus	01:10

Source : Extraction plan de transport hiver 2016 théorique

Été uniquement entre 16h et 21h (intervalle de report)

Train	Départ à Quimper	Arrivée à Lorient	Temps de parcours	Jours de circulation							Fréquence hebdomadaire
				L	M	M	J	V	S	D	
858244	16:00	16:40	0:40							x	1
Intervalle de départ déclaré par Flixbus	Flixbus	17:00	18:10	1:10	x	x	x	x	x	x	7
	856648	17:06	17:46	0:40	x	x	x	x			4
	856528	17:22	18:05	0:43				x			1
	856656	17:27	18:07	0:40					x		1
	856662	17:56	18:36	0:40						x	1
	856666	18:00	18:39	0:39					x		1
	856538	18:07	18:51	0:44	x	x	x	x			4
	856670	18:46	19:21	0:35		x	x	x			3
	856560	19:00	19:38	0:38	x	x	x	x			5
	Flixbus	20:00	21:10	1:10	x	x	x	x	x	x	7
856680	20:35	21:17	0:42							x	1

Source : Extraction manuelle du plan de transport été 2015

	L	M	M	J	V	S	D	Total
Fréquence journalière TER	3	4	4	4	3	1	3	22
Fréquence journalière Flixbus	1	1	1	1	1	1	1	7

Temps de parcours moyen TER	00:39
Temps de parcours moyen Flixbus	01:10

ARRETE n°... du ...

Portant limitation des services de transport régulier interurbains librement organisés par la société Flixbus sur la liaison Lorient - Quimper.

Le Président du Conseil Régional de Bretagne

VU la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 *pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques* ;
VU les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;
VU les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 *relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes* ;
VU la délibération en date du ... du Conseil Régional de Bretagne ;
VU l'avis conforme rendu le ... par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

Sur proposition du Président de la Région

CONSIDERANT CE QUI SUIT,

La société Flixbus a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 4 février 2016, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Lorient - Quimper à travers un itinéraire de 67,8 kilomètres (D2016-012).

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Bretagne est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Bretagne, assurant sans correspondance la liaison Lorient - Quimper via les lignes Brest - Quimper - Nantes, Rennes - Quimper et Quimper - Lorient - Vannes - Redon.

Conformément à l'avis conforme rendu le ... par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Bretagne le ..., il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société Flixbus sur la liaison Quimper - Lorient ne répondent pas à l'objectif de complémentarité fixé par la loi et portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la liaison et des trois lignes citées précédemment, justifiant la prise de mesures de limitation de tels services.

Article 1 : Mesures de limitation

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique des lignes Brest - Quimper - Nantes, Rennes - Quimper et Quimper - Lorient - Vannes - Redon, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société Flixbus doivent être strictement limités aux horaires qui ne sont pas positionnés à plus ou moins une heure d'une liaison conventionnée.

Les services proposés par la société Flixbus sur la liaison Lorient - Quimper doivent donc être limités aux suivants (temps de parcours 1h20 et 53 places, selon déclaration) :

Dans le sens Quimper vers Lorient

- En hiver*
 - Le samedi : entre 19h et 20h
- En été**
 - Du lundi au vendredi : 20h
 - Le samedi : entre 19h et 20h
 - Le dimanche : de 19h30 à 19h35

Dans le sens Lorient vers Quimper

- En hiver *
 - du lundi au vendredi : à 11h15
 - le samedi : entre 12h09 et 12h13
 - le dimanche : de 11h47 à 11h15
- En été**

- le dimanche de 10h30 à 11h25

** Hiver : période définie par SNCF (pré-été+post-été), exemple pour 2016 : du 13 décembre au 2 juillet et du 29 août au 10 décembre*

*** Eté : période définie par SNCF, exemple pour 2016 : 3 juillet au 28 août*

Article 2 : Entrée en vigueur

Le présent arrêté entrera en vigueur à compter de l'accomplissement des formalités de publication et sa transmission au Préfet de la Région. Par ailleurs, les dispositions du présent arrêté seront notifiées à la société Flixbus.

Article 3 : Exécution du présent arrêté

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Région Bretagne dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet.

Fait à Rennes, le ...
Le Président