

## VERSION PUBLIQUE DU DOCUMENT

Saisine – Liaison par autocar  $\leq 100$  km

Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente	
Entité saisissante	Région Pays de la Loire
Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité	Fabienne PLOUX (Direction des Transports et des Déplacements)
Numéro de téléphone	02 28 20 54 44
Adresse email	fabienne.ploux@paysdelaloire.fr

Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport	
Liaison concernée	Nantes - Angers
Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)	D2015-084
Justification de l'intérêt à agir : <ul style="list-style-type: none"> <li>- soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié<sup>1</sup>,</li> <li>- soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article<sup>2</sup></li> </ul>	La Région Pays de la Loire assure, en tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional conformément à l'article L. 2121-3 du Code des Transports, un service public régulier sur la liaison Angers - Le Mans (92 km) sans correspondance. La Région des Pays de la Loire présente donc bien un intérêt à agir.
Projet d'interdiction ou de limitation	Projet de décision d'interdiction : annexe 1
Périmètre retenu pour l'analyse	Ligne TER Nantes - Angers (Horaires annexe 4)
Contrat de service public concerné	Convention TER : annexe 2

<sup>1</sup> « Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du Syndicat des transports d'Île-de-France à une

<sup>2</sup> « Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.

Données de trafic et de revenus	
Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	cf annexe 3 (III.1)
Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.1)
Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	cf annexe 3 (III.1)
Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.1)
Données de comptage de la liaison concernée	cf annexe 3 (III.5)
Répartition horaire du trafic de la liaison concernée	cf annexe 3 (III.5)
Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.7)
Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.7)

Evaluation de l'Impact	
Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources	cf annexe 3 (IV)

Autres	
Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci	cf annexe 3 (V)
Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons	sans objet

**ARRETE N° [●] du [●]****Portant d'interdiction des services de transport réguliers interurbains librement organisés  
par la société FlixBus FRANCE SARL sur la liaison Nantes - Angers****Le Président du Conseil Régional Pays de la Loire**

VU la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 *pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques* ;  
VU les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;  
VU les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 *relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes* ;  
VU la délibération en date du [●] de la Commission Permanente du Conseil Régional Pays de la Loire ;  
VU l'avis conforme rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

Sur proposition du Président de la Région

**CONSIDERANT CE QUI SUIT,**

La société FlixBus FRANCE SARL a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 14 décembre 2015 portant le numéro D2015-084, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Nantes - Angers à travers un itinéraire de 88 kilomètres.

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Pays de la Loire est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Pays de la Loire, assurant sans correspondance la liaison Nantes - Angers.

Conformément à l'avis conforme rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Pays de la Loire le 5 février 2016, il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société FlixBus FRANCE SARL sur la liaison Nantes - Angers portant le numéro D2015-084 portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne Nantes - Angers, justifiant la prise de mesures interdisant de tels services.

**ARRETE****Article 1 : Mesures d'interdiction**

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique de la ligne Nantes - Angers, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société FlixBus FRANCE SARL dans la déclaration, publiée le 14 décembre 2015 portant le numéro D2015-084 doivent être strictement interdits.

**Article 2 : Entrée en vigueur**

Le présent arrêté entre en vigueur à compter de sa transmission au représentant de l'Etat dans la région et de sa notification à la société FlixBus FRANCE SARL.

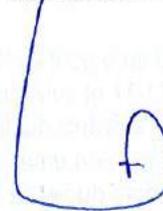
Il sera publié au recueil des actes administratifs et notifié à la société FlixBus FRANCE SARL.

### Article 3 : Exécution du présent arrêté

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet puis transmis à cette dernière.

Fait à Nantes, le [●]

Le Président



**Le Président de la Région :**

- certifie, sous sa responsabilité, le caractère exécutoire du présent arrêté ;
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Nantes dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

## Annexe 3 : Nantes – Angers

### Dossier de saisine de la Région Pays de la Loire

#### **I. Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente**

##### **I.1. Entité saisissante**

Cf tableau de saisine

##### **I.2. Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité**

Cf tableau de saisine

##### **I.3. Numéro de téléphone**

Cf tableau de saisine

##### **I.4. Adresse email**

Cf tableau de saisine

#### **II. Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport**

##### **II.1. Liaison concernée**

Cf tableau de saisine

##### **II.2. Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)**

Cf tableau de saisine

##### **II.3. Justification de l'intérêt à agir :**

Cf tableau de saisine

##### **II.4. Projet d'interdiction ou de limitation**

Cf tableau de saisine

##### **II.5. Périmètre retenu pour l'analyse**

Cf tableau de saisine

## II.6. Contrat de service public concerné

La convention pour l'exploitation et le financement du service public régional de transport des voyageurs 2008-2014 conclue entre la Région des Pays de la Loire et la SNCF et prolongée jusqu'au 31 décembre 2016 et est fournie en annexe.

## III. Données de trafic et de revenus

### III.1. Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

Le tableau ci-dessous fournit les données de 2014 par groupe tarifaire sur l'OD Nantes - Angers, et en particulier le trafic en VK, les recettes directes et le nombre de voyages.

Niveau Tarifaire	Recettes directes	Somme de VK	PMVK	PM (*88km)	Nombre de voyages total
01- PLEIN TARIF					
02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS					
03- DE ETUDIANT/APPRENTIS					
04- DE SCOLAIRES					
05- JEUNES OCCASIONNELS					
06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL					
07- OCCASIONNELS TARIF NATIONL					
08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF					

<b>Total général</b>					
----------------------	--	--	--	--	--

*Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers*

Les parts de trafic et de recettes directes de l'OD Nantes - Angers sont calculées ci-dessous sur la liaison Nantes - Angers et sur l'ensemble des lignes TER Pays de la Loire.

