

VERSION PUBLIQUE DU DOCUMENT

Saisine – Liaison par autocar ≤ 100 km

Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente	
Entité saisissante	Conseil Régional de Bretagne
Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité	Laura DAMBREVILLE
Numéro de téléphone	02.99.27.10.10
Adresse email	laura.dambreville@bretagne.bzh

Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport	
Liaison concernée	Lorient-Quimper
Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)	D2015-077 publiée le 7 décembre 2017 sur le site internet de l'ARAFER
Justification de l'intérêt à agir : - soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié¹, - soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article²	La région Bretagne assure, en tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional conformément à l'article 2121-3 du Code des Transports, un service public régulier sur la liaison Quimper - Lorient sans correspondance.
Projet d'interdiction ou de limitation	Cf. annexe n°8
Périmètre retenu pour l'analyse	Cf. dossier de saisine
Contrat de service public concerné	Convention TER 2007/2017

¹ « Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du Syndicat des transports d'Île-de-France à une

² « Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.

Données de trafic et de revenus	
Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	voyages en 2014 (donnée confidentielle) voir annexe n°4
Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	voyages en 2014 (donnée confidentielle) Voir annexe n°4
Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	euros en 2014 (il s'agit d'une estimation, donnée confidentielle) voir annexe n°6
Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	euros en 2014 (donnée confidentielle) voir annexe n°7
Données de comptage de la liaison concernée	Cf. annexe n°5
Répartition horaire du trafic de la liaison concernée	Cf. annexe n°4 bis
Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	euros en 2014 (donnée confidentielle, extraction comptes par lignes) voir annexe n°7
Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	non disponible

Evaluation de l'impact	
Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources	Cf. dossier de saisine

Autres	
Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci	Cf. dossier de saisine
Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons	Sans objet

Sommaire

1 Existence d'un service conventionné.....	2
2 Analyse de la substituabilité.....	3
a)Analyse des fréquences journalières et hebdomadaires.....	3
b)Analyse des horaires.....	4
c)Analyse des temps de parcours.....	5
d)Conclusion sur la substituabilité des services conventionnées par rapport aux services librement organisés (analyse croisée des trois critères sur les services considérés substituables)	6
3 Estimation du risque d'atteinte à l'équilibre économique.....	9
4 Appréciation du caractère substantiel du risque d'atteinte.....	10

1 Existence d'un service conventionné

Le transporteur Eurolines a déclaré auprès de l'ARAFER son intention de commercialiser des services sur la ligne Quimper - Lorient conformément à *la section 2 du décret n°2015-1266 du 13 octobre 2015* relative aux services réguliers interurbains de transport public routier librement organisés :

- Déclaration D2015-77 publiée le 7 décembre 2015 sur le site internet de l'ARAFER
Liaison de 65,7 km par autocar entre Quimper et Lorient

En vertu de *l'article L2121-3 du code des transports*, la Région Bretagne est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Bretagne, et assure notamment la liaison Quimper-Lorient sans correspondance par le biais des missions suivantes (voir fiches horaires annexe n°1) :

- Quimper - Rennes
- Brest - Quimper - Nantes
- Redon - Vannes - Lorient - Quimper

Ces missions sont réparties dans les marchés (FC12K) ci-dessous :

- Interville Ligne Sud
- Brest - Redon
- Quimper - Lorient
- Quimper - Redon
- Quimper - Redon (vers Nantes)
- Rennes - Quimper

L'exploitation commerciale de ces lignes est confiée à SNCF dans le cadre de l'exécution de la convention d'exploitation du service public régional de voyageurs TER Bretagne conclue le 13 mars 2007 entre la Région Bretagne et SNCF et ses différents avenants jusqu'au 31 décembre 2017.

2 Analyse de la substituabilité

Conformément à l'article 24 de la décision n°2015-039 du 21 octobre 2015 de l'ARAFER, l'appréciation de la substituabilité entre les services doit porter sur la comparaison de trois critères exposés ci-dessous :

- Les fréquences journalières et hebdomadaires
- Les horaires
- Le temps de parcours

Pour l'analyse de ces trois critères nous prendrons l'hypothèse d'un report possible à plus ou moins 1h du créneau horaire proposé dans le cadre de la liaison librement organisée. Cependant, même si la notion de tarif n'entre pas en ligne de compte, l'attractivité d'une offre au regard de son coût pour le voyageur peut avoir des impacts sur l'ensemble des trains de la journée effectuant le même trajet que la ligne d'autocar Eurolines. Nous pouvons donc considérer que l'hypothèse retenue est plutôt défavorable au TER.

a) Analyse des fréquences journalières et hebdomadaires

- Dans le sens Quimper vers Lorient

Le tableau ci-dessous représente les fréquences journalières et hebdomadaires globales de Quimper vers Vannes en hiver (ce qui représente 85% de l'année).

	Liaison TER	Liaison Eurolines
De lundi à jeudi	16 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	16 trains/jour	1 service /jour
Samedi	6 trains/jour	1 service /jour
Dimanche	10 trains/jour	1 service /jour
Total hebdomadaire	96 trains/semaine	7 services /semaine

1 service = 2 autocars

Afin de mieux apprécier la substituabilité de l'offre sur le créneau horaire proposé il est important de faire un focus sur l'intervalle de report estimé à plus ou moins une heure de l'horaire de départ proposé par Eurolines, soit dans entre 8h15 et 10h15 dans ce sens.

	Liaison TER		Liaison Eurolines
	Hiver	Eté	Hiver et été
De lundi à jeudi	1 train/jour	3 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	1 train/jour	3 trains/jour	1 service /jour
Samedi	1 train/jour	1 trains/jour	1 service /jour
Dimanche	1 train/jour	1 trains/jour	1 service /jour
Total hebdomadaire	7 trains/semaine	17 trains/semaine	7 services /semaine

1 service = 2 autocars

En hiver, tout au long de la semaine les fréquences sont identiques entre les deux services sur cet intervalle de 2 heures.

En été, tout au long de la semaine les fréquences sont relativement similaires entre les deux services sur ce créneau horaire.

- Dans le sens Lorient vers Quimper

Le tableau ci-dessous représente les fréquences journalières et hebdomadaires globales de Vannes vers Lorient en hiver (ce qui représente 85 % de l'année).

	Liaison TER	Liaison Eurolines
--	-------------	-------------------

De lundi à jeudi	11 trains/jour	1 service/jour
Vendredi	12 trains/jour	1 service /jour
Samedi	7 trains/jour	1 service /jour
Dimanche	6 trains/jour	1 service /jour
Total hebdomadaire	69 trains/semaine	7 services /semaine

1 service = 2 autocars

Afin de mieux apprécier la substituabilité de l'offre sur le créneau horaire proposé il est important de faire un focus sur l'intervalle de report (plus ou moins une heure de l'horaire de départ proposé par Eurolines) soit dans notre cas entre 8h15 et 10h15.

	Liaison TER		Liaison Eurolines
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à jeudi	4 trains/jour	4 trains/semaine	1 service/jour
Vendredi	4 trains/jour	4 trains/semaine	1 service /jour
Samedi	1 train/jour	1 trains/jour	1 service /jour
Dimanche	2 trains/jour	2 trains/jour	1 service /jour
Total hebdomadaire	23 trains/semaine	23 trains/semaine	7 services /semaine

1 service = 2 autocars

La semaine sur cet intervalle de deux heures, la fréquence de la liaison conventionnée est de 4 trains par jour ce qui représente une offre relativement dense et dont le complément n'apporte pas une fréquence supplémentaire puisque positionné sur un créneau horaire quasi-identique à celui du train.

Le week-end, la fréquence du service libre est proche voire similaire à la fréquence du service conventionnée sur cet intervalle de 2h.

Ce critère devra être croisé avec les horaires afin de statuer sur la complémentarité des deux services.

b) Analyse des horaires

Vous trouverez ci-dessous un extrait des données de l'annexe 2 avec les horaires de départ des trains considérés substituables (voir tableau détaillé annexe n° 2).

Rappel : nous prendrons l'hypothèse d'un report possible à plus ou moins 1 heure du créneau horaire proposé dans le cadre de la liaison librement organisée. Cependant, même si la notion de tarif n'entre pas en ligne de compte, l'attractivité d'une offre au regard de son coût pour le voyageur peut avoir des impacts sur l'ensemble des trains de la journée effectuant le même trajet que la ligne d'autocar Eurolines. Nous pouvons donc considérer que l'hypothèse retenue est plutôt défavorable au TER.

- Dans le sens Quimper vers Lorient :

Le départ proposé par le transporteur Eurolines est à 9h15, l'intervalle de report prend donc en compte les départs compris entre 8h15 et 10h15.

	Liaison TER		Liaison Eurolines
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi au vendredi	9:28	8:41 9:28 10:02	9:15
Samedi	9:49	9:41	9:15
Dimanche	9:27	9:03	9:15

L'horaire proposé par le transporteur Eurolines vient directement concurrencer :

- En hiver :

- 1 TER par jour du lundi au dimanche

- En été :

- 3 TER par jour du lundi au vendredi

- 1 TER par jour le samedi et le dimanche

Force est de constater que tout au long de la semaine en hiver et en été, l'horaire du service journalier proposé par le transporteur Eurolines est calé sur un horaire très proche de la liaison régionale (de 12 à 34 minutes d'écart en hiver et de 12 à 26 minutes d'écart en été entre l'horaire de départ de la liaison librement organisée et l'horaire du départ le plus proche de la liaison conventionnée). Dès lors, le caractère complémentaire du service librement organisé par rapport au service public est remis en cause sur ces services horaires.

- Dans le sens Lorient vers Quimper :

Le départ proposé par le transporteur Eurolines est à 18h45, l'intervalle de report prend donc en compte les départs compris entre 17h45 et 19h45.

	Liaison TER Horaires de départ		Liaison Eurolines Horaires de départ
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à jeudi	17:50 18:18 18:41 19:42	18:18 17:46 18:30 19:41	18:45
Vendredi	17:57 18:26 18:40 19:42	17:53 18:45 18:17 19:41	18:45
Samedi	18:36	18:18	18:45
Dimanche	18:37 19:42	18:25 18:37	18:45

De la même manière, dans le sens Lorient vers Quimper tout au long de la semaine, l'horaire du service journalier proposé par le transporteur Eurolines est calé sur un horaire très proche de la liaison régionale (de 4 à 9 minutes d'écart en hiver et de 0 à 27 minutes d'écart en été entre l'horaire de départ de la liaison librement organisée et l'horaire du départ le plus proche de la liaison conventionnée).

L'horaire proposé par le transporteur Eurolines vient directement concurrencer en hiver et en été :

- 4 TER par jour du lundi au vendredi

- 1 TER le samedi

- 2 TER le dimanche

c) Analyse des temps de parcours

L'analyse des temps de parcours sera effectuée sur chaque sens et sur les trains potentiellement substituables :

- Dans le sens Quimper vers Lorient

Nous prendrons les trains dont le départ est prévu entre 8h15 et 10h15.

	Liaison TER		Liaison Eurolines
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à Jeudi	9:28 – 40 min	8:41 – 35 min 9:28 – 40 min 10:02 – 40 min	9:15 - 1h
Samedi	9:49 – 34 min	9:41 – 36 min	9:15 - 1h
Dimanche	9:27 – 35 min	9:03 – 35 min	9:15 - 1h

Le temps de parcours moyen des trains potentiellement substituables (entre 9h15 et 11h15) est de 38 minutes en hiver et en été.

Dans ce sens, le temps de parcours par autocar est proche de celui du train, la liaison par autocar rentre donc en concurrence avec le train.

- Dans le sens Lorient vers Quimper

	Liaison TER		Liaison Eurolines
	Hiver	Eté	Hiver + été
De lundi à jeudi	17:50 – 44 min 18:18 – 34 min 18:41 – 42 min 19:42 – 39 min	18:18 – 39 min 17:46 – 46 min 18:30 – 34 min 19:41 – 39 min	18:45
Vendredi	17:57 – 39 min 18:26 – 41 min 18:40 – 39 min 19:42 – 39 min	17:53 – 39 min 18:45 – 38 min 18:17 – 43 min 19:41 – 39 min	18:45
Samedi	18:36 – 41 min	18:18 – 39 min	18:45
Dimanche	18:37 – 34 min 19:42 – 39 min	18:25 – 39 min 18:37 – 34 min	18:45

Le temps de parcours moyen sur une semaine des trains potentiellement substituables (entre 16h45 et 18h45) est de 39 minutes en hiver et de 38 minutes en été.

Dans ce sens, le temps de parcours par autocar est proche de celui du train, la liaison par autocar rentre donc également en concurrence avec le train.

Pour conclure sur les deux sens, les temps de parcours proposés dans le cadre de la liaison par autocar du transporteur Eurolines sont attractifs. Cette analyse met en avant la concurrence entre les services librement organisés et les services conventionnés.

d) Conclusion sur la substituabilité des services conventionnés par rapport aux services librement organisés (analyse croisée des trois critères sur les services considérés substituables)

- Dans le sens Quimper vers Lorient

Suite à l'analyse croisée des trois critères précédents, nous pouvons conclure que la liaison proposée par Eurolines est directement en position de substituabilité avec la liaison conventionnée toute la semaine en hiver et en été.

En effet, l'analyse croisée des horaires et des fréquences des différents services montre que sur l'intervalle de deux heures les horaires de ces deux services sont trop proches pour pouvoir être considérés comme complémentaires. L'analyse du temps de parcours met en avant les temps de parcours attractifs des services librement organisés et vient appuyer la substituabilité des services conventionnés.

Le tableau ci-dessous synthétise les services substituables de l'offre conventionnée par rapport aux services de l'offre de transport librement organisée.

Liaison conventionnée TER	Liaison librement organisée Eurolines
Hiver	
TER n°858260 Départ à 9h28 Temps de parcours : 40 min Régime de circulation : du lundi au vendredi	Départ à 9h15 Temps de parcours : 1h00 Régime de circulation : lundi à dimanche
TER 858288 Départ à 9h49 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : le samedi	
TER n°858384 Départ à 9h27 Temps de parcours : 35 min Régime de circulation : le dimanche	
Eté	
TER n°858280 Départ à 8h41 Temps de parcours : 35 min Régime de circulation : du lundi au vendredi	Départ à 9h15 Temps de parcours : 1h00 Régime de circulation : lundi à dimanche
TER n°858284 Départ à 9h03 Temps de parcours : 35 min Régime de circulation : le dimanche	
TER n°858260 Départ à 9h28 Temps de parcours : 40 min Régime de circulation : du lundi au vendredi	
TER n°856288 Départ à 9h41 Temps de parcours : 36 min Régime de circulation : le samedi	
TER n°856618 Départ à 10h02 Temps de parcours : 40 min Régime de circulation : le dimanche	

- Dans le sens Lorient vers Quimper

Liaison conventionnée TER	Liaison librement organisée Eurolines
Hiver	
TER n°856529 Départ à 17h50 Temps de parcours : 44 min Régime de circulation : du lundi au jeudi	Départ à 18h45 Temps de parcours : 1h00 Régime de circulation : lundi à dimanche
TER n°856647 Départ à 17h57 Temps de parcours 39 min Régime de circulation : le vendredi	
TER n°856649 Départ à 18h18 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : du lundi au jeudi	
TER 856535 Départ à 18h26 Temps de parcours : 41 min Régime de circulation : le vendredi	
TER n°858291 Départ à 18h36 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : le samedi	
TER n°858283 Départ à 18h37 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : le dimanche	
TER n°856661 Départ à 18h40 Temps de parcours : 39 min Régime de circulation : le vendredi	
TER n°856537 Départ à 18h41 Temps de parcours : 42 min Régime de circulation : du lundi au jeudi	
TER n°856675 Départ à 19h42 Temps de parcours : 39 min Régime de circulation : toute la semaine sauf le samedi	
Eté	
TER n°856647 Départ à 17h53 Temps de parcours : 39 min Régime de circulation : le vendredi	Départ à 18h45 Temps de parcours : 1h00 Régime de circulation : lundi à dimanche
TER n°856657 Départ à 18h18 Temps de parcours : 39 min Régime de circulation : du lundi au jeudi	
TER n°858281 Départ à 18h18 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : le samedi	

TER n°856663 Départ à 18h45 Temps de parcours : 38 min Régime de circulation : le vendredi
TER n°856525 Départ à 17h46 Temps de parcours : 46 min Régime de circulation : du lundi au jeudi
TER n°856533 Départ à 18h17 Temps de parcours : 43 min Régime de circulation : le vendredi
TER n°856659 Départ à 18h25 Temps de parcours : 39 min Régime de circulation : le dimanche
TER n°858385 Départ à 18h30 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : du lundi au jeudi
TER n°858283 Départ à 18h37 Temps de parcours : 34 min Régime de circulation : le dimanche
TER n°856675 Départ à 19h41 Temps de parcours : 39 min Régime de circulation : du lundi au vendredi

On peut donc conclure que la liaison proposée par Eurolines est directement en position de substituabilité dans ce sens avec les liaisons conventionnées, car les 3 critères sont réunis.

Dans ce sens également, l'analyse croisée des horaires et des fréquences des différents services montre que sur l'intervalle de deux heures les horaires de ces deux services sont trop proches pour pouvoir être considérés comme complémentaires. L'analyse du temps de parcours met en avant les temps de parcours attractifs des services librement organisés et vient appuyer la substituabilité des services conventionnés.

3 Estimation du risque d'atteinte à l'équilibre économique

Conformément aux directives de l'ARAFER nous prendrons pour hypothèse :

« [...] que les places proposées par le service librement organisé seront remplies à hauteur de 60 à 90% par des voyageurs qui utilisaient préalablement le service conventionné [...]. »

Dans notre cas, le transporteur a déclaré deux cars d'une capacité respectives de 50 places soit 100 usagers au total par départ. De ce fait, par service horaire il faut compter entre 60 et 90 usagers qui utilisaient préalablement le service conventionné.

(Voir calcul de la perte de recette en annexe n°6)

En synthèse, la liaison proposée par Eurolines représenterait une perte annuelle de recettes entre €
et € soit :

- entre % et % des recettes générées sur la liaison Vannes – Lorient (deux sens confondus)
- entre % et % des recettes générées par les 3 lignes Quimper – Rennes, Brest – Quimper – Nantes, Redon – Vannes – Lorient – Quimper (en reprenant les marchés qui intègrent la liaison Quimper-Lorient, ces lignes sont des lignes majeurs de l'axe sud qui en comprend au total 5)
- une hausse de la contribution publique du conseil régional de Bretagne de % à % sur ces trois lignes majeurs.

A la vue des comptages 2014 sur l'ensemble des trains considérés comme substituables (horaire de départ à plus ou moins 1h de l'horaire proposé par Eurolines), il y a en moyenne sur toute l'année :

- 163 voyages par jour qui pourraient potentiellement se reporter sur le service Eurolines, soit environ 81 usagers potentiellement intéressés pour un départ entre 17h45 et 19h45 dans le sens Lorient vers Quimper (en prenant pour hypothèse qu'un voyageur fait en moyenne 1 AR sur cette ligne par jour)
- 113 voyages par jour qui pourraient potentiellement se reporter sur le service d'Eurolines, soit environ 56 usagers pour un départ entre 16h45 et 17h45 dans le sens Quimper vers Lorient (en prenant pour hypothèse qu'un voyageur fait en moyenne 1 AR sur cette ligne par jour)

Sachant que la société Eurolines a déclaré deux cars de 50 personnes chacun pour chaque service, 60 % à 90 % de la capacité maximale représente donc 60 à 90 usagers.

A la vue de la fréquentation des trains considérés substituables (sur l'ensemble des plages de report) et de de l'intervalle de report proposé par l'ARAFER, nous pouvons nous situer dans la fourchette basse (60 % de report) dans le sens Quimper vers Lorient et dans la fourchette haute (80 % de report) dans le sens Lorient vers Quimper, soit € de perte de recettes ce qui représenterait :

- % des recettes générées sur la liaison Vannes – Lorient (deux sens confondus)
- % des recettes générées par les 3 lignes Quimper – Rennes, Brest – Quimper – Nantes, Redon – Vannes – Lorient – Quimper (en reprenant les marchés qui intègrent la liaison Quimper-Lorient, ces lignes sont des lignes majeurs de l'axe sud qui en comprend au total 5). Rappelons que la fréquentation de l'origine-destination Lorient-Quimper représente % de ces trois lignes, ce ratio doit rentrer en compte lors de l'analyse de l'atteinte économique.
- une hausse de la contribution publique du conseil régional de Bretagne de % sur ces trois lignes majeurs

Compte tenu de ces estimations, l'atteinte à l'équilibre économique de la liaison Vannes-Lorient (deux sens confondus) est indéniable.

Enfin, sachant que la fréquentation de l'origine-destination Lorient-Quimper (deux sens confondus) représente % de la fréquentation totale des trois lignes majeurs de l'axe sud et que la perte de recette sur ces trois lignes est du même ordre de grandeur à savoir %, cela vient corroborer l'affirmation énoncée dans le paragraphe précédent.

4 Appréciation du caractère substantiel du risque d'atteinte

Eu égard des estimations chiffrées précédemment, à savoir une perte annuelle de recettes de l'ordre de €, l'atteinte doit être considérée comme substantielle.

De plus, il est important de rappeler que les horaires de départ proposés par Eurolines sont clairement calés sur des horaires de trains, ce qui ne répond en aucun cas à l'objectif de complémentarité des services librement organisés avec les services conventionnés, conformément aux dispositions de la loi.

Par ailleurs, cette liaison est un marché d'opportunités pour la société Eurolines sur une liaison longue distance Quimper – Lorient - Vannes (les horaires d'arrivée et de départ à Lorient coïncident) avec un coût marginal.

Enfin, il est important de noter que le service librement organisé par Eurolines porte non seulement atteinte aux services TER mais également aux services TGV (qui n'ont pas été mentionnés dans cette analyse) avec lesquels des correspondances existent et qui assurent également la liaison Lorient – Quimper.