	Trafic 2014 en VK	Part de trafic sur l'OD Nantes - Angers	Recettes directes	Part des recettes sur l'OD Nantes - Angers
OD Nantes - Angers - Nantes dans les deux sens de circulation				
Liaison Nantes - Angers toutes OD confondues				
Total lignes TER Pays de la Loire				

*Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers*

En synthèse, l'OD Nantes - Angers représente % du trafic et % des recettes directes de la liaison Nantes - Angers toutes OD confondues. Ramené au territoire des Pays de la Loire, c'est % du trafic et % des recettes directes de l'ensemble du réseau.

### **III.2. Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.**

Voir § III.1

### **III.3. Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible**

Voir § III.1

### **III.4. Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise**

Voir § III.1

### **III.5. Données de comptage de la liaison concernée.**

Les comptages disponibles ont été effectués entre mars et mai 2015 sur la totalité des trains concernés en JOB. Le nombre total de voyageurs sur chaque train a été comptabilisé et pris en compte. Sur la base d'enquêtes voyageurs, le pourcentage de fréquentation sur l'OD concerné a été déterminé pour chaque train.

Ces données sont fournies pour chaque service dans l'annexe 5 comprenant les tableaux de l'ensemble des TER dans les deux sens.

### **III.6. Répartition horaire du trafic de la liaison concernée**

Voir § III.5

### **III.7. Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.**

Les indicateurs 12.1 et 12.2 des comptes de ligne réalisés par la SNCF sont fournis en annexe 6 et comprennent le calcul du résultat avec le détail des différentes charges pour l'ensemble du réseau TER et de la liaison Nantes - Angers.

Les données de charge et de contribution sont récapitulées dans le tableau ci-dessous :

Compte de Résultat (2014)	Total TER PAYS DE LA LOIRE	NANTES - ANGERS	Part liaison Nantes - Angers sur le total
Produits hors contribution			
Contribution			
Péages d'infrastructure			
Charges hors péages			
Résultat			

*Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers*

### **III.8. Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.**

Voir §III.7

### III.9. Analyse de la substituabilité

Les tableaux ci-dessous reprennent l'ensemble de l'offre TER ainsi que celle d'Eurolines (cf. dossiers D2015-068 et D2015-078) et de Flixbus (Cf. dossier D2015-084) sur la même OD et jour par jour dans les deux sens. Il permet une comparaison des horaires, temps de parcours et fréquences journalières et hebdomadaires.



		Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Horaires Filibus (Compagnies 2100 à 0000) (Dossier D2015-084)	
<b>Samedi</b>		857350	860004	857318	860014						
<b>Nantes</b>		07:39	07:45	08:50	09:16	12:04	12:11	15:15	17:18	18:13	20:18
<b>Angers</b>		08:34	09:00	10:30	09:59	12:44	13:19	16:30	18:23	19:12	20:59
<b>Temps de trajet</b>		55m	1h 15m	1h 40m	43m	40m	1h 8m	1h 15m	1h 5m	59m	41m

		Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Horaires Filibus (Compagnies 2100 à 0000) (Dossier D2015-084)	
<b>Dimanche</b>		860004	857368	860018	857366	860176					
<b>Nantes</b>		07:45	08:50	09:16	11:41	12:11	13:47	15:15	17:18	18:45	19:15
<b>Angers</b>		09:00	10:30	09:59	12:21	13:19	14:27	16:30	17:53	18:23	20:27
<b>Temps de trajet</b>		1h 15m	1h 40m	43m	40m	1h 8m	40m	1h 15m	40m	1h 5m	44m
											42m

Tableau des TER dans le sens Angers > Nantes avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines :

	Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire
	Offres TER dans un créneau horaire très proche de Flixbus ou Eurolines
	Offre Flixbus ou Eurolines complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

	Lundi au Jeudi												Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)									
Angers	06:18	06:50	07:03	07:30	07:38	07:53	08:14	08:24	08:40	09:00	09:11	11:53	12:15	12:30	13:38	13:51	15:37	16:12	17:18	17:50	18:05	19:00	19:02	19:10	20:30	21:00
Nantes	07:20	07:38	07:53	08:03	08:20	08:33	08:42	09:02	09:40	09:51	12:33	13:30	13:31	14:17	14:32	16:32	16:51	18:02	18:02	18:29	18:58	20:15	19:42	19:50	21:45	21:47
Temps de trajet	1h 2m	1h 8m	47m	1h 3m	42m	42m	43m	40m	39m	40m	40m	1h 15m	1h 1m	39m	41m	55m	39m	44m	39m	44m	53m	1h 15m	40m	40m	1h 15m	43m

	Vendredi												Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)									
Angers	06:18	06:50	07:03	07:30	07:38	07:53	08:19	09:00	09:11	11:53	12:15	12:30	13:38	13:51	15:37	16:12	16:23	17:17	17:50	18:05	19:00	19:02	19:15	20:30	21:00	
Nantes	07:20	07:38	07:50	08:13	08:20	08:33	08:42	09:40	09:51	12:33	13:30	13:31	14:17	14:32	16:32	16:51	17:02	18:02	18:29	18:58	20:15	19:42	19:56	21:45	21:47	
Temps de trajet	1h 2m	1h 8m	47m	1h 3m	42m	42m	43m	40m	39m	40m	1h 15m	1h 1m	39m	41m	55m	39m	39m	45m	39m	45m	53m	1h 15m	40m	41m	1h 15m	40m

		horaire Fixés comprises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015- 084)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)	
<b>Samedi</b>	857319	857329	860003	857367	857321	857351	860007		
<b>Angers</b>	07:03	07:30	09:00	11:53	12:15	17:50	19:00	18:30	19:02
<b>Nantes</b>	07:50	08:38	09:40	12:33	13:30	18:29	20:15	19:32	19:42
<b>Temps de trajet</b>	47m	1h 8m	40m	40m	1h 15m	40m	1h 15m	1h 2m	40m

	horaire Flexbus comprises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015- 084)		Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)	
<b>Dimanche</b>	860003	857367	857321	857373	860013	857377		
<b>Angers</b>	09:00	11:53	12:15	17:35	20:01	21:01	19:00	20:30
<b>Nantes</b>	09:40	12:33	13:30	18:39	20:41	21:43	20:15	21:45
<b>Temps de trajet</b>	40m	40m	1h 15m	1h 4m	40m	42m	1h 15m	40m

En terme d'horaire, la plupart des cars Flixbus et Eurolines proposée ont un impact sur les TER, soit sur un même créneau horaire, soit sur un créneau horaire très proche (inférieur à +/- 1 heure), comme récapitulé dans le tableau ci-dessous :

	Nombre de TER impacté par :			Nombre total de TER impacté par les offres autocar	Nombre total de TER	Pourcentage de TER impacté sur le nombre de TER total
	Offre Flixbus (Dossier D2015-084)	Offre Euro-lines (Dossier D2015-068)	Offre Euro-lines (Dossier D2015-078)			
En semaine Nantes > Angers	5	24	5	34	99	34%
En week end Nantes > Angers	3	3	2	8	19	42%
En semaine Angers > Nantes	45	15	15	75	105	71%
En week end Angers > Nantes	4	6	3	13	19	68%

En terme de temps de parcours et sur les créneaux horaires similaires, l'offre routière par autocar peut être jugée substituable à celle de TER :

- Temps de parcours des offres Eurolines (Dossiers D2015-068 et D215-078) : entre 1heure et 15 minutes et 1heure et 40 minutes ;
- Temps de parcours de l'offre Flixbus : 1heure et 5 minutes ;
- Temps de parcours de l'offre TER : de 39 minutes à 1heures et 40 minutes.

## IV. Évaluation de l'impact

### IV.1. Évaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources

La méthodologie du calcul des pertes de recettes (cf. annexe 5 avec le tableau d'analyse complet service par service) suite à la mise en exploitation des cars Eurolines (dossiers D2015-068 et D2015-078) et Flixbus (Cf. dossier D2015-084) sur la même OD et est la suivante :

- Pour chaque service de TER, il a été pris en compte le comptage en nombre voyageurs global sur la liaison tel qu'indiqué dans le §III.1. Sur la base des enquêtes voyageurs, pour chaque service de TER, le nombre de voyageurs pour l'OD Nantes - Angers a été déterminé.
- Sur la base des informations sur l'OD par groupe tarifaire (cf ; tableau III.1), des hypothèses de report par type de public et par train substituable ont été prises comme suit :

Niveau Tarifaire	Hypothèse de report en % de voyageurs
01- PLEIN TARIF	50%
02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS	0%
03- DE ETUDIANT/APPRENTIS	30%
04- DE SCOLAIRES	0%
05- JEUNES OCCASIONNELS	100%
06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL	50%
07- OCCASIONNELS TARIF NATIONL	50%
08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF	0%

En effet, le public des occasionnels et une part du public étudiant moins captif aux horaires sera attiré par l'attractivité des tarifs.

- La part de trafic voyageur susceptible de se reporter (ainsi que le PMVK) a été calculé (cf. tableau ci-dessous) : il représente 23,01% du nombre total de voyageurs sur l'OD concerné.

2014	Recettes directes	Somme de VK	PMVK	PM (*92km)	Nombre total de voyages
Total tout public					
Total public susceptible de se reporter vers les cars					
% sur l'OD					

**Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers**

- En fonction des horaires proposés par Flixbus et Eurolines, le « remplissage des cars » a été réalisé avec les voyageurs TER. En fonction des enquêtes réalisées dans les trains, il a été déterminé train par train le nombre de personnes sur cet OD susceptibles de se reporter c'est-à-dire correspondant aux hypothèses de report ci-dessus. Flixbus se positionnant sur un créneau de 3 heures, le calcul de report a été fait service par service en considérant l'horaire Flixbus, qui apporte le plus de report global de voyageur TER vers les autocar Flixbus.

- Puis un plafonnement de l'occupation du car Flixbus et Eurolines à hauteur de 60 ou 90 % (soit 32 ou 48 places offertes pour Flixbus et 60 ou 90 places offertes par Eurolines) par des voyageurs qui utilisaient le TER a été appliqué.
- Le PMVK déterminé pour le public susceptible de se reporter a été pris en compte pour estimer car par car la perte de recette. Le tableau ci-dessous récapitule les pertes de recette pour chacun des cars et le nombre total de voyages TER perdus.