Annexe n°1

Fiches horaires

RENNES → VANNES → LORIENT → QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)

Jours de circulation	85601	85603	85609	8705	85627	8715	85641	8717	856211	856261	85647	85649	85655	85661	8729	85665	85675	8737	8739	8747	8759	85681	8761	5237	8777
	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Ven.	Lun. à Jeu.	Ven.	Ven.	Lun. à Jeu.	Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Jeu.	Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Jeu.	Lun. à Ven.	Ven.	Ven.	Ven.
					17																				
RENNES	06.22	06.36	07.23	09.24	10.36	12.17	13.40	14.22	14.29	16.10	16.29	16.36	16.53	17.17	17.27	17.50	18.15	19.01	19.01	19.18	20.22	20.29	21.49	22.03	22.38
Messac-Gulpry	06.45	07.07			10.59				14.56	16.33			17.16			18.15						20.57			
Redon	07.12	07.35	08.05		11.27	12.59	14.20		15.17	16.04	16.54	17.17	17.38		18.11	18.38	19.44	19.44	19.44		21.20	22.32	22.45	23.20	
Questembert	07.27	07.53			11.42				16.19	17.09						18.52						21.34			
VANNES	07.41	08.07	08.30	10.28	11.56	13.25	14.47	15.27	16.33	17.23	17.47	17.42	18.04	18.22	18.35	19.07	19.20	20.08	20.10	20.22	21.26	21.47	22.58	23.11	23.46
Auray	07.53	08.18		10.41	12.09	13.38	15.00	15.42	16.46	17.36	18.00		18.17	18.36		19.20			20.24	20.37		23.12	23.24	23.59	
Hennebont	08.06	08.37			12.22				16.59	17.49			18.32			19.34									
LORIENT	08.14	08.43	08.56	11.00	12.30	13.57	15.17	16.04	17.07	17.57	18.18	18.40	18.56	18.56	19.42	19.42	19.42	20.08	20.43	20.57	21.53	23.31	23.42	00.18	
Quimper	08.26				12.42	14.10			17.19	18.09			18.52			19.54				21.11		23.45	23.55		
Rosporden	08.41				12.57	14.27			17.35	18.24			19.07			20.09				21.27		00.03	00.12		
QUIMPER	08.53		09.29	11.34	13.10	14.39		16.37	17.47	18.36	18.52		19.19	19.30		20.21			21.17	21.39	22.27	00.13	00.24	00.52	

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.
SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO₂ de vos trajets en vous rendant sur snct.com

« PETITS PRIX RONDS » : l'aller/retour au prix de l'aller.
Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !
Circle jusqu'au 15 janvier et à partir du 1^{er} mars.

Pour vos déplacements en Bretagne :
BRÉIZHGO.com
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER
0 800 880 562
Service 6 jours, 7 jours.
Du lundi au vendredi de 8h15 à 20h, le samedi de 10h à 17h.
SITE SNCF TER BRETAGNE

INFO TRAFIC TRAVAUX

RENNES/VANNES/LORIENT/QUIMPER
Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.
Travaux de renouvellement des voies entre Rennes et Redon du 4/01 au 1/04.
Travaux en gare de Rennes les week-ends des 23, 24 et 30, 31/01.
Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant.
Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun

QUIMPER → LORIENT → VANNES → RENNES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)											
Jours de circulation	8704	8706	8712	856602	856606	8718	856616	5272	856510	8720	8730
	Lun. à Ven.	Mar. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
QUIMPER	04.13	05.20	05.28	06.12	06.32	07.15	07.37	07.52	08.07	11.39	12.30
Rosporden			05.41	06.46	07.27	07.51	08.04	08.22	12.42	12.49	13.29
Quimper			05.56	07.02	07.42	08.08	08.21	08.37	12.57	13.04	13.44
LORIENT	04.50	04.56	05.59	06.07	06.45	07.17	07.54	08.22	08.36	08.52	12.16
Hennebont			06.14				08.01	08.42			
Auray	05.09		06.28	07.02	07.35	08.15	08.40	09.02	09.12	12.36	13.28
VANNES	05.22	05.23	06.28	06.40	07.15	07.49	08.34	08.54	09.16	09.26	12.50
Questembert			06.54	07.04			08.47				13.54
Redon	05.47	05.49		07.11	07.22	07.43	08.14	09.03	09.21		13.16
Messac-Guilguy			07.31	07.42							
RENNES	06.29	06.29	07.30	07.53	08.21	08.25	08.55	09.42	10.00	10.29	13.56
											14.53

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)											
Jours de circulation	855224	8780	856666	856668	8790						
	Ven. à Lun.	Lun. à Ven.	Ven. à Lun.	Lun. à Ven.	Ven.						
QUIMPER		17.46	18.00	18.35	18.42						
Rosporden			18.12	18.47							
Quimper			18.27	19.02							
LORIENT		18.23	18.39	19.15	19.18						
Hennebont			18.45								
Auray		18.43	18.59	19.32	19.38						
VANNES		18.57	19.10	19.44	19.53						
Questembert				19.58							
Redon	19.06		19.36	20.18							
Messac-Guilguy	19.27										
RENNES	19.48	19.59	20.15	20.57	20.56						

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

1 Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.
SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

1 Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO₂ de vos trajets en vous rendant sur snctf.com

« PETITS PRIX RONDS » : l'aller/retour au prix de l'aller.

Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

1 Circule aussi le 29 mars.

2 Ne circule pas le 29 mars.

3 Circule du 22 janvier au 26 février.

4 Circule les 8, 15 janvier, 4, 11, 18 mars et 1^{er} avril.

5 Circule uniquement le 25 mars.

6 Circule jusqu'au 18 mars : les 29, 30, 31 mars et 1^{er} avril.

7 Circule du lundi au vendredi du 21 au 25 mars.



INFO TRAFIC TRAVAUX

RENNES/VANNES/LORIENT/QUIMPER

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux de renouvellement des voies entre Rennes et Redon du 4/01 au 1/04.

Travaux en gare de Rennes les week-ends des 23, 24 et 30, 31/01.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant.

Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun

CONTACTER
0 800 880 562
Du lundi au vendredi de 8h15 à 20h,
le samedi de 10h à 17h.

Pour vos déplacements
en Bretagne :
BREIZHGO.com
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS



QUIMPER → LORIENT → VANNES → RENNES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES

	8706	988	856612	8718	856610	5272	784	8722	8724	8724	858284	858305	858313	856620	856620	8730	8730	856634	856634	8752	8752	856646	856642	8762	856644	8774	856660	856660	8776	856664	8794
Jours de circulation	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Sam.	Sam.	Dim. et Fêtes	Sam.	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Sam.	Dim. et Fêtes	Sam.	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Sam.	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Sam.	Dim. et Fêtes	Sam.	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes
		8					8		9	10			11	9	11	10	10	13	10	13	15	15	16	13	15	14	16	16			
QUIMPER		05.44		06.35	07.06	07.37	08.28	08.36	08.39	08.39	09.27			10.35	10.35	13.29	13.29	13.29	13.29	14.21	14.31	15.46	16.11	16.28	17.14	17.19	17.33	17.44	17.57	18.29	
Rosporden				06.49	07.18	07.51		08.51	08.53	08.53			10.47	10.47		13.41	13.41	13.41	13.41	14.36	14.45	15.58	16.40		16.40	17.31	17.45	18.10	18.44		
Quimperité				07.05	07.33	08.08		09.07	09.09	09.09			11.01	11.01		13.56	13.56	13.56	13.56	14.52	15.01	16.14	16.55		16.55	17.46	18.00	18.25	19.00		
LORIENT	04.56	06.20		07.19	07.46	08.22	09.10	09.22	09.23	09.23	10.02			11.14	11.14	12.16	12.39	14.08	14.08	15.07	15.17	16.26	16.49	17.08	17.50	17.59	18.13	18.21	18.39	19.15	
Hennebont																		14.15	14.15	14.15		16.33	17.14								
Auray		06.39		07.38	08.04	08.40	09.33	09.42	09.41	09.41			11.32	11.32	12.36	12.59	14.29	14.29	14.29	15.27	15.37	16.47	17.09	17.29	18.08	18.17	18.31	18.41	18.58	19.35	
VANNES	05.23	06.53	07.03	07.52	08.17	08.54	09.46	09.56	09.52	09.55	10.29		11.45	11.45	12.50	13.13	14.42	14.42	14.42	15.41	15.52	16.44	17.00	17.23	17.41	18.22	18.30	18.44	18.52	19.11	19.49
Questembert			07.16													14.55	14.55	14.55	14.55		16.59	17.13		17.55		18.44	18.58				
Redon	05.49	07.23	07.34	08.18	08.44	09.21	10.11				10.53	11.01	11.01	12.09	12.11	13.16	13.37	15.09	15.13	16.04	16.19	17.17	17.32		18.11	18.48	18.59	19.14	19.38	20.15	
Messac-Guipry			07.53									11.22	11.22											18.31							
RENNES	06.29		08.15	08.59	09.23	10.00		10.59				11.53	11.53		12.50	13.56		15.53	15.53		16.59	17.56	18.11	18.27	18.53	19.29		19.53	20.18	20.55	

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TCV Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

Ces horaires sont donnés sous réserve de route modification.
SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite
des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

« PETITS PRIX RONDS » : l'aller/retour au prix de l'aller.

Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

8 Circule les 6 et 13 février.

9 Circule les 24 et 31 janvier.

10 Circule les 10 et 17 janvier ; à partir du 7 février.

11 Ne circule pas les 24 et 31 janvier.

12 Ne circule pas les 23 et 30 janvier.

13 Circule les 23 et 30 janvier.

14 Ne circule pas le 27 mars.

15 Circule les 9 et 16 janvier ; à partir du 6 février.

Pour vos déplacements
en Bretagne :

BRÉIZHGO.com
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER BRETAGNE

0 800 880 562

Servicio al cliente gratuito
Du lundi au vendredi de 8h30 à 20h,
le samedi de 10h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE



Région
BRETAGNE

TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



BREST → QUIMPER → NANTES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)																																			
8704	8706	859400	858200	856601	856262	856606	8718	854938	854810	858260	854812	8720	856624	859236	858218	858218	858218	854824	859202	856640	855406	858238	856408	858206	856414	856654	858327	854828	856666	856668	858210	052394	856430	859220	
Lun.	Mar.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Ven.	Ven.	Ven.	Lun.	Lun.	Ven.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Ven.	Lun.	Lun.	Ven.	Ven.	Lun.	Lun.	Lun.	Ven.	Ven.	
à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Jeu.			à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Jeu.	à Ven.	à Jeu.	à Ven.	à Ven.	à Jeu.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	
1	2				1		TGV								3	4	5																		
TGV	TGV	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	TGV	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten
04.13				05.28		06.12	06.32		07.25	09.28	11.26	11.39	12.30		13.17	13.17	13.17	13.51	15.12	15.43															
				05.41			06.46			09.40			12.42		13.29	13.29	13.29	15.24	15.55																
				05.56			07.02			09.55			12.57		13.44	13.44	13.44	15.39	16.10																
04.50	04.56			06.07		06.45	07.17		10.08			12.16	13.10		13.57	13.57	14.06	15.52	16.30	16.34		17.24													
				06.14					10.14									15.58	16.36	16.41		17.31													
05.09				06.28		07.02	07.35		10.29			12.36	13.28		14.14	14.14	14.23	16.12	16.51	16.55	17.48	18.05													
05.22	05.23			06.40		07.15	07.49		10.41			12.50	13.40		14.29	14.26	14.36	16.24	17.03	17.06	17.59	18.16	18.18												
				06.54					10.56				13.54		14.45	14.40	14.49	16.39	17.17	17.20	18.12	18.29													
05.45	05.46			07.08		07.39	08.12		11.10			13.13	14.08		15.03	14.54	15.03	16.53	17.30	17.37	18.30	18.47	18.46												
		06.20	06.46		07.18	07.48		08.51		11.12					14.23	15.05	14.56	15.05	16.55		17.41	18.41					19.26				20.21	20.37			21.45
		06.33	07.00		07.31	08.01		09.03													17.52	18.52					19.37								
		06.43	07.11		07.38	08.09		09.12		11.29					14.39			17.11			18.00	18.59					19.45				20.37	20.53			22.01
		06.53	07.23		07.49	08.18		09.22		11.40					14.49	15.27	15.27	17.22			18.10	19.08					19.54				20.48	21.02			22.11
		07.45			08.12	08.40		09.45		12.01					15.12	15.50	15.50	17.45			18.35	19.31					20.15				21.10	21.27			22.35

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Autocar départemental du réseau Penn-ar-Bed.

 Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER

 Pour nous écrire : SNUF - Service Client
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

 Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TGV Bretagne accentuent les vélos dans la limite

① tous les trains l'un ou l'autre acceptent les vélos dans le limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

i Les vélos ne sont pas acceptés dans les autocars TER

BREST/QUIMPER/NANTES

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux en care de St-Gildas des bois les 20 et 21/02.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant.

Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.

CONTACT@BRETAGNE

CONTACT 800 800 5622
Service & Support

800 880 302 844-44

le samedi de 10h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE

Pour vos déplacements
en Bretagne :

BREIZHGO.com

LA BECTAGNE (N TRANSPORTS PUBLICS)



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



BREST → QUIMPER → NANTES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES

Jours de circulation	988	856612	858234	784	858284	858298	858308	858298	858284	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	858308	858298	
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5
BREST	TOU	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten	ten
QUIMPER	05.44																														
Rosporden																															
Quimperle																															
Lorient	06.20																														
Hennebont																															
Auray	06.39																														
VANNES	06.53	07.03																													
Quembert	07.16																														
REDON	07.23	07.33																													
REDON	07.26																														
St-Gildas-des-Bois																															
Pontchâteau																															
Savenay																															
NANTES	08.15	08.32	11.09	11.41																											

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TOU Réservation obligatoire.

Autocar départemental du réseau Penn-ar-Bed.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER

BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite

des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Les vélos ne sont pas acceptés dans les autocars TER.

Pour l'ensemble des liaisons Brest - Quimper, consultez la fiche

horaire ligne «Brest - Quimper».

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

Pour vos déplacements

en Bretagne :

BREIZHGO.com

LA RÉFÉRENCE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER BRETAGNE

0 800 880 562

Service d'appel gratuit

Du lundi au vendredi de 8h15 à 20h,

le samedi de 10h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun

nANTES → quimper → BREST

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

[illegible]

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Desserte assurée par autocar TER.

 Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER

BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

 Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

i Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

i Les véhicules ne sont pas accorés dans les autocars TER.

[illegible]

INFO TRAFIC TRAVAUX

BREST/QUIMPER/NANTES

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux en gare de St-Gildas des bois les 20 et 21/02.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant.

Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.

Pour vos déplacements
en Bretagne :

BREIZHGO.com
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER BRETAGNE
0 800 880 562 Service Client gratuit
Du lundi au vendredi de 9h15 à 20h,
le samedi de 10h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE

NANTES → QUIMPER → BREST

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TER Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réserve obligatoire.

Autocar départemental du réseau Penn-ar-Bed.

BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Les vélos ne sont pas acceptés dans les autocars TER.

① Pour l'ensemble des liaisons Brest - Quimper, consultez la fiche horaire ligne «Brest - Quimper».

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur snctf.com

⑨ Ne circule pas le 21 février.

⑩ Circule uniquement le 20 février.

⑪ Circule les 23 et 30 janvier.

⑫ Ne circule pas les 23 et 30 janvier.

⑬ Ne circule pas le 20 février.

⑭ Circule uniquement le 14 février.

⑮ Ne circule pas les 24 et 31 janvier.

⑯ Circule les 24 et 31 janvier.

⑰ Circule uniquement le 13 février.

Pour vos déplacements en Bretagne :

BREIZHGO.com
14 MOYENS EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER TER BRETAGNE
0 800 880 562 Service d'appel gratuit

Du lundi au vendredi de 8h30 à 20h,
le samedi de 10h à 17h.

SITE SNCF TER BRETAGNE



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL BRETAGNE
Un réseau pour tous, un service pour chacun



REDON → VANNES → LORIENT → QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)											
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
REDON	06.38	07.12	07.35	08.05	08.15	08.26	08.35	08.44	08.53	09.02	09.11
Malansac	06.47	07.21	07.44	08.14	08.24	08.34	08.43	08.52	09.01	09.10	09.19
Questembert	06.55	07.29	07.52	08.22	08.32	08.42	08.51	09.00	09.09	09.18	09.27
VANNES	06.34	07.08	07.41	08.07	08.30	08.50	09.03	09.12	09.21	09.30	09.39
Stre-Anne (Morbihan)	06.44	07.18	07.41	08.07	08.30	08.50	09.03	09.12	09.21	09.30	09.39
Auray	06.48	07.19	07.53	08.18	08.28	08.38	08.47	08.56	09.05	09.14	09.23
Landaul-Mendon	06.55	07.26	08.00	08.25	08.35	08.45	08.54	09.03	09.12	09.21	09.30
Landevant	06.59	07.31	08.05	08.30	08.40	08.50	08.59	09.08	09.17	09.26	09.35
Branderion	07.05	07.37	08.11	08.36	08.46	08.56	09.05	09.14	09.23	09.32	09.41
Hennebont	07.10	07.40	08.06	08.37	08.47	08.57	09.06	09.15	09.24	09.33	09.42
LORIENT	06.45	07.18	07.48	08.14	08.43	08.56	09.03	09.12	09.21	09.30	09.39
Gestel	06.52	07.25	07.59	08.26	08.36	08.46	08.55	09.04	09.13	09.22	09.31
Quimper	06.59	07.33	08.07	08.32	08.42	08.52	09.01	09.10	09.19	09.28	09.37
Bannalec	07.09	07.42	08.16	08.41	08.51	09.01	09.10	09.19	09.28	09.37	09.46
Rosporden	07.16	07.50	08.13	08.41	08.51	09.01	09.10	09.19	09.28	09.37	09.46
QUIMPER	07.28	08.02	08.25	08.53	09.03	09.13	09.22	09.31	09.40	09.49	09.58

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)											
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
REDON	18.53	19.44	19.44	20.10	20.22	20.25	20.34	20.43	20.52	21.01	21.10
Malansac	19.08	19.59	20.08	20.34	20.46	20.55	21.04	21.13	21.22	21.31	21.40
Questembert	19.22	20.08	20.10	20.36	20.48	20.57	21.06	21.15	21.24	21.33	21.42
VANNES	19.34	20.24	20.26	20.52	21.04	21.13	21.22	21.31	21.40	21.49	21.58
Stre-Anne (Morbihan)	19.44	20.34	20.36	21.02	21.14	21.23	21.32	21.41	21.50	21.59	22.08
Auray	19.48	20.38	20.40	21.06	21.18	21.27	21.36	21.45	21.54	22.03	22.12
Landaul-Mendon	19.53	20.43	20.45	21.11	21.23	21.32	21.41	21.50	21.59	22.08	22.17
Landevant	20.03	20.53	20.55	21.21	21.33	21.42	21.51	22.00	22.09	22.18	22.27
Branderion	20.08	20.58	21.00	21.26	21.38	21.47	21.56	22.05	22.14	22.23	22.32
Hennebont	20.13	21.03	21.05	21.31	21.43	21.52	22.01	22.10	22.19	22.28	22.37
LORIENT	19.54	20.44	20.46	21.12	21.24	21.33	21.42	21.51	22.00	22.09	22.18
Gestel	20.06	20.56	20.58	21.24	21.36	21.45	21.54	22.03	22.12	22.21	22.30
Quimper	20.11	21.01	21.03	21.29	21.41	21.50	21.59	22.08	22.17	22.26	22.35
Bannalec	20.21	21.11	21.13	21.39	21.51	22.00	22.09	22.18	22.27	22.36	22.45
Rosporden	20.26	21.16	21.18	21.44	21.56	22.05	22.14	22.23	22.32	22.41	22.50
QUIMPER	20.33	21.23	21.25	21.51	22.03	22.12	22.21	22.30	22.39	22.48	22.57

INFO TRAFIC TRAVAUX

REDON/VANNES/LORIENT/QUIMPER

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux de renouvellement des voies entre Rennes et Redon du 4/01 au 1/04.

Travaux en gare de Rennes les week-ends des 23, 24 et 30, 31/01.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous en serez informés 15 jours avant.

Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Desserte assurée par autocar TER.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER

BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

Les vélos ne sont pas acceptés dans les autocars TER.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

Tous les Trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

« PETITS PRIX RONDS » : l'aller/retour au prix de l'aller.

Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

1 Cercle jusqu'au 15 janvier et à partir du 1^{er} mars.

2 Cercle du 18 janvier au 29 février.

3 Cercle du 22 janvier au 26 février.

4 Cercle les 8 et 15 janvier ; circule les vendredis à partir du 4 mars.



TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



REDON → VANNES → LORIENT → QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES

	8779	8791	8793	8795	8797	8799	8801	8803	8805	8807	8809	8811	8813	8815	8817	8819	8821	8823	8825	8827	8829	8831	8833	8835	8837	8839	8841	8843	8845	8847	8849	8851	8853	8855	8857	8859	8861	8863	8865	8867	8869	8871	8873	8875	8877	8879	8881	8883	8885	8887	8889	8891	8893	8895	8897	8899	8901	8903	8905	8907	8909	8911	8913	8915	8917	8919	8921	8923	8925	8927	8929	8931	8933	8935	8937	8939	8941	8943	8945	8947	8949	8951	8953	8955	8957	8959	8961	8963	8965	8967	8969	8971	8973	8975	8977	8979	8981	8983	8985	8987	8989	8991	8993	8995	8997	8999	9001	9003	9005	9007	9009	9011	9013	9015	9017	9019	9021	9023	9025	9027	9029	9031	9033	9035	9037	9039	9041	9043	9045	9047	9049	9051	9053	9055	9057	9059	9061	9063	9065	9067	9069	9071	9073	9075	9077	9079	9081	9083	9085	9087	9089	9091	9093	9095	9097	9099	9101	9103	9105	9107	9109	9111	9113	9115	9117	9119	9121	9123	9125	9127	9129	9131	9133	9135	9137	9139	9141	9143	9145	9147	9149	9151	9153	9155	9157	9159	9161	9163	9165	9167	9169	9171	9173	9175	9177	9179	9181	9183	9185	9187	9189	9191	9193	9195	9197	9199	9201	9203	9205	9207	9209	9211	9213	9215	9217	9219	9221	9223	9225	9227	9229	9231	9233	9235	9237	9239	9241	9243	9245	9247	9249	9251	9253	9255	9257	9259	9261	9263	9265	9267	9269	9271	9273	9275	9277	9279	9281	9283	9285	9287	9289	9291	9293	9295	9297	9299	9301	9303	9305	9307	9309	9311	9313	9315	9317	9319	9321	9323	9325	9327	9329	9331	9333	9335	9337	9339	9341	9343	9345	9347	9349	9351	9353	9355	9357	9359	9361	9363	9365	9367	9369	9371	9373	9375	9377	9379	9381	9383	9385	9387	9389	9391	9393	9395	9397	9399	9401	9403	9405	9407	9409	9411	9413	9415	9417	9419	9421	9423	9425	9427	9429	9431	9433	9435	9437	9439	9441	9443	9445	9447	9449	9451	9453	9455	9457	9459	9461	9463	9465	9467	9469	9471	9473	9475	9477	9479	9481	9483	9485	9487	9489	9491	9493	9495	9497	9499	9501	9503	9505	9507	9509	9511	9513	9515	9517	9519	9521	9523	9525	9527	9529	9531	9533	9535	9537	9539	9541	9543	9545	9547	9549	9551	9553	9555	9557	9559	9561	9563	9565	9567	9569	9571	9573	9575	9577	9579	9581	9583	9585	9587	9589	9591	9593	9595	9597	9599	9601	9603	9605	9607	9609	9611	9613	9615	9617	9619	9621	9623	9625	9627	9629	9631	9633	9635	9637	9639	9641	9643	9645	9647	9649	9651	9653	9655	9657	9659	9661	9663	9665	9667	9669	9671	9673	9675	9677	9679	9681	9683	9685	9687	9689	9691	9693	9695	9697	9699	9701	9703	9705	9707	9709	9711	9713	9715	9717	9719	9721	9723	9725	9727	9729	9731	9733	9735	9737	9739	9741	9743	9745	9747	9749	9751	9753	9755	9757	9759	9761	9763	9765	9767	9769	9771	9773	9775	9777	9779	9781	9783	9785	9787	9789	9791	9793	9795	9797	9799	9801	9803	9805	9807	9809	9811	9813	9815	9817	9819	9821	9823	9825	9827	9829	9831	9833	9835	9837	9839	9841	9843	9845	9847	9849	9851	9853	9855	9857	9859	9861	9863	9865	9867	9869	9871	9873	9875	9877	9879	9881	9883	9885	9887	9889	9891	9893	9895	9897	9899	9901	9903	9905	9907	9909	9911	9913	9915	9917	9919	9921	9923	9925	9927	9929	9931	9933	9935	9937	9939	9941	9943	9945	9947	9949	9951	9953	9955	9957	9959	9961	9963	9965	9967	9969	9971	9973	9975	9977	9979	9981	9983	9985	9987	9989	9991	9993	9995	9997	9999	10001	10003	10005	10007	10009	10011	10013	10015	10017	10019	10021	10023	10025	10027	10029	10031	10033	10035	10037	10039	10041	10043	10045	10047	10049	10051	10053	10055	10057	10059	10061	10063	10065	10067	10069	10071	10073	10075	10077	10079	10081	10083	10085	10087	10089	10091	10093	10095	10097	10099	10101	10103	10105	10107	10109	10111	10113	10115	10117	10119	10121	10123	10125	10127	10129	10131	10133	10135	10137	10139	10141	10143	10145	10147	10149	10151	10153	10155	10157	10159	10161	10163	10165	10167	10169	10171	10173	10175	10177	10179	10181	10183	10185	10187	10189	10191	10193	10195	10197	10199	10201	10203	10205	10207	10209	10211	10213	10215	10217	10219	10221	10223	10225	10227	10229	10231	10233	10235	10237	10239	10241	10243	10245	10247	10249	10251	10253	10255	10257	10259	10261	10263	10265	10267	10269	10271	10273	10275	10277	10279	10281	10283	10285	10287	10289	10291	10293	10295	10297	10299	10301	10303	10305	10307	10309	10311	10313	10315	10317	10319	10321	10323	10325	10327	10329	10331	10333	10335	10337	10339	10341	10343	10345	10347	10349	10351	10353	10355	10357	10359	10361	10363	10365	10367	10369	10371	10373	10375	10377	10379	10381	10383	10385	10387	10389	10391	10393	10395	10397	10399	10401	10403	10405	10407	10409	10411	10413	10415	10417	10419	10421	10423	10425	10427	10429	10431	10433	10435	10437	10439	10441	10443	10445	10447	10449	10451	10453	10455	10457	10459	10461	10463	10465	10467	10469	10471	10473	10475	10477	10479	10481	10483	10485	10487	10489	10491	10493	10495	10497	10499	10501	10503	10505	10507	10509	10511	10513	10515	10517	10519	10521	10523	10525	10527	10529	10531	10533	10535	10537	10539	10541	10543	10545	10547	10549	10551	10553	10555	10557	10559	10561	10563	10565	10567	10569	10571	10573	10575	10577	10579	10581	10583	10585	10587	10589	10591	10593	10595	10597	10599	10601	10603	10605	10607	10609	10611	10613	10615	10617	10619	10621	10623	10625	10627	10629	10631	10633	10635	10637	10639	10641	10643	10645	10647	10649	10651	10653	10655	10657	10659	10661	10663	10665	10667	10669	10671	10673	10675	10677	10679	10681	10683	10685	10687	10689	10691	10693	10695	10697	10699	10701	10703	10705	10707	10709	10711	10713	10715	10717	10719	10721	10723	10725	10727	10729	10731	10733	10735	10737	10739	10741	10743	10745	10747	10749	10751	10753	10755	10757	10759	10761	10763	10765	10767	10769	10771	10773	10775	10777	10779	10781	10783	10785	10787	10789	10791	10793	10795	10797	10799	10801	10803	10805	10807	10809	10811	10813	10815	10817	10819	10821	10823	10825	10827	10829	10831	10833	10835	10837	10839	10841	10843	10845	10847	10849	10851	10853	10855	10857	10859	10861	10863	10865	10867	10869	10871	10873	10875	10877	10879	10881	10883	10885	10887	10889	10891	10893	10895	10897	10899	10901	10903	10905	10907	10909	10911	10913	10915	10917	10919	10921	10923	10925	10927	10929	10931	10933	10935	10937	10939	10941	10943	10945	10947	10949	10951	10953	10955	10957	10959	10961	10963	10965	10967	10969	10971	10973	10975	10977	10979	10981	10983	10985	10987	10989	10991	10993	10995	10997	10999	11001	11003	11005	11007	11009	11011	11013	11015	11017	11019	11021	11023	11025	11027	11029	11031	11033	11035	11037	11039	11041	11043	11045	11047	11049	11051	11053	11055	11057	11059	11061	11063	11065	11067	11069	11071	11073	11075	11077	11079	11081	11083	11085	11087	11089	11091	11093	11095	11097	11099	11101	11103	11105	11107	11109	11111	11113	11115	11117	11119	11121	11123	11125	11127	11129	11131	11133	11135	11137	11139	11141	11143	11145	11147	11149	11151	11153	11155	11157	11159	11161	11163	11165	11167	11169	11171	11173	11175	11177	11179	11181	11183	11185	11187	11189	11191	11193	11195	11197	11199	11201	11203	11205	11207	11209	11211	11213	11215	11217	11219	11221	11223	11225	11227	11229	11231	11233	11235	11237	11239	11241	11243	11245	11247	11249	11251	11253	11255	11257	11259	11261	11263	11265	11267	11269	11271	11273	11275	11277	11279	11281	11283	11285	11287	11289	11291	11293	11295	11297	11299	11301	11303	11305	11307	11309	11311	11313	11315	11317	11319	11321	11323	11325	11327	11329	11331	11333	11335	
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

QUIMPER → LORIENT → VANNES → REDON

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)

Jours de circulation	8704	8706	8712	856602	856608	856400	856550	856606	8718	856508	856616	5272	856510	8720	856624	856632	858218	8752	858202	858202	856640	856640	8762
	Lun.	Mar.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.	Lun.
	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.
QUIMPER	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUIMPER	04.13	05.20	05.28	05.41	05.56	06.03	06.12	06.22	06.30	06.37	06.45	06.51	06.58	07.02	07.07	07.10	07.12	07.14	07.16	07.18	07.20	07.22	07.24
Rosporden																							
Bannalec																							
Quimper																							
Gestel																							
LORIENT	04.50	04.56	05.59	06.07	06.14	06.24	06.31	06.38	06.43	06.48	06.53	06.58	07.02	07.07	07.10	07.12	07.14	07.16	07.18	07.20	07.22	07.24	07.26
Hennebont																							
Brandorion																							
Landevant																							
Landaul-Mendon																							
Auray	05.09																						
Ste-Anne (Morbihan)																							
VANNES	05.22	05.23	06.25	06.40	06.51	07.24	07.38	07.42	07.47	07.52	07.57	08.01	08.04	08.07	08.10	08.12	08.14	08.16	08.18	08.20	08.22	08.24	08.26
Questembert																							
Malansac																							
REDON	05.45	05.46	07.08	07.21	07.53	07.58	08.01	08.04	08.07	08.10	08.12	08.14	08.16	08.18	08.20	08.22	08.24	08.26	08.28	08.30	08.32	08.34	08.36

LUNDI À VENDREDI (SAUF FÊTES)

Jours de circulation	8762	856534	856408	856414	856554	856538	8700	856666	856534	856668	8700	856430	850220
	Ven.	Lun.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.	à Ven.
QUIMPER	16.13	16.27											
Rosporden		16.39											
Bannalec		16.47											
Quimper		16.56											
Gestel		17.04											
LORIENT	16.53	17.11	17.24	17.42	17.50	18.04	18.23	18.39	18.51	19.15	19.18	20.42	20.42
Hennebont		17.17	17.31	17.48	18.10	18.16	18.21	18.26	18.31	18.36	18.41	20.48	20.49
Brandorion													
Landevant		17.25	17.39	17.56	18.21	18.26	18.31	18.36	18.41	18.46	18.51	21.02	21.03
Landaul-Mendon		17.30											
Auray	17.12	17.36	17.48	18.05	18.32	18.43	18.59	19.17	19.32	19.38	19.44	21.14	21.14
Ste-Anne (Morbihan)		17.40										21.28	21.28
VANNES	17.23	17.49	17.59	18.16	18.18	18.45	18.54	19.10	19.30	19.44	19.50	21.14	21.14
Questembert													
Malansac													
REDON													

TER Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER
BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

① Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.
② SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

③ Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur sncf.com

○ « PETITS PRIX ROUNDS » : l'aller/retour au prix de l'aller.
Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

① Circule jusqu'au 15 janvier et à partir du 1^{er} mars.

② Circule du 18 janvier au 29 février.

③ Circule du 22 janvier au 26 février.

④ Circule aussi le 29 mars.

⑤ Ne circule pas le 29 mars.

⑥ Circule jusqu'au 18 mars ; les 29, 30, 31 mars et 1^{er} avril.

⑦ Circule du lundi au vendredi du 21 au 25 mars.

⑧ Circule les 8, 15 janvier, 4, 11, 18 mars et 1^{er} avril.

⑨ Circule uniquement le 25 mars.

⑩ Ne circule pas le 25 mars.

⑪ Circule jusqu'au 17 mars ; les 29, 30 et 31 mars.

⑫ Circule les 21, 22, 23 et 24 mars.

INFO TRAFIC TRAVAUX



REDON/VANNES/LORIENT/QUIMPER

Travaux de renouvellement des voies entre Hennebont et Lorient du 4 au 29/01.

Travaux de renouvellement des voies entre Rennes et Redon du 4/01 au 1/04.