Flixbus ayant déclaré une exploitation sur une plage horaire, la prise en compte des TER impacté par le report vers les cars Flixbus est maximisé et de ce fait, les conclusions de cette étude sont défavorables à Flixbus.

**Hypothèse d'un plafonnement de 60% des places offertes par autocar soit pour Eurolines : 60 places maxi et pour Flixbus : 32 places maxi**

<b>Dans le sens Nantes &gt; Angers :</b>	Flixbus (dossier D2015-084)	Eurolines (dossier D2015-068)			Eurolines (dossier D2015-078)	Total général
	Départ entre 21h00 et 00h00	Départ 07h45	Départ 15h15	Sous-total	Départ 08h50	
Lundi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Mardi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Mercredi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Jeudi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Vendredi	3 699 €	27 884 €	10 479 €	38 363 €	5 927 €	47 989 €
Samedi	9 678 €	2 970 €	16 246 €	19 216 €	13 713 €	42 607 €
Dimanche	17 385 €	0 €	8 810 €	8 810 €	8 999 €	35 194 €
<b>Total perte de recette dans le sens Nantes &gt; Angers</b>	<b>45 559 €</b>			<b>230 271 €</b>	<b>52 348 €</b>	<b>328 178 €</b>
<b>Total perte de voyage dans le sens Nantes &gt; Angers</b>	<b>4 361</b>			<b>22 040</b>	<b>5 010</b>	<b>31 411</b>

<b>Dans le sens Angers &gt; Nantes :</b>	Flixbus (dossier D2015-084)	Eurolines (dossier D2015-068)			Eurolines (dossier D2015-078)	Total général
	Départ entre 07h05 et 10h05	Départ 12h15	Départ 20h30	Sous-total	Départ 19h00	
Lundi	17 385 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	44 323 €
Mardi	17 385 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	44 323 €
Mercredi	17 385 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	44 323 €
Jeudi	17 385 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	44 323 €
Vendredi	17 385 €	15 660 €	4 845 €	20 505 €	18 593 €	56 484 €
Samedi	15 577 €	31 391 €	0 €	31 391 €	11 526 €	58 494 €
Dimanche	5 468 €	11 323 €	32 597 €	43 920 €	32 581 €	81 969 €
<b>Total perte de recette dans le sens Angers &gt; Nantes</b>	<b>107 971 €</b>			<b>167 220 €</b>	<b>99 045 €</b>	<b>374 237 €</b>
<b>Total perte de voyage dans le sens Angers &gt; Nantes</b>	<b>10 334</b>			<b>16 005</b>	<b>9 480</b>	<b>35 819</b>

**Hypothèse d'un plafonnement de 90% des places offertes par autocar soit pour Eurolines : 90 places maxi  
et pour Flixbus : 48 places maxi**

<b>Dans le sens Nantes &gt; Angers :</b>	Flixbus (dossier D2015-084)	Eurolines (dossier D2015-068)			Eurolines (dossier D2015-078)	Total général
	Départ entre 21h00 et 00h00	Départ 07h45	Départ 15h15	Sous-total	Départ 08h50	
Lundi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Mardi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Mercredi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Jeudi	3 699 €	27 884 €	13 087 €	40 971 €	5 927 €	50 597 €
Vendredi	3 699 €	27 884 €	10 479 €	38 363 €	5 927 €	47 989 €
Samedi	9 678 €	2 970 €	16 246 €	19 216 €	13 713 €	42 607 €
Dimanche	26 078 €	0 €	8 810 €	8 810 €	8 999 €	43 887 €
Total perte de recette dans le sens Nantes > Angers	54 252 €			230 271 €	52 348 €	336 871 €
Total perte de voyage dans le sens Nantes > Angers	5 193			22 040	5 010	32 243

<b>Dans le sens Angers &gt; Nantes :</b>	Flixbus (dossier D2015-084)	Eurolines (dossier D2015-068)			Eurolines (dossier D2015-078)	Total général
	Départ entre 07h05 et 10h05	Départ 12h15	Départ 20h30	Sous-total	Départ 19h00	
Lundi	26 078 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	53 015 €
Merdi	26 078 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	53 015 €
Mercredi	26 078 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	53 015 €
Jeudi	26 078 €	15 660 €	2 191 €	17 851 €	9 086 €	53 015 €
Vendredi	26 078 €	15 660 €	4 845 €	20 505 €	18 593 €	65 176 €
Samedi	15 577 €	31 391 €	0 €	31 391 €	11 526 €	58 494 €
Dimanche	5 468 €	11 323 €	47 120 €	58 443 €	32 581 €	96 492 €
Total perte de recette dans le sens Angers > Nantes	151 435 €			181 743 €	99 045 €	432 223 €
Total perte de voyage dans le sens Angers > Nantes	14 494			17 395	9 480	41 370

Nous estimons ainsi que le risque en terme de perte de recette s'élève à 769 094 €, représentant :

- % des recettes directes sur l'OD Nantes - Angers,
- % des recettes directes sur la liaison Nantes - Angers,
- % des recettes directes totales sur le réseau TER.

Le tableau ci-dessous détaille ces montants avec les parts de Flixbus et Eurolines :

Perte de recette :	Montant	Part des recettes directes sur l'OD	Part des recettes directes sur la liaison	Part des recettes directes totales sur le réseau TER	Augmentation de la contribution sur la liaison Nantes - Angers
Part Flixbus (dossier D2015-084)	205 687 €				
Part Eurolines (dossier D2015-068)	412 014 €				
Part Eurolines (dossier D2015-078)	151 393 €				
<b>Total</b>	<b>769 094 €</b>				

La création des trois lignes routières concurrentes serait donc fortement pénalisante pour la ligne Nantes - Angers. Ce report de voyageurs se fera sans qu'il n'y ait d'allègement de charges pour l'exploitant qui injecte les mêmes moyens pour assurer la desserte de l'ensemble de la ligne Nantes - Angers.

Les impacts se ressentiraient donc en totalité sur la contribution forfaitaire annuelle, qui augmenterait de +12,3 % sur la ligne Nantes - Angers.

Il faut enfin tenir compte du risque du cumul des impacts des services routiers à venir sur des liaisons similaires sur le territoire des Pays de la Loire. Ces nouvelles liaisons si elles ne sont pas complémentaires à l'offre TER, viendraient grignoter le volume de recettes et amplifier la part de contribution publique, au détriment de la desserte et de l'aménagement équilibré du territoire.

## **V. Autres**

### **V.1. Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci**

Au vu des éléments ci-dessus, l'atteinte portée au service conventionnée est considérée comme substantielle en terme de trafic et de ressources.

L'effet cumulé de ces demandes étant trop important, la Région Pays de la Loire demande une interdiction totale des services concernés par cette étude.

Concernant la société Flixbus (dossier D2015-084), la Région propose une interdiction totale des services mentionnés dans le dossier D2015-084.

### **V.2. Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons**

Sans objet

4

Annexes

Du 11 janvier  
au 13 mars 2016

NANTES - ANGERS

- paysdelaloire.ter.sncf.com
- Contact TER

0 800 584 260

Service & appel  
gratuits

(Du lundi au vendredi de 7h à 20h)

- TER Mobile sur smartphone
- Service Relations Clients  
SNCF TER Pays de la Loire  
BP 34112 44401 Nantes Cedex 1



Nous vous invitons à vérifier vos horaires une semaine avant votre voyage.

Du lundi au vendredi	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun
	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à
	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven
Numéro de circulation	TER* 857360	IL 860002	TER 857362	TER 857356	TER 859400	TER 860104	IL 860006	TER 857344	TER 857310	TER 857388	TER 857368	TER 860112	TER 859406	TER 860114	TER 859402	TER* 857374	TER 857376
	06.33	07.13	07.39	07.44	08.04	08.47	11.18	12.04	12.11	13.05	15.19	16.15	16.25	16.52	17.04	17.34	17.38
Nantes																	
Thouaré-sur-Loire					08.11				12.19				16.32		17.11		18.11
Mauves-sur-Loire				07.55	08.20				12.23				16.37		17.16		18.16
Le Cellier					08.16				12.28				16.41		17.20		18.20
Oudon					08.02				12.33				16.46		17.25		18.25
Ancenis	06.51	07.31	07.57	08.18	08.31	09.06	11.37	12.21	12.39	13.23	15.36	16.33	16.52	17.18	17.31	17.53	18.17
Varades-St-Florent-le-Vieil					08.26				12.47				17.26		18.25		18.31
Ingrandes-sur-Loire					08.33				12.53				17.32		18.31		18.36
Champlocé-sur-Loire					08.37				12.58				17.36		18.35		18.40
La Possomière					08.46				13.07				17.45		18.44		18.49
Savennières-Béhuard					08.50				13.10				17.49		18.48		18.53
Angers-St-Laud	07.14	07.31	08.19	08.57		09.30	11.59	12.44	13.19	13.48	15.59	16.58	17.48		18.20	18.53	

Du lundi au vendredi	Lun	Ven	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun
	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à
	Ven	Ven	Jeu	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven
Numéro de circulation	IL 860012	TER 857334	TER* 860142	TER 857386	TER 857354	TER 857342	TER 857384										
	18.18	18.39	18.39	19.09	19.13	19.34	20.05										
Nantes																	
Thouaré-sur-Loire					19.21	19.42	20.13										
Mauves-sur-Loire					19.26	19.47	20.18										
Le Cellier					19.30	19.51	20.22										
Oudon					19.35	19.56	20.28										
Ancenis	18.37	18.58	19.06	19.27	19.43	19.57	20.34										
Varades-St-Florent-le-Vieil					19.51	20.05											
Ingrandes-sur-Loire					19.57	20.12											
Champlocé-sur-Loire																	
La Possomière																	
Savennières-Béhuard																	
Angers-St-Laud	18.59	19.25	19.32	19.51	20.14	20.27	20.57										

Du lundi au vendredi	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun	Lun
	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à
	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven
Numéro de circulation	IC 4402	TER 857350	IL 860004	TER 857344	TER 857310	TER 857318	TER 857324										
	06.17	07.39	09.16	12.04	12.11	15.37	17.18										
Nantes																	
Thouaré-sur-Loire					12.19		17.26										
Mauves-sur-Loire					12.23		19.27										
Le Cellier					12.28		19.31										
Oudon					12.33		19.36										
Ancenis					12.39		19.41										
Varades-St-Florent-le-Vieil					12.47		19.48										
Ingrandes-sur-Loire					12.53		19.54										
Champlocé-sur-Loire					12.58		20.00										
La Possomière					13.07		20.08										
Savennières-Béhuard					13.10		20.18										
Angers-St-Laud	07.01	08.34	09.59	12.44	13.19	16.18	18.23										