Travaux en gare de Rennes les week-ends des 23, 24 et 30, 31/01.

Pendant cette période, pour votre confort et votre sécurité, d'importants travaux de modernisation de la ligne seront réalisés, vous serez informés 15 jours avant. Vos horaires sont susceptibles d'être modifiés.



Région
BRETAGNE

TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL
Un réseau pour tous, un service pour chacun



QUIMPER → LORIENT → VANNES → REDON

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

PÉRIODE DU 04 JANVIER AU 03 AVRIL 2016

SAMEDI, DIMANCHE ET FÊTES

Jours de circulation	8706	988	856612	8718	856610	5272	794	8722	8724	850284	850298	850288	856620	8730	8730	850264	850264	856620	856624	856636	8752	8752	856642	8762	856644	8762	856640	8774	856660	856660	
	Sam.	TGV	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Dim. et Fêtes et Fêtes	Dim.	Sam.	Sam.	Sam. Dim. et Fêtes	Sam. Dim. et Fêtes	Sam. Dim. et Fêtes	Sam.	Sam.	Sam.	Sam.	Dim. et Fêtes	Sam. Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Dim. et Fêtes	Dim.	Sam.	Dim. et Fêtes	Dim.	Sam.		
	05.44	05.44		06.35	07.06	07.37	08.28	08.36	08.39	09.27	09.49	09.49	10.35	11.39	12.03	12.21	12.21	13.29	13.31	14.21	14.31	15.46	16.11	16.28	16.53	17.14	17.19	17.33			
Rosporden				06.49	07.18	07.51		08.51	08.53				10.47			12.33	12.33	13.41	13.43	14.36	14.45	15.58	16.40			17.31	17.45				
Bannalec																															
Quimperlé				07.05	07.33	08.08		09.07	09.09				11.01			12.48	12.48	13.56	13.58	14.52	15.01	16.14	16.55			17.46	18.00				
Gestel																															
LORIENT	04.56	06.20		07.19	07.46	08.22	09.10	09.22	09.23	10.02	10.23	10.23	11.14	12.16	12.39	13.00	13.00	13.32	14.08	14.11	15.07	15.17	16.26	16.49	17.08	17.32	17.39	17.50	17.59	18.13	
Hennebont																13.06	13.06	13.38	14.15	14.17		16.33	17.14			17.45					
Brandevon																															
Landevant																		13.47								17.54					
Landaul-Mendon				07.38	08.04	08.40	09.33	09.42	09.41				11.32	12.36	12.59	13.20	13.58	14.29	14.32	15.27	15.37	16.47	17.09	17.29	17.52	18.06	18.08	18.17	18.31		
Auray																															
Ste-Anne (Morbihan)																															
VANNES	05.23	06.53	07.03	07.52	08.17	08.54	09.46	09.53	09.52	10.29	10.49	10.50	11.45	12.50	13.13	13.33	13.32	14.11	14.42	14.44	15.41	15.52	16.44	17.00	17.20	17.41	18.04	18.17	18.22	18.30	18.44
Questembert				07.16																											
Malansac				07.24																											
REDON	05.46	07.23	07.33	08.16	08.42	09.17	10.11			10.53	11.13	11.17	12.09	13.13	13.37	14.00	14.00	15.09	15.11	16.04	16.17	17.15	17.27		18.09	18.46	18.45	18.59	19.12		

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne.

TGV Réservation obligatoire.

Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle TER BP 90257 - 35005 Rennes Cedex.

① Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification. SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

② Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur snctf.com

③ « PETITS PRIX ROUNDS » : l'aller/retour au prix de l'aller.

④ Le samedi cette offre s'applique sur tous les trains TER en Bretagne !

⑤ Circule les 9 et 16 janvier ; à partir du 5 mars.

⑥ Circule du 23 janvier au 27 février.

⑦ Circule les 23 et 30 janvier.

⑧ Ne circule pas les 23 et 30 janvier.

⑨ Circule les 9 et 16 janvier ; à partir du 6 février.

⑩ Circule uniquement le 21 février.

⑪ Circule les 6 et 13 février.

⑫ Ne circule pas le 21 février.

⑬ Ne circule pas le 27 mars.

Pour vos déplacements en Bretagne : **BREIZHGO.com** LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

CONTACTER **TER BRETAGNE** Service Client 0 800 880 562 Du lundi au vendredi de 8h35 à 20h, le samedi de 10h à 17h. SITE SNCF TER BRETAGNE

0€ TER c'est gratuit pour les moins de 12 ans ! accompagnés d'une personne payante

Avec les petits prix ronds, l'aller/retour est au prix de l'aller.



Région **BRETAGNE**

TRANSPORT PUBLIC RÉGIONAL Un réseau pour tous, un service pour chacun



En negre... cal essentia

**5 JUILLET
AU 30 AOÛT
2015**

Rennes
Vannes
Lorient
Quimper

RENNES → VANNES → LORIENT → QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

[illegible]

Le Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne

Admission Train Intercité

RV Réservation obligatoire

Desserte assurée par autocar TER. Tarification SNCF.

es vélos ne sont pas acceptés dans les autocars TER.

Les vélos ne sont pas acceptés dans les autocars ICH.

I Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

 Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

pour sous-écrite : SNCE - Service clientèle TFR BP 90527

Pour nous écrire : SNC
35005 Rennes Cedex.

Consultez l'annuaire C22 de vos trajets en vous rendant sur sncf.com.

2 Ne circule pas le 13 juillet.

RENNES → VANNES → LORIENT → QUIMPER

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Samedi, Dimanche et Fêtes

	8775	856055	856621	866619	8701	856829	856437	8715	8721	856643	8717	856293	13825	856559	8723	856487	856658	8743	856683	8791	8737
	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam
	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim
	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes
RENNES	00.27	06.54	09.38	09.40		10.51	11.33	12.17	13.26	13.50	14.24	14.33		16.41	17.16	17.35	17.56	19.29	20.30	21.49	22.01
Messac-Guipry		07.15	10.01							14.10	14.57				18.09	18.17		20.51			
Redon		07.25	10.21	10.23		11.26	12.16	12.53	14.29	15.18	16.00	17.01			18.30	18.42	20.05	21.10	22.27	22.38	
Quémembert		07.50	10.39	10.38			12.31			14.44				16.17	17.36	18.49	18.57	21.25			
VANNES	01.29	08.04	10.56	10.52	11.43	11.53	12.45	13.20	14.37	14.59	15.24			16.32	17.51	18.21	19.03	19.13	20.31	21.44	22.53
Auray	01.42	08.17	11.09	11.04	11.57	12.06	12.58	13.33	14.50	15.12	15.38			16.45	18.04	18.34	19.18	19.25	20.45	21.52	23.06
Hennebont			11.17							15.25	15.33			16.59	18.17		19.38	19.38		22.06	
LORIENT	01.59	08.36		11.25	12.16	12.25	13.17	13.52	15.09	15.33	15.57			17.07	18.25	18.54	19.44	19.46	21.05	22.14	23.26
Quimperlé		08.48		11.37		12.37	13.29	14.06		15.44				17.21	18.37		19.58	21.19	22.26	23.40	23.52
Resporden		09.03		11.52		12.52	13.44	14.23		16.00				17.38	18.52		20.13	21.36	22.41	23.57	00.08
QUIMPER		09.15		12.04	12.50	13.04	13.56	14.35	15.43	16.12	16.31			17.50	19.04	19.30		20.25	21.47	22.53	00.09

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne

Admission Train Intercité

Réservation obligatoire

6 Circule aussi le 15 août.

📅 Circule aussi le 13 août.

① Circule aussi le 14 juillet.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification.

SNCF 552 049 447 RCS PARIS.

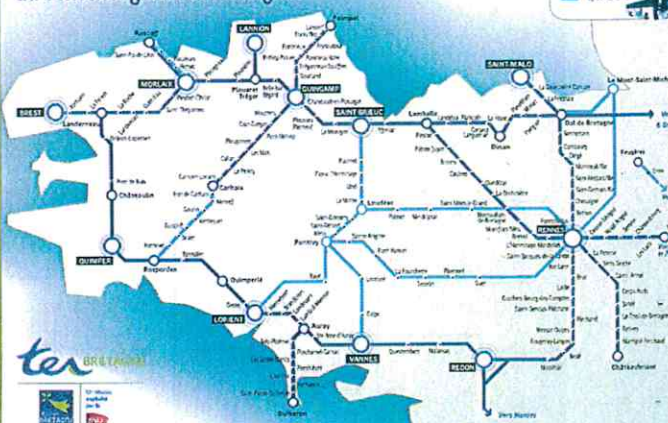
 Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité

■ Pour nous écrire : SNCF - Service clientèle 100 - BP 90327
35005 Rennes Cedex.

Consultez l'empreinte CO2 de vos trajets en vous rendant sur sncl.com.

LE RÉSEAU DE TRANSPORT
du Conseil régional de Bretagne



LES PRIX RONDS



Pour voyager dans toute la région.