Du samedi au dimanche	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam
	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à
	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven	Ven
Numéro de circulation	TER 857352	IL 860014															
	18.13	20.18															
Nantes																	
Thouaré-sur-Loire																	
Mauves-sur-Loire																	
Le Cellier																	
Oudon																	
Ancenis	18.44	20.37															
Varades-St-Florent-le-Vieil																	
Ingrandes-sur-Loire																	
Champlocé-sur-Loire																	
La Possomière																	
Savennières-Béhuard																	
Angers-St-Laud	19.12	20.59															

Du samedi au dimanche	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim	Dim
	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et	et
	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes	Fêtes
Numéro de circulation	IL 860004	TER 857364	IC 4406	TER 857310	TER 857372	TER 857324	TER 860116	TER 857346	TER 857366	IL 860018	TER 860176						
	09.16	11.41	13.47	12.11	17.13	17.18	18.45	19.15	20.11	20.16	22.14						
Nantes																	
Thouaré-sur-Loire																	
Mauves-sur-Loire																	
Le Cellier																	
Oudon																	
Ancenis	09.35	11.58	12.39	12.33	17.30	17.41	19.53	20.29	20.02	21.00	22.32						
Varades-St-Florent-le-Vieil																	
Ingrandes-sur-Loire																	
Champlocé-sur-Loire																	
La Possomière																	
Savennières-Béhuard																	
Angers-St-Laud	09.59	12.21	13.19	13.19	17.53	18.23	19.30	20.27	20.52	21.00	22.56						

TER Train régional avec possibilité d'acheminement gratuit des vélos dans la limite des emplacements disponibles.

NOUVEAU création d'arrêt.

TER\* Train à classe unique du lundi au vendredi.

IL TER Intérieure avec possibilité d'acheminement gratuit des vélos dans la limite des emplacements disponibles.

IC Train Intériochiens sans réservation obligatoire; horaires donnés à titre indicatif et donc susceptibles d'être modifiés. Consultez : intercite-sncf.com

TGV Pour connaître les horaires TGV, consultez : voyages-sncf.com

Retrouvez vos prochains horaires du 14 mars au 3 avril sur [paysdelaloire.ter.sncf.com](http://paysdelaloire.ter.sncf.com) à partir du 3 mars 2016.Les horaires et renseignements sont donnés sous réserve de modifications. Consultez l'affichage en gare ou [www.ter-sncf.com/paysdelaloire](http://www.ter-sncf.com/paysdelaloire). Document non contractuel.







Tableau des TER dans le sens Angers > Nantes avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines

- Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire
- Offres TER dans un créneau horaire très proche de Flixbus ou Eurolines
- Offre Flixbus ou Eurolines complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

	horaire Flixbus comprises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015 084)										Eurolines (Dossier D2015 068)								Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)				
<b>Lundi au Jeudi</b>	858781	857303	857319	857703	857305	857399	860101	860001	857365	857367		857325								858701		860011	857379		857377
Angers	06:18	06:30	07:03	07:10	07:38	07:51	08:19	09:00	09:12	11:53	12:15	12:30	13:38	13:51	15:37	16:12	17:18	17:50	18:05	19:00	19:02	19:10	20:30	21:04	
Nantes	07:20	07:38	07:50	08:13	08:20	08:33	09:02	09:40	09:51	12:33	13:30	13:31	14:17	14:32	16:32	16:51	18:02	18:29	18:58	20:15	19:42	19:50	21:45	21:47	
Temps de trajet	1h 2m	1h 8m	47m	1h 3m	42m	42m	43m	40m	39m	40m	1h 15m	1h 1m	39m	41m	55m	39m	44m	39m	53m	1h 15m	40m	40m	1h 15m	43m	
Nombre de voyageurs total en JOB																									
Nombre de voyageurs OD																									
Nombre de voyageur estimé en report																									
Plafonnement sur le créneau à 90% des places offertes (pour Eurolines : 90 places, pour Flixbus : 48 places)																									
PMVK																									
km à l'OD																									
Perte de recette par circulation sur les																									
Nombre de circulation par an																									
Perte de recette annuelles																									

	horaire Flixbus comprises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015 084)										Eurolines (Dossier D2015 068)								Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)				
<b>Vendredi</b>	858781	857303	857319	857703	857305	857399	860101	860001	857365	857367		857325								858701		860007	857375		857377
Angers	06:18	06:30	07:03	07:10	07:38	07:51	08:19	09:00	09:12	11:53	12:15	12:30	13:38	13:51	15:37	16:12	16:23	17:17	17:50	18:05	19:00	19:02	19:15	20:30	21:07
Nantes	07:20	07:38	07:50	08:13	08:20	08:33	09:02	09:40	09:51	12:33	13:30	13:31	14:17	14:32	16:32	16:51	17:02	18:02	18:29	18:58	20:15	19:42	19:56	21:45	21:47
Temps de trajet	1h 2m	1h 8m	47m	1h 3m	42m	42m	43m	40m	39m	40m	1h 15m	1h 1m	39m	41m	55m	39m	39m	45m	39m	53m	1h 15m	40m	41m	1h 15m	40m
Nombre de voyageurs total en JOB																									
Nombre de voyageurs OD																									
Nombre de voyageur estimé en report																									
Plafonnement sur le créneau à 90% des places offertes (pour Eurolines : 90 places, pour Flixbus : 48 places)																									
PMVK																									
km à l'OD																									
Perte de recette par circulation sur les																									
Nombre de circulation par an																									
Perte de recette annuelles																									

	Hypothèse FlixBus compromises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015 068)				Eurolines (Dossier D2015 068)				Eurolines (Dossier D2015 078)				Eurolines (Dossier D2015 068)	
<b>Samedi</b>	857319	857319	860003	857367		857321				857251		860007		
<b>Angers</b>	07:03	07:30	09:00	11:53	12:15	12:30	16:15	17:20	17:50	18:30	19:00	19:02	20:30	
<b>Nantes</b>	07:50	08:38	09:40	12:33	13:30	13:39	16:55	18:00	18:29	19:32	20:15	19:42	21:45	
<b>Temps de trajet</b>	47m	1h 8m	40m	40m	1h 15m	1h 9m	40m	40m	39m	1h 2m	1h 15m	40m	1h 15m	
Nombre de voyageurs total en JOB														
Nombre de voyageurs OD														
Nombre de voyageur estimé en report														
Plafonnement sur le créneau à 90% des places offertes (pour Eurolines : 90 places, pour FlixBus : 48 places)														
PMVK														
km à l'OD														
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant														
Nombre de circulation par an														
Perte de recette annuelles														

	Hypothèse FlixBus compromises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015 084)				Eurolines (Dossier D2015 068)				Eurolines (Dossier D2015 078)				Eurolines (Dossier D2015 068)	
<b>Dimanche</b>	860003	857367		857321				857373		860013		857377		
<b>Angers</b>	09:00	11:53	12:15	12:30	16:15	17:18	17:35	18:30	19:00	20:01	20:30	21:01		
<b>Nantes</b>	09:40	12:33	13:30	13:39	16:55	18:02	18:39	19:10	20:15	20:41	21:45	21:43		
<b>Temps de trajet</b>	40m	40m	1h 15m	1h 9m	40m	44m	1h 4m	40m	1h 15m	40m	1h 15m	42m		
Nombre de voyageurs total en JOB														
Nombre de voyageurs OD														
Nombre de voyageur estimé en report														
Plafonnement sur le créneau à 90% des places offertes (pour Eurolines : 90 places, pour FlixBus : 48 places)														
PMVK														
km à l'OD														
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant														
Nombre de circulation par an														
Perte de recette annuelles														

Hypothèse d'un plafonnement à 90% des places offertes dans les cars :	Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars FlixBus (D2015-084) :	
	Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines (D2015-068) :	
	Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines (D2015-078) :	
	<b>Total des pertes de recettes annuelles estimées :</b>	
	<b>Nombre total de voyages ayant été reporté de TER vers les cars :</b>	<b>voyages</b>

Tableau des TER dans le sens Angers > Nantes avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines

Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire  
Offres TER dans un créneau horaire très proche de Flixbus ou Eurolines  
Offre Flixbus ou Eurolines complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

	Horaires Flixbus comprises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015 084)										Eurolines (Dossier D2015 068)								Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)				
<b>Lundi au jeudi</b>	858781	857303	857319	857703	857305	857399	860101	860001	857365	857367		857325								858701		860011	857379		857377
Angers	06:18	06:30	07:03	07:10	07:38	07:51	08:19	09:00	09:12	11:53	12:15	12:30	13:38	13:51	15:37	16:12	17:18	17:50	18:05	19:00	19:02	19:10	20:30	21:04	
Nantes	07:20	07:38	07:50	08:13	08:20	08:33	09:02	09:40	09:51	12:33	13:30	13:31	14:17	14:32	16:32	16:51	18:02	18:29	18:58	20:15	19:42	19:50	21:45	21:47	
Temps de trajet	1h 2m	1h 8m	47m	1h 3m	42m	42m	43m	40m	39m	40m	1h 15m	1h 1m	39m	41m	55m	39m	44m	39m	53m	1h 15m	40m	40m	1h 15m	43m	
Nombre de voyageurs total en JOB																									
Nombre de voyageurs OD																									
Nombre de voyageur estimé en report																									
Plafonnement sur le créneau à 60% des places offertes (pour Eurolines : 60 places, pour Flixbus : 32 places)	32																								
PMVK																									
km à l'OD																									
Perte de recette par circulation sur les																									
Nombre de circulation par an																									
Perte de recette annuelles																									

	Horaires Flixbus comprises 07:05 à 10:05 (Dossier D2015 084)										Eurolines (Dossier D2015 068)								Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)				
<b>Vendredi</b>	858781	857303	857319	857703	857305	857399	860101	860001	857365	857367		857325								858701		860007	857375		857377
Angers	06:18	06:30	07:03	07:10	07:38	07:51	08:19	09:00	09:12	11:53	12:15	12:30	13:38	13:51	15:37	16:12	16:23	17:17	17:50	18:05	19:00	19:02	19:15	20:30	21:07
Nantes	07:20	07:38	07:50	08:13	08:20	08:33	09:02	09:40	09:51	12:33	13:30	13:31	14:17	14:32	16:32	16:51	17:02	18:02	18:29	18:58	20:15	19:42	19:56	21:45	21:47
Temps de trajet	1h 2m	1h 8m	47m	1h 3m	42m	42m	43m	40m	39m	40m	1h 15m	1h 1m	39m	41m	55m	39m	39m	45m	39m	53m	1h 15m	40m	41m	1h 15m	40m
Nombre de voyageurs total en JOB																									
Nombre de voyageurs OD																									
Nombre de voyageur estimé en report																									
Plafonnement sur le créneau à 60% des places offertes (pour Eurolines : 60 places, pour Flixbus : 32 places)																									
PMVK																									
km à l'OD																									
Perte de recette par circulation sur les																									
Nombre de circulation par an																									
Perte de recette annuelles																									

	Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)				Eurolines (Dossier D2015 068)				FlixBus (Dossier D2015 084)	
<b>Samedi</b>	857350			860004				857318				860014
Nantes	07:39	07:45	08:50	09:16	12:04	12:11	15:15	15:37	17:18	18:13	18:13	20:18
Angers	08:34	09:00	10:30	09:59	12:44	13:19	16:30	15:18	18:23	19:12	19:12	20:59
Temps de trajet	55m	1h 15m	1h 40m	43m	40m	1h 8m	1h 15m	41m	1h 5m	59m	59m	41m
Nombre de voyageurs total en JOB												
Nombre de voyageurs OD												
Nombre de voyageur estimé en report												
Plafonnement sur le créneau à 60% des places offertes (pour Eurolines : 60 places, pour FlixBus : 32 places)												
PMVK												
km à l'OD												
Perte de recette par circulation sur les												
Nombre de circulation par an												
Perte de recette annuelles												

	Eurolines (Dossier D2015 068)		Eurolines (Dossier D2015 078)				Eurolines (Dossier D2015 068)				FlixBus (Dossier D2015 084)	
<b>Dimanche</b>				860004				857368				857366 860018 860176
Nantes	07:45	08:50	09:16	11:41	12:11	13:47	15:15	15:19	17:13	17:18	18:45	19:15 20:11 20:16 22:14
Angers	09:00	10:30	09:59	12:21	13:19	14:27	16:30	15:59	17:53	18:23	19:30	20:27 20:52 21:00 22:56
Temps de trajet	1h 15m	1h 40m	43m	40m	1h 8m	40m	1h 15m	40m	40m	1h 5m	45m	1h 12m 41m 44m 42m
Nombre de voyageurs total en JOB												
Nombre de voyageurs OD												
Nombre de voyageur estimé en report												
Plafonnement sur le créneau à 60% des places offertes (pour Eurolines : 60 places, pour FlixBus : 32 places)												
PMVK												
km à l'OD												
Perte de recette par circulation sur les												
Nombre de circulation par an												
Perte de recette annuelles												

Hypothèse d'un plafonnement à 60% des places offertes dans les cars :

Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars FlixBus (D2015-084) : \_\_\_\_\_

Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines (D2015-068) : \_\_\_\_\_

Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines (D2015-078) : \_\_\_\_\_

**Total des pertes de recettes annuelles estimées :** \_\_\_\_\_

**Nombre total de voyages ayant été reporté de TER vers les cars :** \_\_\_\_\_ **voyages**



	Nombre Flixbus Samedi 07 05 à 10 05 (Dossier D2015 064)				Eurolines (Dossier D2015 068)				Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)		
<b>Samedi</b>	857319	857329	860003	857367				857321			857351	860007	
<b>Angers</b>	07:03	07:30	09:00	11:53	12:15	12:30	16:15	17:20	17:50	18:30	19:00	19:02	20:30
<b>Nantes</b>	07:50	08:38	09:40	12:33	13:30	13:39	16:55	18:00	18:29	19:32	20:15	19:42	21:45
<b>Temps de trajet</b>	47m	1h 8m	40m	40m	1h 15m	1h 9m	40m	40m	39m	1h 2m	1h 15m	40m	1h 15m
Nombre de voyageurs total en JOB													
Nombre de voyageurs OD													
Nombre de voyageur estimé en report													

Plafonnement sur le créneau à 60% des places offertes (pour Eurolines : 60 places, pour Flixbus : 32 places)	
PMVK	
km à l'OD	
Perte de recette par circulation sur les voyageurs en report	
Nombre de circulation par an	
Perte de recette annuelles	

	Nombre Flixbus Dimanche 07 05 à 10 05 (Dossier D2015 064)		Eurolines (Dossier D2015 068)				Eurolines (Dossier D2015 078)		Eurolines (Dossier D2015 068)			
<b>Dimanche</b>	860003	857367			857321			857373		860013	857377	
<b>Angers</b>	09:00	11:53	12:15	12:30	16:15	17:18	17:35	18:30	19:00	20:01	20:30	21:01
<b>Nantes</b>	09:40	12:33	13:30	13:39	16:55	18:02	18:39	19:10	20:15	20:41	21:45	21:43
<b>Temps de trajet</b>	40m	40m	1h 15m	1h 9m	40m	44m	1h 4m	40m	1h 15m	40m	1h 15m	42m

Nombre de voyageurs total en JOB											
Nombre de voyageurs OD											
Nombre de voyageur estimé en report											
Plafonnement sur le créneau à 60% des places offertes (pour Eurolines : 60 places, pour Flixbus : 32 places)											
PMVK											
km à l'OD											
Perte de recette par circulation sur les voyageurs en report											
Nombre de circulation par an											
Perte de recette annuelles											

Hypothèse d'un plafonnement à 60% des places offertes dans les cars :	Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Flixbus (D2015-064) :	
	Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines (D2015-068) :	
	Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines (D2015-078) :	
	<b>Total des pertes de recettes annuelles estimées :</b>	
	<b>Nombre total de voyages ayant été reporté de TER vers les cars :</b>	
		<b>voyages</b>