CAFE

TRANSPORT PUBLIC REGIONAL POSTAGE

QUIMPER ⇄ LORIENT ⇄ VANNES ⇄ RENNES

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

	8702	8704	8706	8708	8710	8712	8714	8716	8718	8720	8722	8724	8726	8728	8730	8732	8734	8736	8738	8740	8742	8744	8746	8748	8750	8752	8754	8756	8758	8760	8762	8764	8766	8768	8770	8772	8774	8776	8778	8780	8782	8784	8786	8788	8790	8792	8794	8796	8798	8800	8802	8804	8806	8808	8810	8812	8814	8816	8818	8820	8822	8824	8826	8828	8830	8832	8834	8836	8838	8840	8842	8844	8846	8848	8850	8852	8854	8856	8858	8860	8862	8864	8866	8868	8870	8872	8874	8876	8878	8880	8882	8884	8886	8888	8890	8892	8894	8896	8898	8900	8902	8904	8906	8908	8910	8912	8914	8916	8918	8920	8922	8924	8926	8928	8930	8932	8934	8936	8938	8940	8942	8944	8946	8948	8950	8952	8954	8956	8958	8960	8962	8964	8966	8968	8970	8972	8974	8976	8978	8980	8982	8984	8986	8988	8990	8992	8994	8996	8998	9000	9002	9004	9006	9008	9010	9012	9014	9016	9018	9020	9022	9024	9026	9028	9030	9032	9034	9036	9038	9040	9042	9044	9046	9048	9050	9052	9054	9056	9058	9060	9062	9064	9066	9068	9070	9072	9074	9076	9078	9080	9082	9084	9086	9088	9090	9092	9094	9096	9098	9100	9102	9104	9106	9108	9110	9112	9114	9116	9118	9120	9122	9124	9126	9128	9130	9132	9134	9136	9138	9140	9142	9144	9146	9148	9150	9152	9154	9156	9158	9160	9162	9164	9166	9168	9170	9172	9174	9176	9178	9180	9182	9184	9186	9188	9190	9192	9194	9196	9198	9200	9202	9204	9206	9208	9210	9212	9214	9216	9218	9220	9222	9224	9226	9228	9230	9232	9234	9236	9238	9240	9242	9244	9246	9248	9250	9252	9254	9256	9258	9260	9262	9264	9266	9268	9270	9272	9274	9276	9278	9280	9282	9284	9286	9288	9290	9292	9294	9296	9298	9300	9302	9304	9306	9308	9310	9312	9314	9316	9318	9320	9322	9324	9326	9328	9330	9332	9334	9336	9338	9340	9342	9344	9346	9348	9350	9352	9354	9356	9358	9360	9362	9364	9366	9368	9370	9372	9374	9376	9378	9380	9382	9384	9386	9388	9390	9392	9394	9396	9398	9400	9402	9404	9406	9408	9410	9412	9414	9416	9418	9420	9422	9424	9426	9428	9430	9432	9434	9436	9438	9440	9442	9444	9446	9448	9450	9452	9454	9456	9458	9460	9462	9464	9466	9468	9470	9472	9474	9476	9478	9480	9482	9484	9486	9488	9490	9492	9494	9496	9498	9500	9502	9504	9506	9508	9510	9512	9514	9516	9518	9520	9522	9524	9526	9528	9530	9532	9534	9536	9538	9540	9542	9544	9546	9548	9550	9552	9554	9556	9558	9560	9562	9564	9566	9568	9570	9572	9574	9576	9578	9580	9582	9584	9586	9588	9590	9592	9594	9596	9598	9600	9602	9604	9606	9608	9610	9612	9614	9616	9618	9620	9622	9624	9626	9628	9630	9632	9634	9636	9638	9640	9642	9644	9646	9648	9650	9652	9654	9656	9658	9660	9662	9664	9666	9668	9670	9672	9674	9676	9678	9680	9682	9684	9686	9688	9690	9692	9694	9696	9698	9700	9702	9704	9706	9708	9710	9712	9714	9716	9718	9720	9722	9724	9726	9728	9730	9732	9734	9736	9738	9740	9742	9744	9746	9748	9750	9752	9754	9756	9758	9760	9762	9764	9766	9768	9770	9772	9774	9776	9778	9780	9782	9784	9786	9788	9790	9792	9794	9796	9798	9800	9802	9804	9806	9808	9810	9812	9814	9816	9818	9820	9822	9824	9826	9828	9830	9832	9834	9836	9838	9840	9842	9844	9846	9848	9850	9852	9854	9856	9858	9860	9862	9864	9866	9868	9870	9872	9874	9876	9878	9880	9882	9884	9886	9888	9890	9892	9894	9896	9898	9900	9902	9904	9906	9908	9910	9912	9914	9916	9918	9920	9922	9924	9926	9928	9930	9932	9934	9936	9938	9940	9942	9944	9946	9948	9950	9952	9954	9956	9958	9960	9962	9964	9966	9968	9970	9972	9974	9976	9978	9980	9982	9984	9986	9988	9990	9992	9994	9996	9998	10000	10002	10004	10006	10008	10010	10012	10014	10016	10018	10020	10022	10024	10026	10028	10030	10032	10034	10036	10038	10040	10042	10044	10046	10048	10050	10052	10054	10056	10058	10060	10062	10064	10066	10068	10070	10072	10074	10076	10078	10080	10082	10084	10086	10088	10090	10092	10094	10096	10098	10100	10102	10104	10106	10108	10110	10112	10114	10116	10118	10120	10122	10124	10126	10128	10130	10132	10134	10136	10138	10140	10142	10144	10146	10148	10150	10152	10154	10156	10158	10160	10162	10164	10166	10168	10170	10172	10174	10176	10178	10180	10182	10184	10186	10188	10190	10192	10194	10196	10198	10200	10202	10204	10206	10208	10210	10212	10214	10216	10218	10220	10222	10224	10226	10228	10230	10232	10234	10236	10238	10240	10242	10244	10246	10248	10250	10252	10254	10256	10258	10260	10262	10264	10266	10268	10270	10272	10274	10276	10278	10280	10282	10284	10286	10288	10290	10292	10294	10296	10298	10300	10302	10304	10306	10308	10310	10312	10314	10316	10318	10320	10322	10324	10326	10328	10330	10332	10334	10336	10338	10340	10342	10344	10346	10348	10350	10352	10354	10356	10358	10360	10362	10364	10366	10368	10370	10372	10374	10376	10378	10380	10382	10384	10386	10388	10390	10392	10394	10396	10398	10400	10402	10404	10406	10408	10410	10412	10414	10416	10418	10420	10422	10424	10426	10428	10430	10432	10434	10436	10438	10440	10442	10444	10446	10448	10450	10452	10454	10456	10458	10460	10462	10464	10466	10468	10470	10472	10474	10476	10478	10480	10482	10484	10486	10488	10490	10492	10494	10496	10498	10500	10502	10504	10506	10508	10510	10512	10514	10516	10518	10520	10522	10524	10526	10528	10530	10532	10534	10536	10538	10540	10542	10544	10546	10548	10550	10552	10554	10556	10558	10560	10562	10564	10566	10568	10570	10572	10574	10576	10578	10580	10582	10584	10586	10588	10590	10592	10594	10596	10598	10600	10602	10604	10606	10608	10610	10612	10614	10616	10618	10620	10622	10624	10626	10628	10630	10632	10634	10636	10638	10640	10642	10644	10646	10648	10650	10652	10654	10656	10658	10660	10662	10664	10666	10668	10670	10672	10674	10676	10678	10680	10682	10684	10686	10688	10690	10692	10694	10696	10698	10700	10702	10704	10706	10708	10710	10712	10714	10716	10718	10720	10722	10724	10726	10728	10730	10732	10734	10736	10738	10740	10742	10744	10746	10748	10750	10752	10754	10756	10758	10760	10762	10764	10766	10768	10770	10772	10774	10776	10778	10780	10782	10784	10786	10788	10790	10792	10794	10796	10798	10800	10802	10804	10806	10808	10810	10812	10814	10816	10818	10820	10822	10824	10826	10828	10830	10832	10834	10836	10838	10840	10842	10844	10846	10848	10850	10852	10854	10856	10858	10860	10862	10864	10866	10868	10870	10872	10874	10876	10878	10880	10882	10884	10886	10888	10890	10892	10894	10896	10898	10900	10902	10904	10906	10908	10910	10912	10914	10916	10918	10920	10922	10924	10926	10928	10930	10932	10934	10936	10938	10940	10942	10944	10946	10948	10950	10952	10954	10956	10958	10960	10962	10964	10966	10968	10970	10972	10974	10976	10978	10980	10982	10984	10986	10988	10990	10992	10994	10996	10998	11000	11002	11004	11006	11008	11010	11012	11014	11016	11018	11020	11022	11024	11026	11028	11030	11032	11034	11036	11038	11040	11042	11044	11046	11048	11050	11052	11054	11056	11058	11060	11062	11064	11066	11068	11070	11072	11074	11076	11078	11080	11082	11084	11086	11088	11090	11092	11094	11096	11098	11100	11102	11104	11106	11108	11110	11112	11114	11116	11118	11120	11122	11124	11126	11128	11130	11132	11134	11136	11138	11140	11142	11144	11146	11148	11150	11152	11154	11156	11158	11160	11162	11164	11166	11168	11170	11172	11174	11176	11178	11180	11182	11184	11186	11188	11190	11192	11194	11196	11198	11200	11202	11204	11206	11208	11210	11212	11214	11216	11218	11220	11222	11224	11226	11228	11230	11232	11234	11236	11238	11240	11242	11244	11246	11248	11250	11252	11254	11256	11258	11260	11262	11264	11266	11268
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

QUIMPER ⇄ LORIENT ⇄ VANNES ⇄ REDON

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Lundi à Vendredi (sauf Fêtes)

8002	8104	8106	8108	8110	8112	8114	8116	8118	8120	8122	8124	8126	8128	8130	8132	8134	8136	8138	8140	8142	8144	8146	8148	8150	8152	8154	8156	8158	8160	8162	8164	8166	8168	8170	8172	8174	8176	8178	8180	8182	8184	8186	8188	8190	8192	8194	8196	8198	8200	8202	8204	8206	8208	8210	8212	8214	8216	8218	8220	8222	8224	8226	8228	8230	8232	8234	8236	8238	8240	8242	8244	8246	8248	8250	8252	8254	8256	8258	8260	8262	8264	8266	8268	8270	8272	8274	8276	8278	8280	8282	8284	8286	8288	8290	8292	8294	8296	8298	8300	8302	8304	8306	8308	8310	8312	8314	8316	8318	8320	8322	8324	8326	8328	8330	8332	8334	8336	8338	8340	8342	8344	8346	8348	8350	8352	8354	8356	8358	8360	8362	8364	8366	8368	8370	8372	8374	8376	8378	8380	8382	8384	8386	8388	8390	8392	8394	8396	8398	8400	8402	8404	8406	8408	8410	8412	8414	8416	8418	8420	8422	8424	8426	8428	8430	8432	8434	8436	8438	8440	8442	8444	8446	8448	8450	8452	8454	8456	8458	8460	8462	8464	8466	8468	8470	8472	8474	8476	8478	8480	8482	8484	8486	8488	8490	8492	8494	8496	8498	8500	8502	8504	8506	8508	8510	8512	8514	8516	8518	8520	8522	8524	8526	8528	8530	8532	8534	8536	8538	8540	8542	8544	8546	8548	8550	8552	8554	8556	8558	8560	8562	8564	8566	8568	8570	8572	8574	8576	8578	8580	8582	8584	8586	8588	8590	8592	8594	8596	8598	8600	8602	8604	8606	8608	8610	8612	8614	8616	8618	8620	8622	8624	8626	8628	8630	8632	8634	8636	8638	8640	8642	8644	8646	8648	8650	8652	8654	8656	8658	8660	8662	8664	8666	8668	8670	8672	8674	8676	8678	8680	8682	8684	8686	8688	8690	8692	8694	8696	8698	8700	8702	8704	8706	8708	8710	8712	8714	8716	8718	8720	8722	8724	8726	8728	8730	8732	8734	8736	8738	8740	8742	8744	8746	8748	8750	8752	8754	8756	8758	8760	8762	8764	8766	8768	8770	8772	8774	8776	8778	8780	8782	8784	8786	8788	8790	8792	8794	8796	8798	8800	8802	8804	8806	8808	8810	8812	8814	8816	8818	8820	8822	8824	8826	8828	8830	8832	8834	8836	8838	8840	8842	8844	8846	8848	8850	8852	8854	8856	8858	8860	8862	8864	8866	8868	8870	8872	8874	8876	8878	8880	8882	8884	8886	8888	8890	8892	8894	8896	8898	8900	8902	8904	8906	8908	8910	8912	8914	8916	8918	8920	8922	8924	8926	8928	8930	8932	8934	8936	8938	8940	8942	8944	8946	8948	8950	8952	8954	8956	8958	8960	8962	8964	8966	8968	8970	8972	8974	8976	8978	8980	8982	8984	8986	8988	8990	8992	8994	8996	8998	9000	9002	9004	9006	9008	9010	9012	9014	9016	9018	9020	9022	9024	9026	9028	9030	9032	9034	9036	9038	9040	9042	9044	9046	9048	9050	9052	9054	9056	9058	9060	9062	9064	9066	9068	9070	9072	9074	9076	9078	9080	9082	9084	9086	9088	9090	9092	9094	9096	9098	9100	9102	9104	9106	9108	9110	9112	9114	9116	9118	9120	9122	9124	9126	9128	9130	9132	9134	9136	9138	9140	9142	9144	9146	9148	9150	9152	9154	9156	9158	9160	9162	9164	9166	9168	9170	9172	9174	9176	9178	9180	9182	9184	9186	9188	9190	9192	9194	9196	9198	9200	9202	9204	9206	9208	9210	9212	9214	9216	9218	9220	9222	9224	9226	9228	9230	9232	9234	9236	9238	9240	9242	9244	9246	9248	9250	9252	9254	9256	9258	9260	9262	9264	9266	9268	9270	9272	9274	9276	9278	9280	9282	9284	9286	9288	9290	9292	9294	9296	9298	9300	9302	9304	9306	9308	9310	9312	9314	9316	9318	9320	9322	9324	9326	9328	9330	9332	9334	9336	9338	9340	9342	9344	9346	9348	9350	9352	9354	9356	9358	9360	9362	9364	9366	9368	9370	9372	9374	9376	9378	9380	9382	9384	9386	9388	9390	9392	9394	9396	9398	9400	9402	9404	9406	9408	9410	9412	9414	9416	9418	9420	9422	9424	9426	9428	9430	9432	9434	9436	9438	9440	9442	9444	9446	9448	9450	9452	9454	9456	9458	9460	9462	9464	9466	9468	9470	9472	9474	9476	9478	9480	9482	9484	9486	9488	9490	9492	9494	9496	9498	9500	9502	9504	9506	9508	9510	9512	9514	9516	9518	9520	9522	9524	9526	9528	9530	9532	9534	9536	9538	9540	9542	9544	9546	9548	9550	9552	9554	9556	9558	9560	9562	9564	9566	9568	9570	9572	9574	9576	9578	9580	9582	9584	9586	9588	9590	9592	9594	9596	9598	9600	9602	9604	9606	9608	9610	9612	9614	9616	9618	9620	9622	9624	9626	9628	9630	9632	9634	9636	9638	9640	9642	9644	9646	9648	9650	9652	9654	9656	9658	9660	9662	9664	9666	9668	9670	9672	9674	9676	9678	9680	9682	9684	9686	9688	9690	9692	9694	9696	9698	9700	9702	9704	9706	9708	9710	9712	9714	9716	9718	9720	9722	9724	9726	9728	9730	9732	9734	9736	9738	9740	9742	9744	9746	9748	9750	9752	9754	9756	9758	9760	9762	9764	9766	9768	9770	9772	9774	9776	9778	9780	9782	9784	9786	9788	9790	9792	9794	9796	9798	9800	9802	9804	9806	9808	9810	9812	9814	9816	9818	9820	9822	9824	9826	9828	9830	9832	9834	9836	9838	9840	9842	9844	9846	9848	9850	9852	9854	9856	9858	9860	9862	9864	9866	9868	9870	9872	9874	9876	9878	9880	9882	9884	9886	9888	9890	9892	9894	9896	9898	9900	9902	9904	9906	9908	9910	9912	9914	9916	9918	9920	9922	9924	9926	9928	9930	9932	9934	9936	9938	9940	9942	9944	9946	9948	9950	9952	9954	9956	9958	9960	9962	9964	9966	9968	9970	9972	9974	9976	9978	9980	9982	9984	9986	9988	9990	9992	9994	9996	9998	10000
QUIMPER	ROSPERDEN	BALENAEC	QUIMPERIA	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET	LORENET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Train régional financé par le Conseil régional de Bretagne

Reservation obligatoire

Train Interlic

Pour nous écrire : SNCF Service clientèle TER, BP 90527 35005 Rennes Cedex.

Ces horaires sont donnés sous réserve de toute modification SNCF

552 049 447 RCS PARIS.

Tous les trains TER Bretagne acceptent les vélos dans la limite des emplacements prévus à cet effet et sous votre responsabilité.

Consultez l'impression C02 de vos trajets en vous rendant sur www.sncf.com.

Ne circule pas le 15 juillet.

Circule du lundi au vendredi du 20 juillet au 14 août.

Circule du lundi au vendredi jusqu'au 17 juillet et à partir du 17 août.

Circule du lundi au jeudi jusqu'au 16 juillet et à partir du 17 août.

QUIMPER ⇄ LORIENT ⇄ VANNES ⇄ REDON

N'oubliez pas de vous reporter aux renvois ci-dessous

Samedi, Dimanche et Fêtes

8106	8108	8110	8112	8114	8116	8118	8120	8122	8124	8126	8128	8130	8132	8134	8136	8138	8140	8142	8144	8146	8148	8150	8152	8154	8156	8158	8160	8162	8164	8166	8168	8170	8172	8174	8176	8178	8180	8182	8184	8186	8188	8190	8192	8194	8196	8198	8200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam</

Annexe n°2

Liste des trains entre Lorient et Quimper (deux sens confondus)

Annexe n°2 Trains LT-QR
De Lorient vers Quimper

Liste des trains au départ de Lorient et desservant Quimper (hiver)

Train	Départ à Lorient	Arrivée à Quimper	Temps de parcours	Jours de circulation							Fréquence hebdomadaire
				L	M	M	J	V	S	D	
856553	6:45	7:28	0:43	x	x	x	x	x			5
856501	7:18	8:02	0:44	x	x	x	x	x			5
856601	8:14	8:53	0:39	x	x	x	x	x			5
856605	8:38	9:17	0:39						x		1
856609	8:56	9:29	0:33	x	x	x	x	x			5
856615	10:47	11:45	0:58							x	1
856617 / 858231	11:09	11:47	0:38						x		1
856627 / 858233	12:30	13:10	0:40	x	x	x	x	x			5
856635	13:13	13:52	0:39						x		1
856413	13:41	14:24	0:43	x	x	x	x	x			5
858207	14:18	14:59	0:41						x		1
858261	17:07	17:47	0:40	x	x	x	x	x	x	x	7
856529	17:50	18:34	0:44	x	x	x	x				4
856647	17:57	18:36	0:39					x			1
856649 / 858211	18:18	18:52	0:34	x	x	x	x				4
856535	18:26	19:07	0:41					x			1
858291	18:36	19:10	0:34						x		1
858283	18:37	19:11	0:34							x	1
856661	18:40	19:19	0:39					x			1
856537	18:41	19:23	0:42	x	x	x	x				4
PROJET CAR EUROLINES	18:45	19:45	01:00	x	x	x	x	x	x	x	7
856675	19:42	20:21	0:39	x	x	x	x	x		x	6
856669 / 858251	19:46	20:25	0:39						x		1
858225	19:54	20:33	0:39					x			1
856433	20:32	21:10	0:38							x	1
856685	22:09	22:50	0:41							x	1

	L	M	M	J	V	S	D	Total
Fréquence journalière TER	11	11	11	11	12	7	6	69
Fréquence journalière Eurolines	1	1	1	1	1	1	1	7

Temps de parcours moyen TER	00:40
Temps de parcours moyen Eurolines	01:00

Source : Extraction plan de transport hiver 2016 théorique

Annexe n°2 Trains QR - LT
De Quimper vers Lorient

Liste des trains au départ de Quimper et desservant Lorient (hiver)

Train	Départ à Quimper	Arrivée à Lorient	Temps de parcours	Jours de circulation						
				L	M	M	J	V	S	D
856602	5:28	6:07	0:39	x	x	x	x	x		
856550	5:51	6:37	0:46	x	x	x	x	x		
856606	6:12	6:45	0:33	x	x	x	x	x		
856508	6:50	7:34	0:44	x	x	x	x	x		
856610	7:06	7:46	0:40						x	
856616	7:15	7:54	0:39	x	x	x	x	x		
856510	7:52	8:36	0:44	x	x	x	x	x	x	
PROJET CAR EUROLINES	09:15	10:15	01:00	x	x	x	x	x	x	x
858284	9:27	10:02	0:35							x
858260	9:28	10:08	0:40	x	x	x	x	x		
858288	9:49	10:23	0:34						x	
856620	10:35	11:14	0:39						x	x
858264	12:21	13:00	0:39							x
856624	12:30	13:10	0:40	x	x	x	x			
856626	12:37	13:17	0:40					x		
856512	12:48	13:32	0:44	x	x	x	x	x		
858218	13:17	13:57	0:40					x		
856634	13:29	14:08	0:39						x	x
856636	13:31	14:11	0:40							x
858202	15:12	15:52	0:40	x	x	x	x	x		
856642	15:46	16:26	0:40							x
856640	15:43	16:30	0:47					x		
856644	16:28	17:08	0:40							x
856524	16:27	17:11	0:44	x	x	x	x	x		
856654	17:13	17:50	0:37	x	x	x	x			
856528	17:21	18:04	0:43	x	x	x	x	x		
856660	17:33	18:13	0:40						x	
856666	18:00	18:39	0:39					x		
856664	17:57	18:39	0:42							x
856534	18:07	18:51	0:44	x	x	x	x			
856668	18:35	19:15	0:40	x	x	x	x			
856674	19:18	19:58	0:40							x
856430	20:03	20:42	0:39	x	x	x	x			
858220	20:03	20:42	0:39					x		
856680	20:35	21:15	0:40							x

	L	M	M	J	V	S	D	Total
Fréquence journalière TER	16	16	16	16	16	6	10	96
Fréquence journalière Eurolines	1	1	1	1	1	1	1	7

Temps de parcours moyen TER	00:40
Temps de parcours moyen Eurolines	01:00

Source : Extraction plan de transport hiver 2016 théorique

ARRETE n°... du ...

Portant limitation des services de transport régulier interurbains librement organisés par la société EUROLINES sur la liaison Quimper – Lorient.

Le Président du Conseil Régional de Bretagne

VU la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques ;
VU les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;
VU les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes ;
VU la délibération en date du ... du Conseil Régional de Bretagne ;
VU l'avis conforme rendu le ... par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

Sur proposition du Président de la Région

CONSIDERANT CE QUI SUIT,

La société Eurolines a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 7 décembre 2015, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Quimper-Lorient à travers un itinéraire de 65,7 kilomètres.

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Bretagne est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Bretagne, assurant sans correspondance la liaison Quimper – Lorient.

Conformément à l'avis conforme rendu le ... par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Bretagne le ..., il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société Eurolines sur la liaison Quimper – Lorient ne répondent pas à l'objectif de complémentarité fixé par la loi et portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la liaison et des trois lignes citées précédemment, justifiant la prise de mesures de limitation de tels services.

Article 1 : Mesures de limitation

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique des trois lignes Brest – Quimper – Nantes, Quimper – Rennes et Redon – Vannes – Lorient – Quimper, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société Eurolines doivent être strictement limités aux horaires qui ne sont pas positionnés à plus ou moins une heure d'une liaison conventionnée.

Considérant qu'aucun service proposé par Eurolines ne respecte cette condition, les services proposés par la société Eurolines sur la liaison Vannes-Lorient doivent donc être interdits, à savoir :

- Lorient – Quimper : départ 18h45, 1h de temps de parcours, circulation quotidienne toute l'année
- Quimper – Lorient : départ 9h15, 1h de temps de parcours, circulation quotidienne toute l'année

Article 2 : Entrée en vigueur

Le présent arrêté entrera en vigueur à compter de l'accomplissement des formalités de publication et sa transmission au Préfet de la Région. Par ailleurs, les dispositions du présent arrêté seront notifiées à la société Eurolines.

Article 3 : Exécution du présent arrêté

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Région Bretagne dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet.

Fait à Rennes, le ...
Le Président